

RADIO

CB. magazine

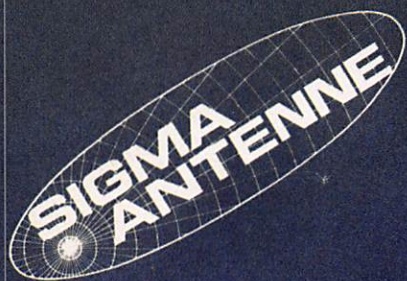
A L'ECOUTE DU GOLFE

N° 113 - MENSUEL - FEVRIER 1991 - 25 F.
BELGIQUE : 183 FB - SUISSE : 7,50 FS - CANADA : 6,5 \$ CAN

- Test CB : Le midland 77.099
- Reportage : Bras de fer à Bercy
- Bidouille : Les filtres

M 1241 - 113 - 25,00 F





MANTOVA 5

CARACTÉRISTIQUES :

5/8 d'onde

Gain : 7,5 Db

Puissance maxi : 2 kw

Largeur de bande : 26 à 28 Mhz

Longueur : 7 m

Aluminium renforcé

Le TOP NIVEAU



PUBLICIT

VENTE UNIQUEMENT AUX PROFESSIONNELS
Particuliers, téléphonez nous pour connaître
les coordonnées du revendeur le plus proche

481 et 524, rue de la Pièce Cornue - Z.I. - 21160 MARSANNAY LA COTE
Tél. 80.51.90.11 - Télex CRT 351 447 F - Fax 80.51.90.28

LE SPECIALISTE INCONTESTE DE LA CB

93 Bd Paul Vaillant Couturier

93100 MONTREUIL

Tél : 16.(1).48.51.51.58

Fax : 48.51.59.34

Tous les jours de 9h30 à 19h00



J.F.K. AM/FM 1250,00 F



MARINER 40 CX AM/FM 730,00 F



HARRY 40 CX AM/FM 650,00 F



NAVADA 40 CX AM/FM 730,00 F



JACKSON AM/FM/BLU 1750,00 F



PACIFIC IV AM/FM/BLU 1100,00 F



SUPER STAR 360 AM/FM/BLU 1700,00 F

**KIT 226 cx pour
SUPER STAR 360
200 Frs
(Port compris)**



GRANT AM/FM/BLU 1600,00 F



CALIFORNIA AM/FM 580,00 F



OCEANIC AM/FM 850,00 F



GALAXY SATURNE (nous consulter)



LINCOLN AMATEUR 26/30 MHz 2400,00 F



SCAN 40 CX AM/FM 750,00 F

REFERENCE DESIGNATION PRIX T.T.C

EMETTEURS RECEPTEURS

\$7700	RECEPTEUR MULTIBANDES CRUSADER	990,00
\$7800	BJ 200 SCANNER PORTABLE	2400,00
\$7900	RECEPTEUR MULTIBANDES CC8	220,00
1003	ALAN 80 400X PTT 9000 2 CB	940,00
10000	PC 44 40 CX AM/FM POR 85006 CB	920,00
11000	WILLIAM 40 CX AM/FM PORTABLE	1100,00
12000	TAYLOR 40 CX AM/FM 84013 CB	690,00
12500	*HARRY 40 CX AM/FM 88002 CB	650,00
12550	IMMY 40 CX AM 89025 CB	450,00
13000	VALERY 40 CX AM/FM 83501 CB	890,00
13500	HERBERT 40 CX AM/FM	1150,00
14500	*LINCOLN AMATEUR 26/30 MHz	2400,00
15000	*PACIFIC IV AM/FM/BLU 88010 CB	1100,00
15500	*JACKSON AM/FM/BLU 84014 CB	1750,00
16250	*SCAN 40 CX AM/FM 89023 CB	750,00
16500	*MARINER 40 CX AM/FM 88016 CB	730,00
16550	*GRANT AM/FM/BLU 84001 CB	1600,00
17000	*CALIFORNIA AM/FM 88003 CB	580,00
17500	MINISCAN 40 CX 89005 CB	450,00
17520	*SUPER STAR 360 AM/FM/BLU 84015 CB	1700,00
17600	SUPER STAR 120 AM/FM 84017 CB	1250,00
18000	ORLY 40 CX AM/FM 85000 CB	560,00
18010	KIT PORTABLE ORLY/CALIFORNIA	260,00
18020	*OCEANIC AM/FM 85002 CB	850,00
18025	*NEVADA 40 CX AM/FM 89026 CB	730,00
18030	*COLORADO AM/FM 89024 CB	850,00
18500	JACK AM/FM/BLU 84023 CB	1300,00
18600	*J.F.K. AM/FM 84003 CB	1250,00
	GALAXY-SATURNE	Nous consulter
19500	MC 6700 VHF MARINE	2770,00
2001	MIDLAND 2001 40 CX PTT 86000CB	750,00
590	SUPERSTAR MIN/40 AM 89004 CB	470,00
900	*STABO SH 7700 40 CX 87000 CB	850,00
950	STABO SH 8000 40 CX 89021 CB	1400,00

*Produits présentés sur les photos

PROMO

ALAN 80 A

940 F

KIT 120 CX pour :
Océanic Colorado
J.F.K. Super Star 120
200 F port compris

T.G.V. CB SERVICE

93, bd Paul Vaillant Couturier

93100 Montreuil

Tél.: (1) 48.51.51.58

BON DE COMMANDE

NOM.....Prénom

Adresse

Article

Ci-joint chèque de F + 60 F PORT.

Pour les colis de gros volume, nous consulter pour les frais.

+ de 5 kg/80 cm ou antennes expédition au SERNAM en port dû.



★ MIDLAND ★ SUPERSTAR ★
 ★ PRESIDENT ★ SIRIO ★ SIRTTEL ★
 ★ TAGRA ★ EURO CB ★ HAM ★
 ★ MAGNUM ★ ZETAGI ★ CTE ★
 ★ TURNER ★ KENWOOD ★

Magasin ENCORE : 37, rue Raymond Poincaré - 10000 TROYES

SERVICE APRES-VENTE, INSTALLATION, VENTE et RENSEIGNEMENTS Tél. 25 73 22 02

CATALOGUE ET COMMANDE PAR MINITEL 3615 CODE ENCORE

(VENTE PAR CORRESPONDANCE SUR TOUTE LA FRANCE ET LES DOM TOM)

ENCORE CB c'est aussi un VRAI SERVICE APRES-VENTE
RAPIDE et EFFICACE

DU JAMAIS VU On peut enfin bénéficier, en toute tranquillité, d'un an de promotions et d'avantages qui font la vraie différence.

Vous êtes privilégiés avec le **"CONTRAT ENCORE PLUS"**

- Pendant 12 mois (durée du contrat), le *transport* de vos commandes est *gratuit*.
- *Chaque mois*, une promo sur un appareil CB à un prix écrasé.
- *6 mois supplémentaires de garantie* pièces et main-d'œuvre.
- Services prioritaires pour l'abonné du **"CONTRAT ENCORE PLUS"**.



1^{ère} Promotion du "Contrat Encore Plus"
EURO CB OCEANIC : 650 F (tout compris)*

Tous les renseignements sont sur le minitel 36 15 ENCORE et souscription au "CONTRAT ENCORE PLUS".

* Exclusivement réservé aux détenteurs du "CONTRAT ENCORE PLUS"



**RECEVEZ VOS COMMANDES
 "ENCORE" PLUS VITE!
 PASSEZ VOTRE COMMANDE PAR TEL.
 ET REGLEZ AVEC VOTRE
 CARTE BANCAIRE.**

CREDIT POSSIBLE SUR TOUT LE MATERIEL A PARTIR DE 1 500 F

VENTE PAR CORRESPONDANCE

(Notez très lisiblement vos nom, prénom, adresse et numéro de téléphone)

FRAIS DE TRANSPORT : pour les postes seuls les petits paquets PTT : Non urgent 50 F, Urgent : 70 F. Colis SERNAM: (bases, antennes et colis de plus de 5kg), Non urgent: 100F, Urgent: 150F. Contre-remboursement possible avec 100F minimum à la commande et prévoir en plus 50F de frais de contre-remboursement. Pour les DOM-TOM ou autres pays nous consulter pour les frais de transport et conditions de vente.

VEUILLEZ M'ADRESSER VOTRE NOUVEAU CATALOGUE COULEUR, TARIFS, CONDITIONS ET BON DE COMMANDE. CI-JOINT 15 F EN TIMBRES

NOM
 Prénom
 Adresse

Ouvert du lundi après-midi au samedi,
 le matin de 10 h à 12 h - l'après-midi de 15 h à 19 h 15.

**TOUT NOUVEAU:
 LA GAMME COMPLÈTE KENWOOD**

SOMMAIRE

N° 113 - FEVRIER 1991

SLF	5
Clubs	10
Reportage : Bras de Fer à Bercy	20
Shopping	23
Reportage : Encore CB	24
BD, par Piédoue	26
Station du mois	27
Reportage : Paris Dakar	28
Dossier : A l'écoute du Golfe	36
Accessoire : Tos Mètre Revex	39
Test : Midland 77.099	40
Reportage : La CB au Canada	42
Accessoires : Antennes Sigma	44
Accessoires : Matcher autom. Ranger	45
Initiation Bidouille : Filtres	46
Courrier : Droit de Réponse	49
Courrier Technique	50
Propagation	54
Petites annonces	56
Index des anciens numéros	58
Bouquins	60

Radio CB Magazine, 5-7, rue de l'Amiral Courbet,
94160 Saint-Mandé. Tél : 43.98.22.22.

Abonnements : Radio CB Magazine - OGP,
175, avenue Jean Jaurès, 75019 Paris. Tél : (16)
1.42.41.30.10. de 8h30 à 18h du lundi au vendredi.

Directeur de la publication et de la rédaction :
Jean Kaminsky

Rédacteur en chef : Philippe Gueulle.

Secrétariat de rédaction et maquette : Corinne Mayer

Publicité : Henri Ricciarelli.

Assistante de publicité : Malika Renai.

N° de commission paritaire : 63242.

Dépôt légal : 1er trimestre 1991.

Radio CB Magazine est édité par la Société
Européenne de Presse et de Communication.

Imprimeurs : imprimeries Barbou et RBI

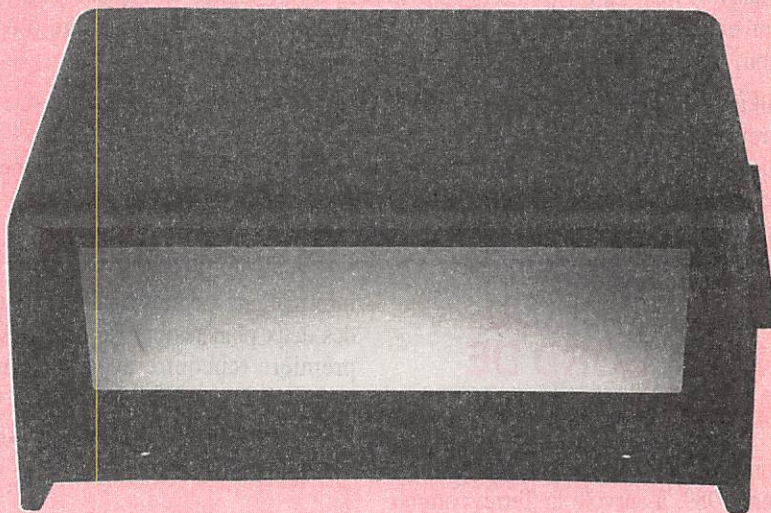
Compogravure : SAGA Compoprint

SUR LA FREQUENCE

MICRO MOBILE "PRO" : PAN VOICE TOP MB03

Un micro mobile PAN révolutionnaire est sur le point d'apparaître sur notre marché. Importé par CRT France, le Voice Top MB03, possédant le label "made in Germany", dissimule un dispositif incorporé d'amplification alimenté par accus. De qualité professionnelle, entièrement réalisé en métal, ce micro est, semble-t-il, utilisable sans difficulté avec un poste Citizen Band. La

commutation émission/réception s'effectue grâce à un poussoir placé à proximité de la partie supérieure de la pastille. Un micro à tester très bientôt !



UNE CONSOLE POUR L'ALAN 28

A l'occasion du test exécuté sur le poste CB MIDLAND Alan 28, dans notre numéro 111 de décembre dernier, nous avons souligné le réel intérêt de cet appareil 100% encastrable, pour peu qu'il soit équipé de son tiroir extractible. Reste que pour les automobilistes disposant uniquement d'un emplacement "ISO", soucieux de le réserver à l'habituel autoradio, un grave dilemme se posait forcément. C'est pourquoi, nous ne manquerons pas de saluer l'introduction sur le marché d'une mini-console plastifiée, de type "bannette", qui permet de résoudre efficacement cet épineux problème. Celle-ci sera alors tout simplement fixée contre la paroi de la console d'origine, contre le tableau de bord, ou encore, à l'intérieur de la boîte à gants !

ENCORE TROIS FUTURS POSTES CHEZ CRT

Eux aussi présentés par CRT France lors des derniers salons radio, trois nouveaux postes sont susceptibles d'apparaître dans les vitrines des revendeurs de matériel CB, à condition, bien sûr, qu'ils obtiennent l'indispensable homologation.

- Le PAN Mini Top AM/FM: Comme son nom le laisse supposer, il s'agit d'un poste bimode AM/FM, conforme aux normes allemandes actuellement en vigueur. Ainsi, peut-on accéder à 40 canaux FM (4 W) et à 12 canaux AM (27.005 à 27.135 MHz, sous 1 W). Au passage, on remarquera la possibilité de se caler en priorité sur les canaux 9 et 19.

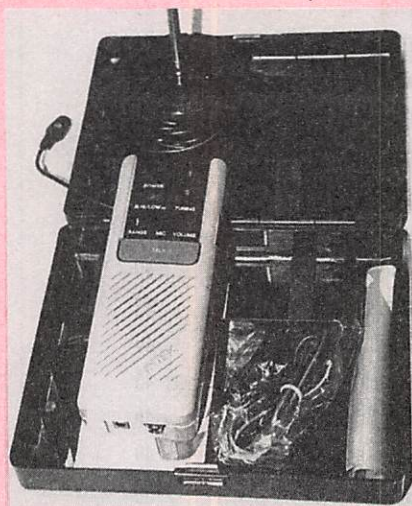


poste CB offrant 40 canaux AM et disposant, en guise de fonctions supplémentaires, d'un micro gain, d'un RF gain, de filtres commutables et d'un AWI (voyant signalant un mauvais tos). La prise micro, pour sa part, est implantée en façade. Enfin, grâce à un inverseur ECHO/OFF, il sera possible de bénéficier d'une chambre d'écho (en option) qui prendra alors place discrètement sous le capot.

- Talkie-walkie INTEK S9+: Livré dans une petite mallette, ce 40 canaux AM affiche clairement la couleur: il appartient à la catégorie des postes d'urgence "SOS" ! Toujours prêt à être mis en batterie, le talkie-walkie INTEK S9+ est commercialisé avec une antenne mobile montée sur une embase magnétique ainsi qu'avec un cordon d'alimentation (12 V), à brancher sur l'allume-cigare.



- L'INTEK M 544 SX: Sous cette référence peu explicite, se dissimule un



EXPERIENCE DU CNET A BORD DE GALILEO

La sonde Galiléo, lancée par la NASA en octobre 1989, a survolé la Terre, comme prévu, dans la soirée du 8 décembre 1990. Lors de ce premier survol, l'expérience PWS (Plasma Wave Science) de l'Université d'Iowa, à laquelle est associé le Centre de Recherche en Physique de l'Environnement terrestre et planétaire (CRPE), a rendu possible l'acquisition de nouvelles données concernant la magnétosphère terrestre, ainsi que la retransmission des informations collectées en février 1990, à l'occasion du survol de la planète Vénus. Grâce aux capteurs magnétiques construits par le CRPE, des

informations inédites sur l'environnement des deux planètes ont été obtenues. Cette première rencontre avec la Terre aura permis à la sonde d'acquérir la vitesse nécessaire à son élan vers Jupiter, qu'elle atteindra à la fin de l'année 1995 !

LES RADIOS DIFFUSEES PAR SATELLITE

Depuis le 15 octobre 1990, les radios locales françaises qui étaient diffusées par le satellite TELECOM 1 A ont été transférées sur EUTELSAT 2. Sensibles à la possibilité d'élargir considérablement leur couverture, les responsables des radios sont de plus en plus nombreux à se laisser attirer par cette nouvelle

technique. Sur TDF 1 et TDF 2, réservés aux radios du service public, on trouvait déjà les programmes Victor et Hector de Radio France (canaux 5 et 13), et Radio France Internationale (canal 17). Bénéficiant d'une diffusion analogique sur TELECOM 1 C, on rencontrait jusqu'à présent les réseaux FM de Phare Ouest, Europe 1, Mood Music, Maximum, RTL, l'AFP, Com 4, RMC, Résonance, Métropolys, Chéries FM et SER, sans compter les télévisions TF1, A2, Canal Plus, la 5, la 6 et Canal J. Quant aux radios qui profitaient d'une diffusion sur TELECOM 1 A en "numériques, son digital", ce sont ces dernières qui ont été basculées sur EUTELSAT 2. Il s'agit des réseaux FM d'Europe 2, Fun Radio, Nostalgie, NRJ, Radio France 2, RFM et Skyrock.

PORTABLE VHF : INTEK KT-BP



Voici un talkie-walkie VHF, économique et opérant sur la bande 144-146 MHz, qui devrait probablement attirer une foule d'adeptes du 144 MHz. Notons que la sélection des fréquences s'effectue au moyen de roues codeuses et que l'alimentation

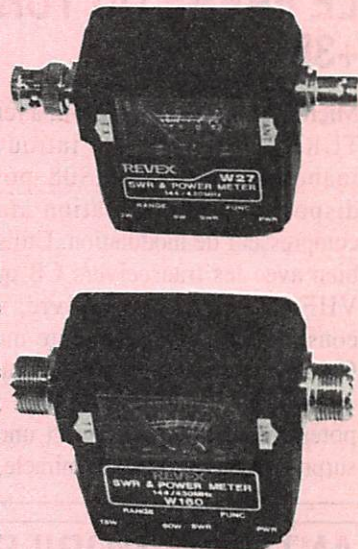
fait appel à la technique des blocs d'accumulateurs rechargeables. Bien sûr, comme c'est le cas pour la plupart des VHF, on dispose d'une commande pour travailler en duplex, c'est à dire émettre et recevoir sur deux fréquences distinctes.

ALCATEL : SYSTEME DE MESSAGERIE ET DE LOCALISATION DE MOBILES

Alcatel Espace prévoit de commercialiser, en 1991, le système Omnitrac. Alcatel Qualcomm assurera la fabrication, le service, la commercialisation du système de messagerie et de localisation par satellites de véhicules utilitaires. Le système est déjà commercialisé depuis plus de 2 ans aux Etats-Unis où il équipe 10 000 camions. Afin d'assurer la diffusion du produit en Europe, Alcatel Qualcomm a signé un accord avec Eutelsat lui permettant d'exploiter deux satellites et une station centrale pour la gestion du service. Ainsi, ce produit bénéficierait d'un système de communication immédiatement opérationnel, sans avoir recours au lancement de satellites. Une trentaine de compagnies de transport auraient signé

WATT-METRE/TOS-METRES DE POCHE REVEX

A côté des contrôleurs de table REVEX, la gamme de watt- mètre/tos-mètres comporte également des appareils de mesure que l'on peut qualifier de modèles de poche. Il en va ainsi du minuscule REVEX W 160 qui tient tout juste dans la paume de la main (57 x 65 x 27 mm !). Précisons que ce watt- mètre/tos-mètre à aiguille fonctionne sur les bandes 140-150 MHz et 430-450 MHz, et qu'il accepte une puissance de 15/60 W (existence de deux échelles). Ajoutons aussi que ses raccordements sont de type PL et que son poids atteint péniblement les 100 grammes. Quant au REVEX W 27, il possède des caractéristiques identiques, à l'exception toutefois des deux gammes de puissance (2 et 8 W), du poids (100 g), ainsi que des embases de connexion qui sont, cette fois, de type BNC.



pour Omnitrac parmi lesquelles Gefco, Graveleau, Onalor, la Société Bayonnaise de Transport et Dentressangle. (Source: La lettre du CNES).

PROJET SARA : SATELLITE AMATEUR DE RADIO- ASTRONOMIE

Depuis plus de 6 ans, des élèves-ingénieurs de l'Ecole Supérieure d'Ingénieurs en

Electrotechnique et Electronique de Noisy-le-Grand conçoivent et réalisent des fusées expérimentales dans le cadre de la politique menée par le département Jeunesse/Education du CNES. Au sein de l'association ESIEESPACE qu'ils ont constituée, une équipe de 8 personnes développe, depuis 2 ans, le projet SARA. Ce Satellite Amateur de Radio-Astronomie est destiné à l'écoute de la planète Jupiter dans la bande de 2 à 15 MHz. D'une masse totale de 24 kg, il sera lancé par Ariane 4 (vol n°44) avec le satellite d'observation ERS-1, courant 1991. (Source: La lettre du CNES).

L'ANTENNE MOBILE K 40 FAIT UN COME-BACK

Très à la mode, il y a maintenant près d'une dizaine d'années, l'antenne mobile K 40, importée des Etats-Unis, revient dans les vitrines. Il faut dire qu'avec son look inoubliable, elle a toujours été extrêmement appréciée des cibistes. Rappelons qu'elle se caractérise par un brin en acier, une embase démontable par simple rotation et un support de type à pince. Livrée avec un cordon muni d'une fiche PL spéciale, l'antenne K 40 est donc en passe de connaître une seconde jeunesse ! Cela devrait se vérifier dans les prochains mois, pour peu que son prix de vente soit intéressant !



PAN VOICE TOP MS08 : LE FRERE DU TURNER +3B

Micro de base voué, paraît-il, à remplacer le TURNER +3B devenu introuvable (ou inabordable !), le MS08 possède un dispositif d'amplification ainsi qu'un compresseur de modulation. Utilisable aussi bien avec les transceivers CB qu'avec les VHF et les UHF, il délivre, selon son constructeur, une excellente modulation.

Comme dans le cas de son homologue, le +3B, il est entièrement réalisé en métal et l'on remarque tout de suite sa présentation plutôt austère: seulement un potentiomètre de réglage et une pédale d'émission verrouillable ! La bonne surprise vient du prix car, miracle, il a baissé !



présentée par France Télécom pour l'ouverture de 36 nouvelles stations Radiocom 2000 (téléphone de voiture) en région parisienne.

La mise en service de ces stations pourrait en effet entraîner des gênes pour plusieurs émetteurs de Canal Plus. Il sera toutefois procédé à des essais complémentaires dans les cas où la compatibilité entre télévision et radiotéléphone pourrait être assurée par une limitation du rayonnement des émetteurs.

On rappellera que l'usage des fréquences de la bande 3 (174-223 MHz) est partagée en France entre le CSA, pour la télévision, et France Télécom, pour le téléphone de voiture.

ANTENNE MOBILE POUR SCANNER

Importée par DIRLER S.A., cette antenne mobile spéciale que l'on reconnaît immédiatement à ses deux selfs qui sont intercalées sur le brin vertical, a été conçue à l'intention des possesseurs de scanners, désirant tirer le maximum de leurs appareils large bande, comme les récepteurs de trafic VHF/UHF. L'extrémité inférieure du fouet étant "à vis", il faudra obligatoirement utiliser cette antenne avec son embase magnétique, déjà équipée du cordon coaxial. Pour peaufiner les réglages de l'antenne, une clé appropriée permet de déplacer les deux selfs. Cette opération simple ressemble beaucoup au classique ajustage du tos des antennes CB.



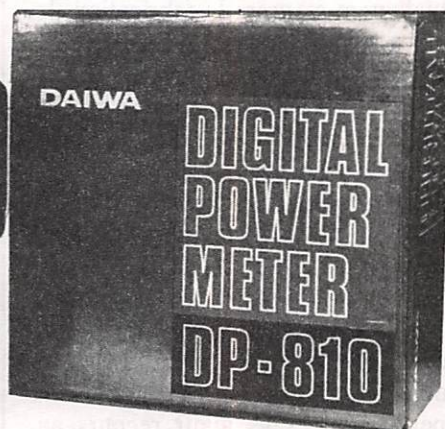
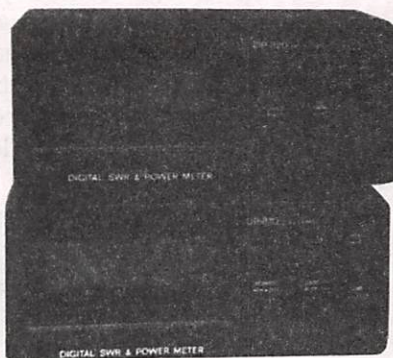
INCOMPATIBILITE ENTRE CANAL PLUS ET RADIOCOM 2000

Le CSA (Conseil Supérieur de l'Audiovisuel) a rejeté une demande

Un protocole d'accord lie les deux utilisateurs, au terme duquel toute station nouvelle de l'un ou l'autre service doit faire l'objet d'un accord préalable de l'autre partie. (Source: La lettre du CSA).

DEUX WATT-METRE/TOS-METRES DAIWA DIGITAUX

Générale Electronique Services (GES), l'un de nos annonceurs parisiens spécialisés en émission-réception, distribue depuis peu deux nouveaux watt-mètre/tos-mètres vraiment originaux. C'est qu'en effet, la lecture des mesures présente la particularité de s'effectuer à l'aide d'afficheurs digitaux, en lieu et place du traditionnel cadran à aiguille. A noter également que le "ros" et la puissance d'émission s'affichent simultanément. Signalons enfin que le DAIWA DP 810 fonctionne sur la gamme allant de 1.8 à 150 MHz, tandis que le modèle DP 820, pour sa part, doit être employé entre 140 et 525 MHz.



Centre ville : CB SHOP - 8, allée Turenne - 44000 NANTES - Tél. 40.47.92.03

Proximité du Centre Routier : WINCKER FRANCE - 55, rue de Nancy - 44300 NANTES-Tél. 40.49.82.04

CB SHOP

QUAND ON EST SÛR DE LA QUALITÉ
DE SES PRODUITS, ON PEUT LA GARANTIR.
LES POINTS **CB SHOP** VOUS OFFRENT LA
DOUBLE GARANTIE : **CB SHOP + CONSTRUCTEUR**

01 JYR DEPANNAGES
Z.A. l'Alondron
01630 St Genis de POUILLY
Tél. 50 20 66 62

01 UTI RADIO-COMMUNICATIONS
58 rue Charles Robin
01000 BOURG EN BRESSE
Tél. 74.45.05.50

03-COMPTOIR ELECTRONIQUE
DU CENTRE
64, Boulevard Carnot
03200 VICHY
Tél. 70.97.73.84

04-AUTO SPORT ACCESSOIRES
266, Av. Frédéric Mistral
04100 MANOSQUE
Tél. 92.72.08.85

11 ETS KUGELE
6 av. Camille Bouché
11300 LIMOUX
Tél. 68.31.07.44

11-NARBONNE CROIX SUD
Centre Routier International
11100 - NARBONNE
Tél. 68.41.44.00

13 ETS SERTAJX
11, Rue Camille P. Pelletan
13090 AIX EN PROVENCE
Tél. 42.38.31.32

16 EKIP'AUTO
81 av. Victor Hugo
16100 COGNAC
Tél. 45.35.26.05

16 ETS VALLADE
16 place A. Briand
16700 RUFFEC
Tél. 45.31.03.82

17 CB SHOP 17
53, rue Gambetta
17000 SURGERES
Tél. 46.07.24.99

17 OLERON NAUTIQUE
Centre commercial
17550 DOLUS ILE D'OLERON
Tél. 46.75.30.11

18 AUTOMATIC ALEX - LA MAIN
BLANCHE
18220 PARASSY
Tél. 48.64.45.22

19 STE A.D.I.M.
1, Av. Winston Churchill
19000 TULLE
Tél. 55.26.08.28

20 ETS BLANC MUSIQUE
6, rue Stéphanopoli
20000 AJACCIO
Tél. 95.21.07.62

28 PERCHE CARAVANES
20 bis, rue Martin Dubaud
28400 NOGENT LE
ROTHOU - Tél. 37.52.22.38

30 FLASH DEPANNAGE
7 rue de la Bienfaisance
30000 NIMES
Tél. 66.21.01.09

31-ETS ROGER
78, rue des Pyrénées
31210 MONTREJEAU
Tél. 61.95.85.25

33 ELECTRO SERVICE
11, rue Gambetta
33190 LA REOLE
Tél. 56.71.04.13

33 MGD ELECTRONIQUE
129, rue G. Bonnac
33000 BORDEAUX
Tél. 56.96.33.45

34 ETS SMET
18, av. de Pézenas
34140 MEZE
Tél. 67.43.89.50

38 ETS NODET
38390 MONTALIEU-VERCIEU
Tél. 74.88.55.77

38 ETS ROBERT AUTO RADIO
Rue Bellefontaine
38550 PEAGE DE ROUSSILLON
Tél. 74.29.76.15

39 SEBILE ELECTRONIQUE
26, Rue du Prieuré
39600 ARBOIS
Tél. 64.66.07.73

40 LANDES ELECTRONIQUE
DEPANNAGE
98, Avenue G. Clémenceau
en face l'hyper Friand
40100 - DAX
Tél. 58.90.09.37

42 STATION ELECTRONIQUE
DU CENTRE
19, rue Alexandre Roche
42300 ROANNE
Tél. 77.71.79.59

44 CB SHOP
8, allée Turenne
44000 NANTES
Tél. 40.47.92.03

44 ETS LEBASTARD
La Grignonais
44170 NOZAY
Tél. 40.51.32.72

44 FORMULE ACCESSOIRE
1, Porte Palzaize
44190 CLISSON
Tél. 40.36.18.92

45 CENTRE SERVICE FRANCE
4, rue Pasteur
45200 MONTARGIS
Tél. 38.93.55.99

49 ETS ESCULAPE
Rue dy Patis
49124 ST BARTHELEMY
D'ANJOU
Tél. 41.43.42.45

52- PSC ELECTRONIQUE
12 rue Félix Bablon
52000 CHAUMONT
Tél. 25.32.38.88

56 ETS SARIC (Mercedes)
Rue Maneguen ZI de Kerport
56850 CAUDAN
Tél. 97.76.30.15

56 ETS SARIC (Mercedes)
ZI du Chapeau Rouge
56000 VANNES
Tél. 97.45.40.71

57 ETS SCHMITT
21, rue de la Gare
57150 CREUZWALD
Tél. 87.93.20.72

57 RELAIS DE MAIZIERES
Route de Metz
57210 MAIZIERES LES
METZ
Tél. 87.80.21.85

58 ETS MEGA "WATT"
45, route de Corcelle
58000 MARZY
Tél. 86.59.27.24

58 ETS PRINGAULT
39, ter Route de Feignies
59600 MAUBEUGE
Tél. 27.64.85.26

61 EQUIP' PHONE
68 bis, Faubourg St Eloi
61400 MORTAGNE AU
PERCHE
Tél. 33.83.63.63

62 MAD ELECTRONIC
41, rue Henri Cadot
62700 BRUAY LA BUISSIÈRE
Tél. 21.62.00.59

62 MAD ELECTRONIC
C. Cial Carrefour - Galerie
Marchande - 62800 LIEVIN
Tél. 21.62.00.59

64 STEREO 2000
93 Bd Alsace-Lorraine
64000 PAU
Tél. 59.92.87.05

66 TOP SERVICE
42, av. du Champs de Mars
66000 PERPIGNAN
Tél. 68.52.59.19

67 LE RELAIS DE HERRENWALD
199, Avenue de Strasbourg
67170 - BRUMATH
Tél. 88.51.12.35

67 ETS WOLFF & CIE
5, rue du Marais vert
67000 - STRASBOURG
Tél. 88.22.35.35

68 TELE LEADER
19, Rue du Général de Gaulle
68500 - HIRSINGUE
Tél. 89.07.13.00

71 ETS COURTOIS
Pignon Blanc
71130 GUEUGNON
Tél. 85.85.09.86

74-ETS. AUDIOIS DOUVAIN
74140 BALLAISON
Tél. 50.94.01.04

76 ELECTRONIQUE LOISIRS
92, Rue Queue de Renard
76400 FECAMP
Tél. 35.27.25.13

77 BREC
Route de Montreuil
77000 MELUN
Tél. 64.37.55.82

77 A.R.C.
23 rue Poincaré
77400 THORIGNY
Tél. 16.164.30.91.43

79 GARAGE BOUSSARD
23 rue des Roches
79320 MONCOUTANT
Tél. 49.72.60.75

83-GM ELECTRONIQUE
Les Palmiers 3
83420 LA CROIX VALMER
Tél. 94.79.56.80

83-INTER SERVICE
49, rue du Dr Fontan
83200 TOULON
Tél. 94.22.27.48

85 STATION SERVICE
Mr PERROQUIN
69, rue de Mareuil
85320 MAREUIL S/ELAY
Tél. 51.97.20.62

85 KIT ELECTRONIQUE
M. BENOIT Daniel
Lot du Bossard
85400 CHASNAIS-LUCON
Tél. 51.97.74.56

87 - ETS SOND'OR
23, rue des Combes
87000 LIMOGES
Tél. 55.77.04.21

90 ETS. E 21
5, rue Roussel
90000 BELFORT
Tél. 84.28.03.03

91 ETS ACS & AEO
49 avenue Carnot
91100 CORBEIL ESSONNES
Tél. 64.96.05.16

91 R.C.S.
13 place de la Mairie
91100 - VALPUISEAUX par
MAISSE
Tél. 64.96.05.16

ATTENTION, FILTRE SECTEUR OBLIGATOIRE PROTEGEZ-VOUS !

REVENDEURS CB des départements : 04 • 05 • 06 • 13 • 26 • 30 • 83 • 84

Vous nous intéressez ! Une bonne surprise vous attend.

Téléphonez au 68 43 15 31 ou 68 43 12 80

**C' EST UNE EXCLUSIVITE !
DEVENEZ LE POINT CB. SHOP
DE VOTRE VILLE**

VOUS TROUVEREZ **CB MAGAZINE** DANS TOUS LES POINTS DE VENTE **CB SHOP**

BON DE COMMANDE *Je désire recevoir vos catalogues au prix de 40 F les deux

**CB SHOP - 8 allée Turenne
44000 NANTES - Tél. 40.47.92.03**

NOM.....

Adresse.....

Ville.....Code Postal.....

Ci-joint mon règlement : 40 F

Je suis Particulier ☐ Dirigeant de club ☐ Revendeur ☐

Professionnels

Cachet commercial obligatoire





DEJA 21 ANS DE CB !

Eh oui, le temps passe vite puisque la première réunion de la section de Pierrefitte (Seine St-Denis) de l'AFA (Association Française des Amateurs radio) a eu lieu le 16 mai 1969 ! Depuis cette date mémorable, les membres de l'association continuent de se retrouver le troisième vendredi de chaque mois. Aussi, le 15 juin 1990, ils ont profité de leur réunion mensuelle pour partager un "méga-gâteau" avec des bougies qui symbolisaient ses 21 ans d'existence. Bien entendu, pour fêter dignement cet anniversaire, le champagne était également de la partie. Kiki 77, Daniel Montgeron, SWL, Adams 75, Atomic 93, Cumulus 93, Comète 93, Léda 93, Markus 93, Hôtel 93 et bien d'autres fidèles de la section participèrent à cette chaleureuse rencontre. Inutile de dire qu'ils en ont tous conservé un excellent souvenir et qu'ils se donnent dès maintenant rendez-vous dans 10 ans. En espérant que pas un ne manquera à l'appel ! AFA FD - BP 5 - 93240 STAINS.

LE R.E.F. ENTRE DANS L'A.I.R. DE LA FORMATION

Dans le cadre de sa politique de formation, le Réseau des Emetteurs Français a organisé un stage de "Formation de Formateurs". C'est la première action concrète accomplie dans ce domaine, et donc la volonté enfin affirmée de former des personnels bénévoles compétents pour permettre à tous ceux qui veulent devenir radio-amateurs de trouver un soutien efficace dans des "Radio-Clubs Formateurs". Peut-on considérer cette action de formation comme la première d'une longue série ? Souhaitons-le et remercions la nouvelle équipe dirigeante pour cette marque de courage car il s'agit bien là de courage quand on connaît la réticence de certains à voir notre hobby se développer. Tous ceux qui ont à encadrer ou à manager des hommes savent les difficultés qui peuvent surgir, et c'est encore plus vrai lorsqu'il s'agit de personnes bénévoles. Pour mener à bien cette délicate

mission de formation de formateurs de radio-clubs, le R.E.F. a donc sagement fait appel à des professionnels de la formation, mais aussi à une association, l'A.I.R., pour qu'elle présente aux stagiaires les stratégies spécifiques qui sont à mettre en place ou à développer pour atteindre l'objectif "Licence" dans les meilleures conditions. Rappelons pour ceux qui l'ignorent encore que l'A.I.R., née en 1982, a mis en place une structure de préparation à la licence dès 1985 et créé "L'Ecole du Radioamateur" en 1988. Les résultats sont éloquentes : 100% de réussite à l'examen depuis 1985 sur les stages annuels, 86 à 88% de réussite dans le cadre des stages intensifs de 10 jours. C'est ce savoir-faire que l'A.I.R. a mis à la disposition de la communauté Amateur.

Toujours soucieuse de vous informer et consciente des problèmes de communication qui existent dans le monde amateur, l'A.I.R. a décidé de présenter le bilan de son action du stage de formation dans le cadre organisé par le R.E.F. A la fin de cette session, trois questions ont été posées aux stagiaires. En voici les résultats.

Première question : **La séquence de formation présentée par l'A.I.R. a très bien répondu à vos attentes?** (57%), **bien répondu à vos attentes?** (36%), **moyennement répondu à vos attentes?** (7%), **pas répondu à vos attentes?** (0%).

Deuxième question : **La qualité de la prestation de l'A.I.R. vous a paru très bonne ?** (64%), **bonne ?** (36%), **moyenne ?** (0%), **mauvaise ?** (0%).

Troisième question : **L'approche de l'examen telle qu'elle est présentée par l'A.I.R. vous a paru très bonne ?** (57%), **bonne ?** (43%), **moyenne ?** (0%), **mauvaise ?** (0%).

Il est bien évident que les réponses étaient anonymes et que tous les stagiaires se sont exprimés sur des feuilles séparées afin d'éviter au maximum les inhibitions et d'obtenir le plus d'objectivité possible. En ce qui concerne l'A.I.R., le bilan du stage "Formation de formateurs de radio-clubs" dépasse l'objectif fixé. Ces résultats ne peuvent que conforter l'association dans sa politique de formation. C'est la raison pour laquelle l'A.I.R. va mettre son expérience à la disposition de toutes les associations ou radio-clubs CB ou amateurs désireux de se lancer dans la formation de radioamateurs. "Partager son savoir n'a jamais appauvri celui qui le détient", telle est la devise que l'A.I.R. veut faire sienne. Dès maintenant, ses responsables étudient la possibilité de créer un stage "gratuit" de formation de formateurs de radio-clubs, mais, pour cela, ils ont besoin de candidats. Aussi, responsables de radio-clubs et présidents d'associations, écrivez à l'A.I.R. et faites savoir vos besoins en matière de formation.

A.I.R. L'Ecole du Radio-amateur - 89, Rue de Rivoli 75001 PARIS

Tél : (16-1) 42 60 47 74.



Hors des heures d'ouverture utilisez le minitel avec le même numéro de téléphone

DISPARITION DE LA STATION LUDO 28

Delta 28, responsable régional de S.O.S. Canal 9 National, vient de nous apprendre la disparition de Ludo 28, suite à un dur et long combat contre la maladie. Tous ceux qui avaient eu l'occasion de le copier dans la région de Bonneval savent que le vide qu'il laisse ne pourra pas être comblé. Nous tenons donc à lui rendre un dernier hommage en le remerciant pour la qualité des radioguidages qu'il a assurés tout au long de sa vie de cibiste, ainsi que pour ses judicieux conseils, QSO et contacts en DX, n'oubliant jamais d'envoyer les QSL promises, au sein du club Lima Lima. Tous ses amis cibistes adressent à sa famille leurs sincères condoléances.

SOS CB CANAL 9 NATIONAL 8, Impasse du Gouffre - Sazeray - 28150 VOVES. Tél: 37 99 24 37.



LE R.A.D.A.R. DE NANTES

Depuis le 7 mars 1990, une nouvelle association est apparue dans le monde de la radiocommunication nantaise. Il s'agit du R.A.D.A.R., c'est à dire le Rassemblement Associatif Des Ama-

teurs de Radiocommunications.

Attendu par plusieurs clubs cibistes de la région de Nantes, dans l'espoir de créer des liens d'amitié entre leurs membres, le rassemblement apporte une meilleure coordination des stations lors des assistances et permet de mettre en place des effectifs beaucoup plus importants. Sur le plan de la sécurité, ce dernier point est essentiel aux yeux des organisateurs des manifestations qui font appel à eux. Le R.A.D.A.R. est, à ce jour, constitué par 7 associations appartenant aux départements de Loire-Atlantique et Vendée. En voici la liste : Canal 9 ASUR de Reze-les-Nantes (Président : Flibuste), Inter 7 de la Chapelle/Erdre (Président : Microsillon), SARN d'Orvault (Président : Milord), Club CB des "Mouettes" de St-Père-en-Retz (Président : Billy), ARAS de St-Nazaire (Président : Daddy), ACLB de Lège (Vendée), et ARS de St-Sébastien/Loire (Président : Toro). Les statuts du rassemblement sont similaires à ceux des autres associations sérieuses. La politesse sur les fréquences, le respect des idées d'autrui et la solidarité restent toujours de règle. Les nombreuses assistances réalisées dans la région nantaise durant l'année 1990 ont prouvé que le R.A.D.A.R. était parfaitement opérationnel. Ses membres ont même souvent coopéré avec la Gendarmerie Nationale. Par exemple, dernièrement, ils ont participé activement aux recherches de la jeune Natacha qui avait disparu dans leur secteur. Malheureusement, leurs efforts n'ont pas été récompensés car chacun connaît

maintenant le sort qui fut réservé à la pauvre adolescente. R.A.D.A.R. - BP 7113 44030 NANTES Cedex 04.

JOURNEE RADIOCOMMUNICATION A BRETEUIL (OISE)

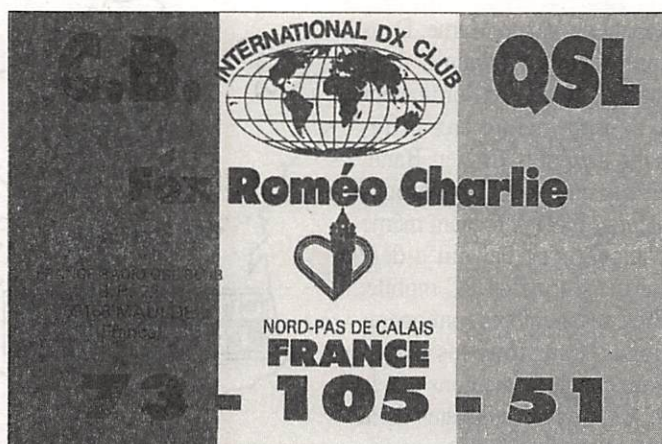
En collaboration avec l'A.C.B. (Association Cibiste de Breteuil), l'Association des Techniciens Supérieurs en Action Commerciale (A.T.S.A.C.) du Lycée Jules Uhry de Creil (Oise) organise, le samedi 9 février 1991, une "Journée de la Radiocommunication de Loisir" qui regroupera la Citizen Band et le Radio-Amateurisme. Le but de cette manifestation est de mieux faire connaître au public l'A.C.B., association récemment créée, et de promouvoir, à un niveau plus large, la radiocommunication de loisir par le biais d'une exposition de matériel, de diverses démonstrations et d'une "brocante radio". Venez nombreux à ce mini-salon qui se tiendra toute la journée à la Salle des Fêtes de Breteuil-sur-Noye, agréable commune picarde située entre Beauvais et Amiens.

A.C.B. 15, Rue de Picardie 60120 BRETEUIL

REMISE DES PRIX AU B.A.B.A.R.

A Biarritz, en novembre dernier, dans la salle du cinéma "Le Pax", s'est déroulée la remise des prix du grand concours DX 90 du B.A.B.A.R. (Bayonne Anglet Biarritz Amateurs Radio) DX Group Club. De nombreux adhérents, cibistes et amis se sont donc réunis pour voir récompenser les meilleurs participants. Cette fois, c'est notre ami 14 Alpha Tango 139 (Landes) qui a remporté le premier prix au classement général (avec 958 points) ainsi que celui au nombre de pays contactés (36). Au palmarès, on trouve ensuite la présidente Orphée 64 (511 points), Pipas 40 (396 points), Mac 40 (364 points), Ektafrance 64 (362 points)... La liste est beaucoup trop longue pour que nous puissions vous la communiquer intégralement ! Précisons que la liaison la plus lointaine (19 500 km) a été établie avec la Nouvelle-Zélande par le chanceux 14 Alpha Tango 139. Enfin, signalons que la coupe Ektafrance a été décernée à Orphée 64, et que celle des jeunes a été remise à Mac 40. Prochaine édition à la fin de l'année ! BABAR DX GROUP CLUB - BP 121 - 64200 BIARRITZ.





4^{ème} A.G. DE L'I.R. DX GROUP

Le 1er décembre 1990, l'association International Roméo DX Group a tenu son assemblée générale à Montreuil (Seine St-Denis). Après le traditionnel bilan d'activités de l'année qui s'achevait, eut lieu la remise des prix du Contest d'Été Roméo. En voici donc les lauréats : 1er prix pour 14 R 83, Eric, avec 1121 points (19 départements, 35 pays), 2ème prix pour 14 R 45, Gilbert, avec 285 points (13 départements, 12 pays), et 3ème prix pour 14 R 72, Bernard, avec 78 points (14 départements, 4 pays). A noter que l'organisateur du Contest, 14 R 05, Jean-Louis, terminait fort honorablement cette compétition avec 600 points (17 départements, 27 pays), mais, bien entendu, il était "hors-concours" ! Environ 500 contacts ont été réalisés par tous les participants de cette épreuve qui a duré 18 jours, répartis sur les mois de juillet et d'août. Pas moins de 51 pays ont été confirmés, dont l'Afrique du Sud, l'Autriche, le Chili, la Côte d'Ivoire, la Finlande, le Koweït, le Mali, le Maroc, la Mauritanie, le Paraguay, la Pologne, la RDA, le Surinam, la Tasmanie, le

Tchécoslovaquie, l'Uruguay, etc... Ajoutons aussi les 50 départements de France et d'Outre-Mer. Bref, un beau résultat ! Dès que cette remise de coupes et de médailles prit fin, les membres de l'association procédèrent à l'élection de leur nouveau bureau. Ce dernier se compose désormais de : 14 R 45, Gilbert (Président), 14 R 05, Jean-Louis (Vice-Président et Secrétaire), 14 R 04, Thierry (Trésorier), et 14 R 46, Christine (Relations Publiques). Ultime précision : au cours de cette quatrième assemblée générale, il fut notamment décidé à l'unanimité de passer du régime des cotisations annuelles à celui des adhésions à vie, ceci à dater du 1er décembre 1990. INTERNATIONAL ROMEO DX GROUP - BP 161 - 93103 MONTREUIL Cedex.

PREPARATION A LA LICENCE

Le Radio Club FF6KMF de Chalon-sur-Saône (Saône-et-Loire) annonce qu'il organise des séances de préparation à la licence FC. Celles-ci ont lieu chaque samedi, à 18h, avec le relais VHF R6, sur la fréquence 145.750 MHz. Le début de ces cours a été fixé au

5 janvier 1991. Pour toutes informations complémentaires, s'adresser à FC1PIU, BP 8, 71640 GIVRY, ou à HB9VIM, BP 270, CH-1347 LE SENTIER, SUISSE.

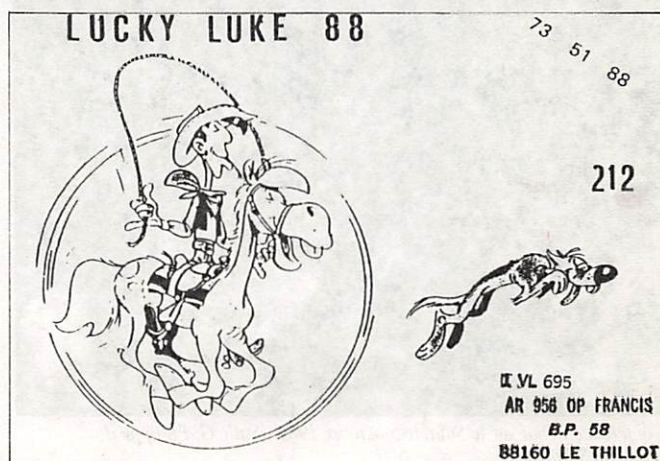
UN NOUVEAU RESPONSABLE DES ASSISTANCES A L'ASRM

Tous les organisateurs de manifestations sportives, culturelles, amicales ou autres, dans la région de Pornic (Loire-Atlantique) doivent s'adresser sans hésiter à l'A.S.R.M. (Assistance Secours Routière Maritime) qui est spécialisée dans ce domaine. Lors de sa dernière réunion, un nouveau responsable des assistances a été élu par les membres du club. Ainsi, Rintintin 44 succède à Shérif 44 qui exerça cette fonction pendant un an. Jeune, dynamique, volontaire, soigneux et organisé dans son travail, Rintintin 44 attend de pied ferme les différentes missions que vous voudrez bien lui confier. Pour tous renseignements concernant ces assistances, il vous suffit d'envoyer votre courrier à la boîte postale du club. Ensuite, Rintintin 44

se mettra en relation téléphonique avec vous, dans les meilleurs délais. A.S.R.M. - BP 65 - 44210 PORNIC.

LES VICTOR LIMA S'INSTALLENT DANS L'EST

Depuis le 1er décembre 1990, une nouvelle section des Victor Lima existe dans l'Est de la France, plus précisément dans le secteur délimité par les Vosges, l'Alsace, la Franche-Comté, et le département de Meurthe-et-Moselle. Elle est constituée par de nombreux DX men et routiers, toujours prêts à rendre service dans leur région. Signalons que cette section est placée sous la responsabilité de 1 VL 695, op. Francis. Avec toute son équipe, celui-ci espère bien organiser prochainement une expédition DX de 48 heures (le lieu n'est pas encore déterminé), une randonnée cibiste sur les crêtes vosgiennes et alsaciennes, courant août 1991, ainsi qu'un contest, en septembre ou octobre. Un beau programme en perspective sur lequel nous reviendrons certainement en temps voulu. VICTOR LIMA EST - BP 58 - 88160 LE THILLOT.



MODIFICATION DU BUREAU DU F.A.R.

De nouvelles nominations sont récemment intervenues au sein du F.A.R. En effet, le 9 décembre dernier, le bureau fédéral a été remanié. Nous vous en communiquons donc sa composition actuelle : Philippe Genreau (Président Fédéral), M. Grellard (Vice-Président), Marie Duffa (Secrétaire), et Joseph Szczupak. Dynamique, le nouveau bureau espère que l'année 1991 sera riche en assistances radio. Cela ne dépend que de vous ! F.A.R. - BP 78 94471 Boissy St Léger Cedex.

LA R.A.F. FETE SES 5 ANS

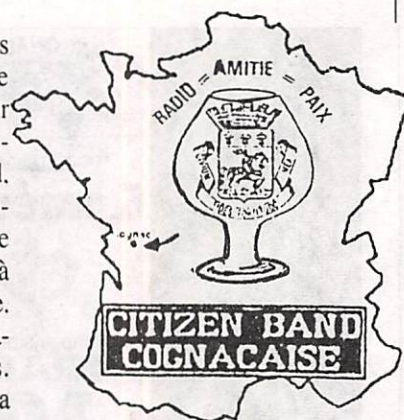
Récemment, les membres de la R.A.F. (Radio Assistance France) se sont réunis afin de célébrer le cinquième anniversaire de l'association, créée en 1985 dans le Val de Marne. En cinq ans, la R.A.F. a su faire ses preuves. Régulièrement sollicitée pour des assistances, manifesta-

tions sportives ou autres cortèges, elle n'hésite pas à se déplacer dans les départements de Seine-et-Marne, du Loiret et de la Manche, pour ne citer que les plus fréquents. De plus, son action ne s'arrête pas là. Ayant toujours cet esprit d'aller plus loin, l'un de ses membres, en 1989, a rejoint les colonnes de secours qui se dirigeaient vers la Roumanie. Et n'oublions pas de mentionner l'aide humanitaire assurée par l'association qui se traduit par des dons ainsi que des distributions de médicaments et de vêtements. En 1990, elle s'est également associée à l'A.R.E.M.A.S. (Association sur la recherche du cancer et du Sida) dont le Professeur Andrieux en est le président et l'actrice Anémone, la présidente d'honneur. A plusieurs occasions, les membres de la R.A.F. les ont soutenus dans leurs manifestations. Par exemple, lors de la conférence-débat sur le thème du Sida qui eut lieu à la salle Gérard Philipe de Bonneuil-sur-Marne, le 5 octobre dernier. Ces cinq années d'efforts ont donc permis à la R.A.F. de bien se placer parmi les associations qui couvrent le départe-

tement du Val de Marne. Dans son local de Bonneuil, il ne manque rien ! De l'ordinateur avec imprimante aux différents matériels Citizen Band, en passant par les photocopies ! La R.A.F. vient même d'acquérir un car qui a déjà été transformé en PC mobile. Bref, ses membres sont opérationnels sur tous les plans. Pour conclure, ajoutons que la R.A.F. invite les cibistes de la région, intéressés par un véritable esprit d'équipe, à la rejoindre. Toutes les candidatures adressées à sa boîte postale seront examinées avec soin. R.A.F. - BP 1 - 94381 BONNEUIL Cedex.

A.G. DE LA F.R.C.B.A.R. DU SUD-OUEST

A titre exceptionnel, samedi 15 décembre 1990, la Fédération Régionale de la Citizen Band et des Amateurs de Radio (F.R.C.B.A.R.) du Sud-Ouest, décentralisation de la F.F.C.B.A.R., a tenu son Assemblée Générale à Cognac (Charente), au siège de la Citizen Band Cognacaise (Centre Culturel des Récollets, au 53 de la rue d'Angoulême), de 20h30 à 23h30. Parmi les personnalités présentes, citons MM. Robert Roux, représentant le député Rémy Houssin et le Conseil Général, Albert Guet, représentant la municipalité de Cognac, Guy Baubit, représentant l'Association des Rouleurs de Barriques, organisatrice du Téléthon du 8 décembre dernier, ainsi que le Comité des Fêtes de la ville de Cognac, et Robert Avinio, Président de l'U.V.C., représentant l'Office Municipal des Sports de Cognac. Etaient



excusés MM. Rémy Houssin, député, Francis Hardy, Maire de Cognac, et Jean-Pierre Laporte, Maire-Adjoint chargé du Service des Loisirs. Après le message d'accueil du Co-Président Robert Zoel adressé à tous les membres présents, Raymond Vincent a effectué le bilan de l'année écoulée. Tant sur la Charente que dans la Vienne, ils ont parfaitement travaillé en étroite collaboration avec l'ensemble des institutions. En 1991, ils entendent porter leurs efforts sur les départements des Deux-Sèvres, de la Vienne et de la Haute-Vienne. Aussi, à cet instant précis, Raymond Vincent fit comprendre à toute l'assistance que l'équipe déjà en place avait l'intention de faire acte de candidature pour 1991. Robert Zoel et Eddie Rosian (Vice-Président) ont alors fourni des informations supplémentaires concernant la F.F.C.B.A.R. et la F.F.C.B.L., suite aux demandes de certains présidents d'associations. Il fut donc indiqué que la première travaille à la Commission de Concertation et des Institutions et assure le secrétariat au niveau de la Fédération Européenne. Quant à la seconde, elle ne participe à aucun de ces travaux puisqu'elle n'est pas, à



Conférence-débat sur le Sida, le 5 octobre 1989 - Salle G. Philipe de Bonneuil S/ Marne

ce jour, acceptée à siéger. Jean-Pierre Delage, qui a repris la trésorerie en cours d'année, en raison de la démission du responsable en titre, dressa alors le bilan des recettes et des dépenses. Le solde créditeur figurant sur le livre comptable fut accepté et le quitus fut donné par l'assemblée. Après la démission globale du bureau, les nouvelles candidatures furent aussitôt présentées et les cooptations s'effectuèrent. Le nouveau bureau est désormais constitué par Raymond Vincent et Robert Zoel (Co-Présidents), Eddie Rosian (Vice-Président), Jean-Pierre Delage (Trésorier), Mireille Rosian (Secrétaire), René Trillaud et Dominique Fougères (Secré-taires-Adjoints), et Jacky Dognon (Trésorier-Adjoint). A noter qu'une commission destinée à rencontrer les parlementaires sur le terrain a été mise en place. Elle est également présidée par Raymond Vincent. Ensuite, les questions diverses fusèrent ! Tout d'abord, un large débat eut lieu au sein de l'assemblée sur la CB : sa structure fédérative, ses buts, son travail au niveau européen, la place indispensable des associations au plan local, l'aide apportée par les radio-guidages, les informations transmises aux usagers de la route, les assistances... furent évoqués. Il fut signalé que trop d'utilisateurs restent sur le canal 19 pour converser, au lieu de faire le QSY nécessaire. L'éducation des usagers de la route est à revoir. Un message de la gendarmerie fut intégralement diffusé : en résumé, il ne faut pas prévenir les conducteurs des contrôles en tous genres pra-

tiqués par les gendarmes en se servant de la CB ! Avant de prendre le traditionnel verre de l'amitié, les responsables de la Fédération Régionale procédèrent à la remise d'un trophée à C.B.C. 105 Françoise qui a reçu de l'association Pérestroïka Soviet Union le premier indicatif délivré à un cibiste français, à savoir Pérestroïka S.U. 001 Françoise. Depuis, la station C.B.C. 106 Catherine a été gratifiée de l'indicatif Pérestroïka S.U. 002 Catherine. Du début jusqu'à la fin de cette longue et importante réunion, une énorme bougie est restée allumée sur la table occupée par les membres du bureau de la F.F.C.B.A.R. Il s'agissait d'une symbolique "Flamme de l'Amitié" ! C.B.C. - BP 182 - 16106 COGNAC. Tél: 45 32 37 67.

ASSISTANCE DU SUPERCROSS DE TOURS

Aujourd'hui, la radiocommunication occupe une grande place dans notre société. Ainsi, SOS CB Groupe CAROLE vient encore de prouver son efficacité lors d'un événement sportif important: le Supercross International en salle de Tours (Indre-et-Loire). Organisée dans l'enceinte du Parc des Expositions, les 17 et 18 novembre 1990, cette épreuve moto internationale a attiré plus de 15 000 spectateurs ! Pas moins de 40 cibistes étaient répartis sur la piste et aux différents points de contrôle. Pour mener à



bien leurs missions, ils étaient équipés de portables CB Tagra Pocket ainsi que de 150 MHz appartenant à l'organisation. De cette manière, la sécurité du public et des pilotes fut correctement assurée. Pourtant, quelques spectateurs donnèrent des soucis aux membres de l'assistance lors des finales "Open Stars" car un véritable combat se déroulait entre les pilotes français et internationaux. Cette fougue des pilotes provoqua d'ailleurs de nombreuses chutes sans gravité. Bref, les places sur le podium furent très disputées ! L'assistance des SOS CB CAROLE débuta le samedi matin à 8h et s'acheva à 2h du matin. Après une pause bien méritée, les équipes reprenaient leur travail dimanche, de 9h à 20h. Durant toute l'opération, un PC mobile était activé par Patrick, Béarn 920, Fred 45 et Angus 41. Il va de soi que sans la collaboration des SOS CB CAROLE Loir-et-Cher/Centre France, Ile de France et Oise/AARCBO, cette assistance n'aurait pu avoir lieu dans d'aussi bonnes conditions. Rendez-vous est déjà pris pour l'édition 91 avec des moyens en hommes et en matériels encore accrus.

SOS CB LOIR ET CHER - Groupe CAROLE - CIDEX 419 - Pontijou Maves - 41500 MER. Tél: 54 70 02 96 (permanence).

DES NOUVELLES DU F.R.Q.C. NORD-PAS DE CALAIS

Déclaré à la Préfecture du Nord en 1986, le France Radio QSL Club (F.R.Q.C.) n'a cessé d'augmenter ses effectifs en quelques années. A tel point qu'il compte à l'heure actuelle près de 450 membres ! Présidé par Vic Mar, le dynamique F.R.Q.C. propose à tous, pour 100 FF seulement, de devenir "membre à vie" du club. Signalons que l'adhésion se traduit aussitôt par l'envoi d'un indicatif, de 10 QSL, d'un cachet et de 5 autocollants de la région. Amateurs Radio de France et du monde entier, pour venir grossir les rangs du club, il vous suffit de vous manifester par courrier auprès de ses responsables. Ils vous réserveront un excellent accueil, nous en sommes certains ! FRANCE RADIO QSL CLUB - BP 22 - 59158 MAULDE.



ASSEMBLEE GENERALE ANNUELLE DE L'A.C.L.A.

L'Association des Cibistes Libres Aveyronnais (A.C.L.A.) a tenu son assemblée générale annuelle le 15 décembre 1990, à Marcillac-Vallon, dans les environs de Rodez (Aveyron). La neige et le verglas qui recouvraient les routes aveyronnaises n'ont nullement empêché une bonne centaine de personnes de prendre part à cette manifestation. Aux cibistes du département s'étaient jointes des délégations d'autres associations rattachées à la F.F.C.B.L. : l'A.A.R.C. de Brive, le C.C.B.L.S. d'An-goulême, l'A.G.A.C. d'Auch et l'A.C.R.A.L. de Castelnaudary.

Plusieurs personnalités s'étaient également déplacées : MM. Rouscous, Directeur du cabinet de M. le Préfet, Brinster, de la Direction Départementale des Renseignements Généraux, Dandine, Adjudant-chef de la Gendarmerie, et Combes, Maire-Adjoint de Marcillac-Vallon. Après son allocution de bienvenue, le Président Tonton 12 procéda à la

lecture de son rapport moral, au sein duquel il fit état de la santé de l'A.C.L.A. au travers de ses effectifs, de ses actions et de sa notoriété. Le rapport financier, quant à lui, fut communiqué à l'assistance par Franky 12, trésorier de l'association. En l'absence de problèmes à ce niveau, et après avoir approuvé à l'unanimité le rapport moral, l'assemblée délivrait quitus. On peut voir dans cette démarche un vote de confiance vis à vis de la politique de transparence et de sérieux en matière de gestion de l'association. Ensuite, eut lieu la remise de récompenses aux membres les plus méritants durant cette année 1990. Les personnalités étaient alors invitées à prendre la parole. Leurs propos ne pouvaient que convaincre l'assemblée du bien-fondé de la ligne de conduite de l'A.C.L.A., aidés en cela par les déclarations de Nostra 16, Président du C.C.B.L.S., d'Achille 32, Président de l'A.G.A.C. et Président de la Commission des Comptes de la F.F.C.B.L., de Delta 19, Président de l'A.A.R.C. et Président de la Commission des Sages de la F.F.C.B.L., ainsi que de M. Chevait, Président de l'A.C.R.A.L. Venait alors le

moment d'élire le Conseil d'Administration 1991. Voici donc la liste de ses membres: Tonton 12, Pirate 12, Méthane 12, Alpha-Charlie 12, Taty 12, Dorothée 12, Chipie 12, Fanfan 12, Phénix 12, Arizona 12, Franky 12, Jockey 12, Bécane 12, et Tokyo 12. Ces 14 administrateurs procédèrent ensuite à l'élection du bureau, reconduisant Tonton 12 à la présidence et Pirate 12 au secrétariat, tandis que Fanfan 12 accédait au poste de trésorier. Précisons que les postes encore vacants (vice-présidents et responsables de commissions) seront attribués lors de la première séance du Conseil d'Administration. L'ordre du jour de l'assemblée générale étant achevé, les 160 personnes présentes passèrent à table avant d'entamer une longue soirée dansante. A.C.L.A. - BP 510 - 12005 RODEZ Cedex. Tél: 65 42 25 91.

CREATION D'UNE FEDERATION NATIONALE DES RADIO- AMATEURS ?

Le 30 septembre 1990, l'A.I.R. (Association Internationale des amateurs Radio) a adressé au R.E.F. (Réseau des Emetteurs Français) un courrier concernant quelques réflexions sur les diverses possibilités de modifier ses statuts afin d'aller vers la création d'une Fédération Nationale des Radioamateurs. L'A.I.R. espère ainsi aider à solutionner en partie l'imbroglio juridico-administratif actuel.

Voici ce projet de Fédération Française de Radioamateurisme :

"Le premier problème à résoudre pour espérer voir se réaliser la Fédération Française de Radioamateurisme est celui de la multiplicité des statuts des Sections ou Associations départementales du R.E.F.

- Les Associations R.E.F. départementales, loi 1901 : rien ne serait changé ou presque pour ces associations puisque régies par la loi de 1901. Elles sont juridiquement autonomes.

- Les Sections R.E.F. (délégations départementales): pour les sections directement liées au R.E.F. National (on pourrait dire délégations du R.E.F. National), il semblerait que la seule solution soit de prendre en Assemblée Générale la décision de dissoudre ces "délégations" et de leur permettre de se constituer en véritables Associations telles qu'elles sont définies dans la loi de 1901, c'est à dire réelles entités autonomes.

- Le R.E.F. National : il se constituerait alors en véritable Fédération, laissant à chaque Association la liberté de mouvement et de gestion desquelles jaillirait une dynamique plus importante et tellement nécessaire au Radioamateurisme Français.

- Financement de la Fédération : le financement de la Fédération serait assuré en partie : soit par la rétrocession d'un taux unique des cotisations basé sur le nombre de cotisants de chaque association, soit par le versement d'un montant forfaitaire déduit de chaque cotisation (ce qui semble être la solution la plus vraisem-

HYPER-CB

Valable jusqu'au 01-03-91, dans la limite de nos stocks disponibles

RÉGLAGES

TOSMETRES

♦ Tos standard 90

TOS WATTMETRE

♦ Tos Watt SWR 2P 110

♦ Tos Watt 201 250

♦ HQ 2000 310

TOS WATT MATCHER

♦ TM 100 210

♦ SWR 179 240

♦ TM 1000 590

♦ HQ 2000 690

TOS WATT MODULO

♦ HQ 1000 590

♦ HQ 315 690

MATCHER

♦ MM 27-100 W 110

♦ CTE 27-422-300 W 190

♦ M 27-500 W 210

PREAMPLIS ANTENNE

♦ P 27-1 210

♦ HQ 375 290

♦ HQ 35 M 310

♦ HP 28 340

COMMUTEURS

♦ V2-positions 80

♦ V3-positions 150

SÉPARATEUR

♦ DX 27 99

RÉDUCTEUR PUISSANCE

♦ HQ 250

♦ HP 6 260

CHARGES FICTIVES

♦ 50 W 140

♦ 200 W 650

FRÉQUENCEMETRES

♦ FC 250-5 chiffres 480

♦ C 57-7 chiffres 850

AMPLIS LINÉAIRES

MOBILES AM-FM

♦ CTE 735 150

♦ CTE 737 350

MOBILES AM-FM-BLU

♦ B 150 390

♦ CTE 747 499

♦ CTE 757 890

♦ B 303 920

♦ Connex 200 1050

♦ AB 300 1090

♦ B 300 P 1090

♦ B 501 P 24-12 v 1990

FIXES AM-FM-BLU

♦ BV 131 890

♦ CTE HQ 1313 1299

♦ LB 1200 NC

♦ CTE Jumbo 3500

RACK ANTIVOL

♦ Rack antivol 75

♦ 1/2 Rack antivol 55

♦ Mini rack antivol 70

♦ Rack ALAN 28 230

DÉPARASITAGE

♦ Filtre TX antenne F-27 70

♦ Filtre TV ferrite 90

♦ Filtre NFS 2000 180

♦ Filtre FU 400 70

alternateur et régulateur

CABLES

♦ Câble 6 mm - le mètre 3

♦ Câble 11 mm - le mètre 8

♦ Câble blindé - 11 mm 9

♦ Câble PL/PL 20

♦ Câble 4 m PL/PL 30

♦ Câble embase DV 30

♦ LC 55 câble ML - Tagra 55

♦ T 602 câble ML - CTE 70

TX AM

♦ Midland 77099 490

♦ Jimmy 550

♦ Midland 77 - 104 550

♦ Midland 77 - 225 1090

TX AM - FM

♦ Orly 590

♦ Midland 77 - 114 690

♦ California 690

♦ Mariner 750

♦ Harry 750

♦ Alan 18 790

♦ Superscan 790

♦ Midland 2001 790

♦ Colorado 870

♦ Oceanic 890

♦ Midland 4001 990

♦ Valery 990

♦ Superstar 3000 1290

♦ Alan 27 1090

♦ Herbert 1250

♦ Superstar 3300 1390

♦ Superstar 3500 1390

♦ JFK 1450

♦ Alan 28 1350

TX AM-FM-BLU

♦ Pacific 4 1190

♦ Jack 1490

♦ Grant 1790

♦ Superstar 3900 1690

avec façade noire 1690

façade noire + écho 1950

façade noire + HI 1890

façade noire 2390

fréquence mètre 1790

♦ Superstar 360 1990

♦ Jackson 2690

♦ Lincoln 2690

♦ Uranus Galaxy 2690

♦ Base N.C.

ACCESSOIRES ALAN 80 A

♦ CT60 Chargeur 550

♦ Micro HP Maxon 290

♦ Bloc accus 490

♦ Chargeur accus 125 ma 150

♦ Cordon allume cigare 65

♦ Housse Tx 50

♦ BS 80 - ampli 690

♦ Pied magnétique 260

SCANNER

♦ BJMK III portable 2250

♦ SCOO1 mobile 1995

PROMO ANTENNE 5/8 190

ANTENNES FIXES

ANTENNE 1/4 ONDE

♦ GPA 27 195

♦ GPE 27 170

♦ Signal Keeper 27 190

♦ GPLF fibre 495

ANTENNE 1/2 ONDE

♦ GPS Sirtel 290

♦ GPF fibre carbone 520

ANTENNE 5/8 ONDE

♦ BT 101 Tagra 350

♦ GPE Sirtel 325

♦ GPE 27 Sirtel 350

♦ BT 210 Tagra 460

♦ S 2000 Sirtel 690

♦ Turbo 2000 690

♦ Spectrum 200 690

♦ GPF fibre verre 750

♦ F3 Tagra 790

♦ S 2000 Gold Sirtel 850

♦ GPF 2000 fibre 1190

ANTENNE 6/8 ONDE

♦ BT 104 999

ANTENNE BALCON

♦ Boomerang 180

♦ Mini Boomerang 210

ANTENNES DIRECTIVES

♦ Mini beam 27A 570

♦ Lemm D3 480

♦ Lemm D4 560

♦ AH 03 720

♦ BT 122 1290

MOTEURS DIRECTIVES

♦ Moteur 50 kg 590

♦ KR 200 kg 1230

♦ KR 400 kg 2350

♦ Machoire KR 400 390

CABLES MOTEUR

♦ Câble moteur 3 brins 5

♦ Câble moteur 5 brins 14

ANTENNE SCANNER

♦ GDx antenne fixe 240

♦ Mobile magnétique 350

MICROS

MICROS MOBILES

♦ Micro standard 75

♦ DMC 531 110

♦ MC 437 145

♦ MC 7 Sadelta 250

♦ EC 2018 - écho 299

♦ MB4 + Sadelta 320

♦ CS 3 Président 390

♦ Combiné téléphone 290

MICROS MIDLAND

♦ F 10 180

♦ F 16 250

♦ F 22 350

♦ F 24 430

MICROS DE BASE

♦ DMC 545 280

♦ TW 232 DX 350

♦ MB + 4 Zetagi 350

♦ MB + 5 Zetagi 490

♦ Sadelta Bravo 495

♦ Sadelta Echo Master 690

♦ Turner + 3B 950

CHAMBRES D'ÉCHO

♦ ES 880 490

précisez le TX

CASQUES

♦ Maxon 49 Hs 780

♦ Casque stéréo 150

ACCESSOIRES

FIXATIONS D'ANTENNE

MATS EMBOÏTABLES

♦ 1,5 x 0,35 60

♦ 1,5 x 0,40 60

♦ 2,0 x 0,40 80

FIXATIONS

♦ Simple fixation 130

♦ Double fixation 150

♦ Feuillard - 5 m 60

♦ Bras de balcon 110

♦ Fixation mur 210

♦ Machoire universelle 85

♦ Fixation mur GM 180

♦ Fixation mur PM 140

♦ Patte scelle PM 55

♦ Patte scelle GM 65

♦ Collier tirefond 45

♦ Pieds de mât sol 70

♦ Tuile faitière 240

♦ Tuile de passage 110

HP - PA

HAUT PARLEUR

♦ Hp mini rond 80

♦ Hp carré plat 90

♦ Hp carré filtre 110

PUBLIC ADDRESS

♦ PA - 5 watts 75

♦ PA - 15 watts 150

TX PORTABLES

PORTABLES AM

♦ Midland 75-790 750

♦ Midland 77-805 940

PORTABLES AM-FM

♦ SH 7700 980

♦ Alan 80 a 950

♦ William 1190

♦ Pocket 1490

PORTABLES 144

♦ CTE 1600 2490

♦ CTE 1700 2780

♦ CTE 1800 - 142 - 168 2890

ANTENNES MOBILES

MAGNÉTIQUES

♦ magnétique simple 120

♦ Président Florida 150

♦ Magnum GR carbon 245

♦ Eurocb ML 145 290

♦ Tagra ML 145 370

♦ Président Nevada 310

♦ CTE ML 145 280

♦ CTE ML 170 320

♦ Space Shuttle 370

A PERÇAGE

♦ Tagra Log HN 90 130

♦ Tagra HN 5/8 160

♦ Mini Cobra 155

♦ Cobra 27 Black 195

♦ Président Arizona 205

♦ CTE AS 145 220

♦ CTE Ginko 230

♦ CTE Diabolik 240

♦ CTE AS 170 250

♦ CTE Bond 250

♦ Star 9000 Sirio 250

♦ Taifun 250

♦ Président Oregon 270

♦ Président Alabama 340

♦ Télescopique élect 370

SUPPORT COFFRE

♦ CTE RML 145 270

♦ CTE RML 170 290

SUPPORT RÉTRO

♦ Sirtel Truck 27 270

♦ Président Michigan 420

PERÇAGE SIRTTEL

♦ Rambo 120

♦ Rocky 125

♦ Hy-Tune 145

♦ DV 27-U 150

♦ DV 27-U noire 190

♦ S - 9 Plus 240

♦ Santiago 600 290

♦ Santiago 1200 340

ANTENNE K 40

♦ K 40 coffre 420

♦ K 40 magnétique 580

blable car le montant des cotisations varie d'une association à l'autre) et conduisant à donner plus de poids aux Associations qui comptent le plus de membres, ce qui, après tout, semble légitime.

- Vote des Associations : s'agissant d'une Fédération, ce ne serait plus les membres de chaque Association qui prendraient part aux votes mais chaque Association représentée par un mandataire qui exprimerait un vote dont l'influence serait directement proportionnelle au montant de la rétrocession des cotisations représentées en taux par rapport au total

des sommes rétrocédées à la Fédération. Autrement dit : (sommes versées par une association / sommes totales versées au titre de la rétrocession à la Fédération) X 100. Par exemple: (800 F / 10 000 F) X 100 = 8% (taux d'influence du vote). Le vote exprimé par l'Association "pèse" à concurrence de 8%.

- Avantages de ce type d'organisation :

1) Un système proportionnel représentatif : il est évident qu'une telle organisation met en œuvre un système démocratique proportionnel plus

représentatif que celui actuellement en place (1 département = 1 voix). En effet, il n'est pas légitime que toutes les Sections ou Associations aient la même influence alors qu'elles n'ont pas le même dynamisme ni le même nombre de membres.

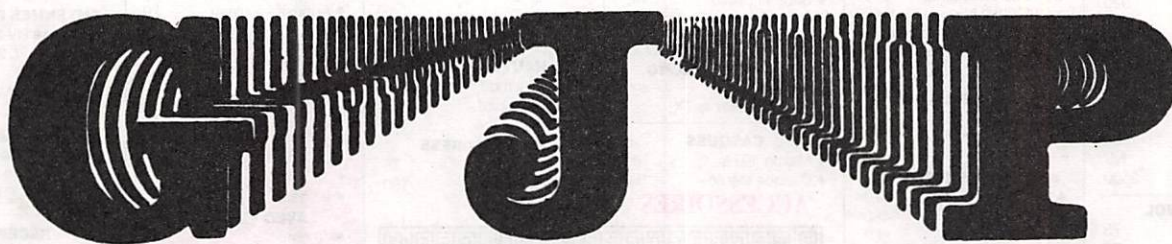
2) L'appauvrissement des propositions : l'organisation actuelle ne permet qu'aux sections du R.E.F. de s'exprimer à travers leurs Présidents, ce qui réduit sensiblement les possibilités d'expressions ou de propositions que pourraient faire des

Associations ou organisations dynamiques pourtant membres du R.E.F. qui en tout état de cause les exclut de tout vote, de toute prise de décision, et donc prive le Radioamateurisme d'une partie du dynamisme qui pourrait être le sien.

C'est de la diversité et de la complémentarité que naissent les idées nouvelles, les idées fortes. La création d'une Fédération Nationale du Radioamateurisme ne peut donc que donner une dimension supplémentaire à notre hobby". A.I.R. - 89, Rue de Rivoli - 75001 PARIS. Tél: (16-1) 42 60 47 74.

- GJP le choix - GJP le conseil - GJP le choix - GJP le conseil - GJP le choix - GJP le conseil -

N°1 de la CB et Accessoires



Pour 1991, les prix sont en folie

**INSTALLATIONS IMMÉDIATES DANS NOS ATELIERS
(GARANTIES À VIE)**

et toujours dans la Bonne Ambiance.

VENEZ COMPARER !

VENEZ PROFITER !!!

Chez le BEST de la CIBI

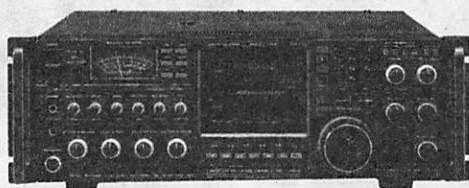
Tél. : (1) 60 15 07 90
Fax : (1) 69 46 06 85
41, rte de Corbeil
91700 St Geneviève des Bois
(Stand By sur le 40 AM)

GJP le choix - GJP le conseil - GJP le choix - GJP le conseil - GJP le choix - GJP le conseil -

Rester
branche!
lisez

RADIO

CB



IC-781
IC-765
IC-725

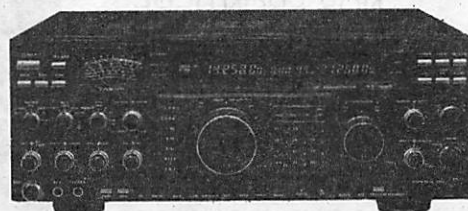


TS-950
TS-440
TS-140
TS-940

FRÉQUENCE CENTRE

OUVERT TOUTE L'ANNÉE DU LUNDI AU SAMEDI 9 H - 12 H / 14 - 19 H
18, PLACE DU MARÉCHAL LYAUTEY - 69006 LYON
TÉL. : 78 24 17 42 + - TÉLÉCOPIE : 72 74 18 16

TÉL. **78 24 17 42**



FT 1000 - FT 767 GX - FT 757 GX
FT 747



VHF
UHF



BI-
BAND
TH 77
FT 470
IC-24



SCANNER
PORTABLE
ET FIXE
IC-R1
IC-R100

ICOM
YAESU - KENWOOD
AEA - JRC - TONNA
FRITZEL - ALINCO

R9000 - R7000 - JRC - R72



Toute l'année reprise de vos appareils

CRÉDIT IMMÉDIAT CETELEM / CARTE AUREORE
SUR SIMPLE DEMANDE. VENTE PAR CORRESPONDANCE / DOC. CONTRE 3 TIMBRES.

R 72 DISPONIBLE

TS 940 KENWOOD* **17 890** FTTC
sans coupleur (forfait port 250 F)

Avec coupleur* **19 890** FTTC

IC-725 ICOM* **7500** FTTC
Livré complet avec carte FM+Micro

TH 26 KENWOOD* **2390** FTTC
2,5 W livré complet avec chargeur

* suivant disponibilité

BON DE COMMANDE

Je commande l'appareil _____

au prix de _____ FTTC

Forfait port : _____ 200 FTTC

(assurance comprise tous decas sauf TS 940)

Forfait port : _____ 100 FTTC

(assurance comprise tous portables)

Total : _____ FTTC

☐ Ci-joint mon règlement

☐ Demande d'offre de crédit

Nom : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

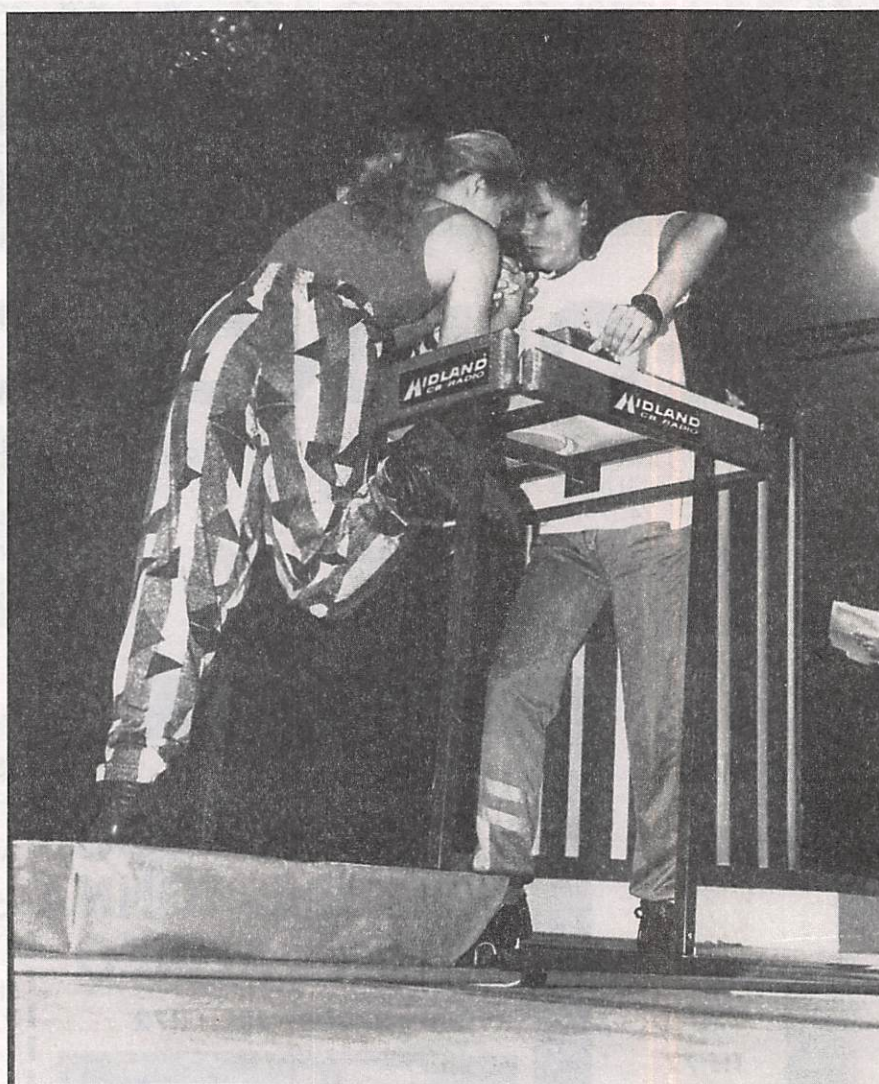
CBM02

BERCY : BRAS DE FER ET CB

LE 5 JANVIER DERNIER, S'EST TENUE À PARIS LA PREMIERE COMPÉTITION FRANÇAISE DE "BRAS DE FER", UN SPORT TRES EN VOGUE AUX ETATS-UNIS.

CETTE MANIFESTATION, DONT LE RETENTISSEMENT DÉPASSAIT LARGEMENT NOS FRONTIERES, AVAIT LIEU DANS LE CADRE IMPRESSIONNANT DU PALAIS OMNISPORTS DE BERCY.

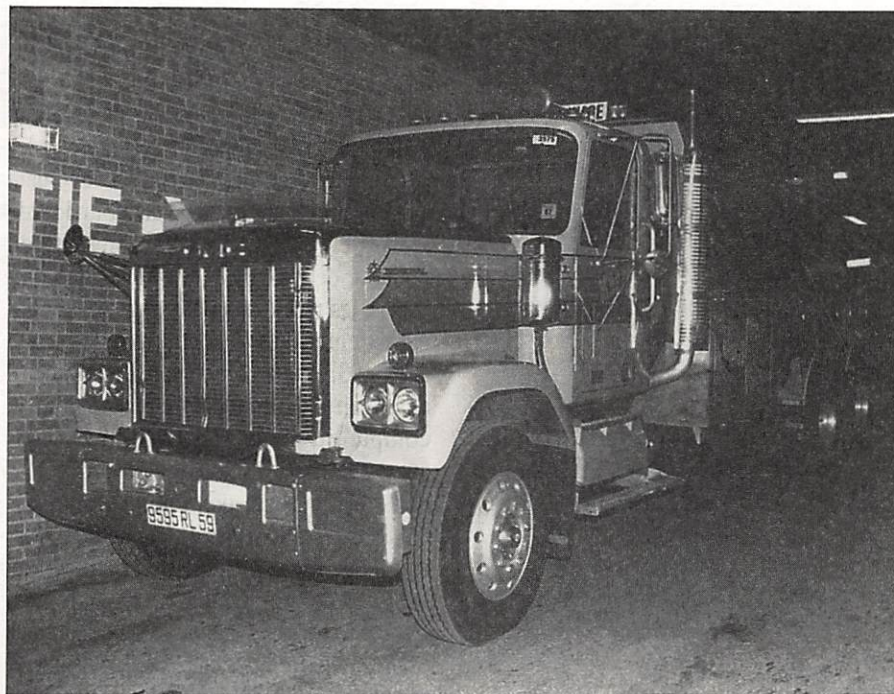
DE NOMBREUX ROUTIERS-CIBISTES FIGURANT PARMIS LES ADEPTES DE CE SPORT ENCORE MAL CONNU CHEZ NOUS, LA SOCIÉTÉ DIRLER S.A. AVAIT SAISI L'OCCASION POUR S'ENGAGER PLEINEMENT DANS L'OPÉRATION ... EN LA SPONSORISANT.



Durant toute la soirée, les compétitions se succédèrent donc sur les quatre "rings" positionnés autour du podium central, sous les yeux attentifs d'un important public (environ 7000 personnes !). Mettant en présence les représentants des équipes internationales précédemment qualifiées lors des épreuves de sélection dans les différentes catégories, la manifes-

tation placée sous le parrainage du célèbre Max Meynier (en personne !) se doublait d'un "show à l'américaine". En effet, un véritable spectacle se déroulait simultanément sur la grande piste circulaire. C'est par là que tous les candidats arrivaient, véhiculés par des motos pétaradantes ou de somptueuses voitures américaines. Ils faisaient ensuite leur entrée sur le ring, accueillis par de ravissantes Pom Pom

Girls. De même, un défilé de superbes camions décorés et, pour la plupart, hérissés d'antennes, tous plus impressionnants les uns que les autres, devait remporter un franc succès auprès du public. Pour faire vibrer ce dernier en suivant chacune des épreuves de bras de fer, des caméras diffusaient en direct les prises de vue des sportifs en plein effort, sur des écrans géants disposés aux quatre coins de la



Impressionnant GMC de dépannage

vaste salle de Bercy. Omniprésente, la marque MIDLAND ne pouvait pas être manquée, apparaissant tant sur les panneaux publicitaires suspendus ou placés sur le bord de la piste circulaire, que sur le pourtour des tables de compétition. Mais l'importateur n'en était pas resté là puisque son active collaboration se remarquait dans deux autres domaines. D'une part, dans le déambuloir, lieu de passage privilégié des spectateurs, un long stand était occupé par MANUREVA, l'un des magasins parisiens spécialisés en Citizen Band. Comme il se doit, toute la gamme des appareils MIDLAND (une foule de postes, mais aussi quelques accessoires) y était exposée, y compris la nouvelle série des fameux Alan (Alan 18, Alan 27 et Alan 28). Sous les conseils éclairés de son dynamique responsable, entouré de sa sympathique équipe, les curieux pouvaient orienter leur choix vers tel ou tel appareil, répondant mieux à leurs besoins spécifiques. Mais l'engagement de l'importateur de Saint-Dizier allait encore au-delà puisque c'est également lui qui avait renforcé l'aide logistique habituelle de GO TECHNIQUE, en fournissant gracieusement du matériel radio aux membres de SOS CAROLE chargés d'assurer l'assistance radio, en matière de sécurité, de cette manifestation d'enver-

gure nationale. Ainsi, sous la responsabilité de Jean-Luc CURY, pas moins d'une trentaine de portables VHF CTE (1600, 1700 et 1800) furent nécessaires. Afin de permettre une exploitation parfaitement fonctionnelle, même en milieu extrêmement bruyant, certains transceivers étaient d'ailleurs équipés de casque vox, portant bien sûr la marque CTE. Un matériel qui devait donner entière satisfaction aux nombreux membres de SOS CAROLE qui contribuèrent, pour une grande part, à

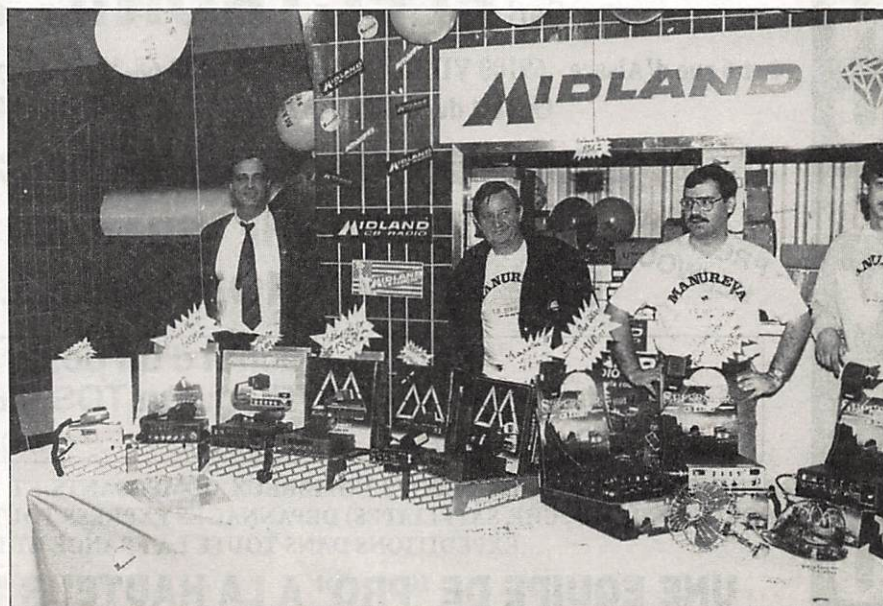
la complète réussite de l'opération. Un seul petit regret tout de même: leurs prévisions en besoin de matériel s'avèrent à peine suffisantes. Une bonne dizaine de portables supplémentaires auraient été les bienvenus !

Philippe GUEULLE

LE RÔLE CAPITAL DES SOS CB CAROLE

Placés sous la responsabilité de Jean-Luc Cury, leur manager, ce sont plus d'une vingtaine de cibistes rodés à ce type de manifestations et possédant une solide expérience d'opérateurs radio, qui furent mobilisés à cette occasion. Il y avait là Furiani 20, Rambo 29, Robin 93, Boucher 93, Béarn 920, Alligator 60, Nounours 60, Jean-Pierre 93, Tête Brûlée 02, Laurent, QRO1, QRO2, Delta, Méphisto 93, Orqua 93, Bioman 93, Charly 77, Augus 41, Titan 93, Morse 93, Bébert 60 et Dragon 93.

Pour mener à bien leur mission, les SOS CB CAROLE disposaient d'un imposant matériel de transmission fourni par plusieurs partenaires. En l'occurrence, on pouvait dénombrer 14 postes VHF CTE 1800 équipés de casques vox (Dirler SA), 8 postes VHF CTE 1600 (Go Technique),



Le stand de Manureva

ainsi que 5 postes CTE 1600 (SOS CB CAROLE) et 3 postes CTE 1700 (SOS CB CAROLE Picardie). Il va de soi que ces postes étaient employés sur des fréquences bien précises (déterminées par la direction après autorisation) et qu'ils étaient répartis sur divers réseaux remplissant des missions clairement définies.

Sur le terrain, la tâche des SOS CB CAROLE ne se limita pas à la soirée du samedi 5 janvier. En fait, c'est dès le 2 janvier que Furiani, Rambo et Béarn 920 s'activèrent dans le Palais Omnisports. C'est que la journée de vendredi était consacrée à la pré-sélection des candidats aux épreuves officielles de bras de fer qui se déroulaient le lendemain soir !

Durant la soirée de samedi, les SOS CB CAROLE recevaient des affectations différentes. Ainsi, un PC central, situé dans la régie de Bercy, était tenu par les stations Titan 93 et Augus 41. Son rôle consistait à centraliser toutes les communications radio et, ensuite, à dispatcher les appels. C'est de là qu'étaient aussi coordonnées les diverses phases du spectacle. En bas, sur la piste, chacun des quatre tunnels d'accès était contrôlé par trois membres de l'assistance : l'un donnait, par radio, le "top départ" des animations sur piste devant le tunnel, un second informait les acteurs qui s'y préparaient, tandis que le



Jean-Luc Cury harnaché de son équipement radio : un portable VHF CTE 1800 et un casque avec Vox

troisième faisait office d'adjoint. Se trouvaient donc mobilisés au "tunnel Alpha" Méphisto, Jean-Pierre et Tête Brûlée, au "tunnel Bravo" Delta, Morse et Bébert, au "tunnel Charlie" Alligator, Boucher et Charly, et au "tunnel Delta" Orqua, Bioman et Nounours. A côté d'eux, sur le podium, Robin 93 se dépensait sans compter derrière son transceiver VHF. Il

transmettait par radio, à la régie, l'identité des gagnants pour chaque combat. De part et d'autre du podium, Rambo, associé à QRO1, et Dragon, secondé par QRO2, s'appliquaient à empêcher le public et les photographes de monter sur scène. Quant à notre ami Furiani, il avait pour lourde tâche de veiller à la bonne marche du podium, de contrôler les feuilles de combats et les résultats en arbitrage international, et enfin de transmettre ces derniers à Robin 93. Pendant ce temps, Béarn 920 se chargeait de filmer l'événement pour le compte des SOS CB CAROLE, mais aussi d'EVEN PRO.

Sans aucun doute possible, les SOS CB CAROLE ne sont pas étrangers à la réussite totale de cette toute première édition de "Bras de Fer". En plus de la vive satisfaction exprimée par les organisateurs, Jean-Luc Cury se félicite également de la sympathique remarque lancée par Max Meynier. Celle-ci consacrait en effet le rôle des SOS CB CAROLE, en ajoutant que "sans eux, un tel spectacle aurait eu du mal à être mis sur pied". N'hésitant pas à les qualifier de "véritables Pros", Max Meynier ne cacha pas que s'il connaissait la CB à travers ses rapports cordiaux avec les routiers, il ignorait que des clubs avaient les moyens d'effectuer de telles assistances. □

NOUVEAU

Sarl **ELECTRONIC 2000**

4 et 6 rue d'Alsace - 69100 VILLEURBANNE Tél. 78-68-22-44 (lignes groupées)- Fax : 78-68-23-21
Ouvert du lundi au Samedi de 8h30 à 12h00 - 14h00 à 19h00

STATION EMISSION-RECEPTION

CB - VHF - SCANNER

- PRESIDENT -
- KENWOOD -

- MIDLAND -
- EURO-CB -

UNE PROMOTION TOUS LES MOIS

Pour tout achat d'un poste CIBI

Une antenne SIRTEL ou un TOS METRE gratuit

ZETAGI

TAGRA

SIRTEL

MONACOR

FUBA

GRAND CHOIX DANS NOS DEPOTS NOMBREUX COMPOSANTS ET ACCESSOIRES ANTENNES TOUS MODELES (CB, VHF, UHF, SATELLITES) DEPANNAGES EXPRESS TOUTES MARQUES
EXPEDITIONS DANS TOUTE LA FRANCE ET DOM TOM

UNE EQUIPE DE "PRO" A LA HAUTEUR DE VOS BESOINS.

ALYON

**VU CHEZ
ENCORE CB
37, Rue Raymond
Poincaré
10000 TROYES.
Tél: 25 73 22 02.**

TALKIE-WALKIE ALAN RC 1000 : POUR LIAISONS A COURTE DISTANCE

Livrés par paire, ces deux petits talkies-walkies offrent de multiples facultés d'utilisation. Bon marché, ils permettent en effet à deux correspondants de rester en contact dans d'excellentes conditions, et ceci, à une distance de plusieurs centaines de mètres.

Précisons qu'ils sont munis d'un vox, d'un écouteur et d'un micro à pince, afin d'apporter encore plus de confort à leurs heureux possesseurs. A l'arrière, une pince est prévue pouragrafer le poste à la ceinture, par exemple. Le coffret comprenant une paire d'Alan RC 1000 est proposé à 980 F.



CALL SCREEN : FILTREZ VOS APPELS TELEPHONQUES !



Grâce à ce minuscule boîtier qui se branche entre la ligne téléphonique et le téléphone, seuls les appels de vos correspondants "initiés" parviendront à destination. Effectivement, si, dans tous les cas, un voyant clignote, pour que la sonnerie retentisse, il est nécessaire que le correspondant compose, sur le clavier de son poste téléphonique multi-fréquence, le code convenu à 3 chiffres. Il existe pas moins de 512 combinaisons différentes ! La sélection du code personnel s'opère très facilement en positionnant comme on le souhaite les trois curseurs accessibles au niveau du socle.

Un simple inverseur placé latéralement assure le débrayage du dispositif. On peut alors utiliser à nouveau son téléphone en mode "classique". Le système Call Screen sera à vous contre la somme de 480 F.

ZETAGI F 27 : FILTRE ANTI-TVI

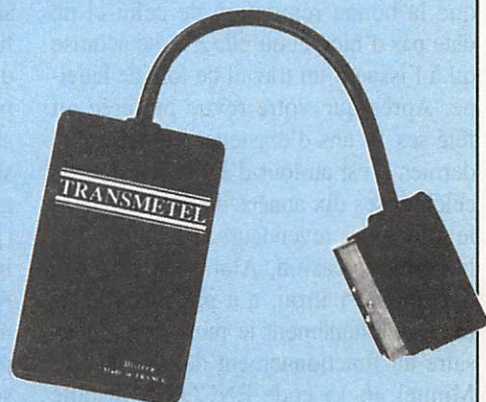
Quel cibiste ne s'est pas retrouvé un jour aux prises avec un problème de parasites, provoqués par son poste émetteur-récepteur 27 MHz ? Pour peu qu'il s'agisse de perturbations qui se produisent sur un téléviseur, on pourra essayer de les supprimer en s'équipant d'un filtre ZETAGI F 27. Extrêmement facile à mettre en place, celui-ci doit être intercalé entre l'émetteur et l'antenne, sur la ligne coaxiale. Pour ce faire, deux



socles SO 239 sont montés sur les deux côtés du filtre. Susceptible d'encaisser une puissance allant jusqu'à 300 W (selon son constructeur !), le F 27 anti-TVI Filter ne génère qu'une perte d'insertion d'à peine 0,25 dB. Un dispositif anti-QRM qui peut parfois venir à bout de graves nuisances, pour seulement 124 F.

TRANSMETEL : LE SON TV SUR LA CHAINE HIFI

Ingénieux, ce système Transmetel ! Simple mini-émetteur FM, il a été tout spécialement conçu pour recevoir le son de la télévision sur une chaîne Hifi. L'installation de Transmetel est franchement des plus aisées : il suffit de raccorder la fiche Péritel de son cordon sur le téléviseur, d'allumer le tuner de la chaîne et de régler cette dernière sur la fréquence d'émission de Transmetel (entre 105 et 108 MHz). Dans l'éventualité où un magnétoscope était précédemment relié à la prise Péritel du téléviseur, il faudra la reconnecter sur la prise du Transmetel. Doté d'une portée variant entre 7 et 20 mètres, alimenté par deux piles (1,5 V), cet équipement est actuellement vendu 690 F.



ENCORE CB : DEJA UN AN DE SERVEUR



Alain Scatena devant les installations du Serveur 3615 ENCORE

Sérieux, compétence, rapidité, prix compétitifs, voici quelques-uns des qualificatifs couramment employés par les clients du "Magasin ENCORE CB", situé à Troyes, dans l'Aube. Il est vrai que la bonne réputation de celui-ci ne date pas d'hier, et qu'elle n'a été acquise qu'à l'issue d'un travail de longue haleine. Après que votre revue préférée ait fêté ses 10 ans d'existence en décembre dernier, c'est au tour d'ENCORE CB de célébrer ses dix années de présence dans le milieu des revendeurs spécialisés. Par la même occasion, Alain Scatena, son dynamique patron, n'a pas manqué de fêter simultanément le premier anniversaire du fonctionnement de son serveur Minitel 36 15 code ENCORE. Installé au 37 de la rue Raymond Poincaré, le Magasin ENCORE CB offre la particularité de disposer d'un comptoir tout en

longueur, à la manière d'une petite galerie marchande. Derrière cette "banque", règne Jean-Pierre, le fidèle vendeur d'Alain Scatena, pour qui les postes et autres accessoires CB n'ont plus aucun secret. Ne se satisfaisant pas de cette seule vente sur place, ENCORE CB pratique également la vente par correspondance. Il s'est même rapidement hissé parmi les leaders de ce domaine. Tant et si bien que cette dernière activité représente désormais près de 70% du volume global des ventes de matériels CB (postes et accessoires confondus). Interrogé sur la composition de celles-ci, Alain Scatena nous a dévoilé qu'il commercialisait chaque année environ 1500 postes Citizen Band ! Quant aux accessoires, on retrouve au hit parade les antennes, bien évidemment, les tosmètres, les micros à préampli fixes et mobiles, ainsi que les alimentations.

ENCORE CB bénéficie par ailleurs d'une solide image de marque en ce qui concerne son service après vente (SAV). Grâce au laboratoire très complet qu'il possède, le technicien est en mesure d'assurer la réparation des postes et des accessoires CB dans les délais les plus courts. Pour donner à nos lecteurs une petite idée de l'importance de ce SAV et du volume d'activité que cela représente concrètement, signalons que pas moins de 3460 appareils CB (postes et accessoires divers) ont été réparés au cours de l'année 1990 ! Il faut avouer que la procédure employée est extrêmement simple. Le client envoie par paquet-poste son matériel en panne chez ENCORE CB. A sa demande, un devis lui est ensuite retourné, puis son matériel, remis en état de marche, lui est réexpédié aussitôt, moyennant le règlement de la facture, cela va de soi ! Un système efficace qui, là encore, a permis à ENCORE CB de se placer à une excellente position. A tel point que certains de nos amis cibistes de la Guadeloupe n'hésitent pas à expédier leurs matériels défectueux par avion ! Opérationnel depuis tout juste un an, le serveur télématique 36 15 code ENCORE génère lui





Jean-Pierre, devant une batterie de micros et de contrôleurs : le client a l'embaras du choix

aussi une activité considérable au magasin de Troyes. En l'espace donc d'une année, Alain Scatena nous a confié que ce sont plus de 100 000 consultations de

ce service qui ont été enregistrées. Pas mal pour un début, non ! Placé dans des locaux voisins du hall d'exposition, le matériel technique utilisé par le serveur

présente la particularité de permettre l'accès simultané de 24 personnes. En ayant recours au "36 15 ENCORE", les clients peuvent librement feuilleter le catalogue et noter les prix qui les intéressent. Une fois leur choix effectué, il ne leur reste plus qu'à passer leur commande qui sera livrée dans les meilleurs délais. En effet, dès qu'une commande est entrée dans la mémoire du système, une sortie sur imprimante s'exécute automatiquement chez ENCORE CB. De cette façon, il n'y a jamais de retard dans son traitement.

A l'intention des clients excessivement pressés, il existe une possibilité supplémentaire. Il suffit de passer sa commande urgente par téléphone et de la régler par l'intermédiaire d'une carte bancaire. Dans ce cas, une fois les vérifications habituelles réalisées auprès d'un organisme de contrôle des cartes parisien, la marchandise quitte Troyes dans la journée !

Philippe GUEULLE

A LYON... STEREOANCE ELECTRONIQUE

LES DECAMETRIQUES LONGUE PORTEE A VOTRE PORTE



KENWOOD 140 S

760 F comptant + 16 mensualités de 550 F

Prix total crédit 1417,04 F, prix comptant 8213 F, T.E.G. 22,44



KENWOOD 440 SW2

420 F comptant + 24 mensualités de 600 F

Prix total crédit 2849,88 F, prix comptant 12075 F, T.E.G. 19,92

STOCK IMPORTANT CB RADIOAMATEUR, ANTENNES, SATELLITE
MICRO ESPION, TELEPHONE SANS FIL, TALKIE-WALKIES
ATELIER S.A.V. SUR PLACE

STEREOANCE ELECTRONIQUE
82, rue de la Part-Dieu - 69003 LYON
Tél. 78 95 05 17 - Fax: 78 62 05 12

NOM

PRENOM

ADRESSE

Veuillez me faire parvenir votre catalogue ;
ci-joint 15 F en timbres.



FERNAND P.

EN CE MOIS DE FÉVRIER, PARMIS TOUS LES DOSSIERS REÇUS, C'EST CELUI DE FERNAND P. QUI A RETENU TOUTE NOTRE ATTENTION. C'EST DONC LUI QUI REMPORTE L'ABONNEMENT DE DEUX ANS À RADIO CB MAGAZINE MIS EN JEU.



intégrée dans des compartiments, réalisés sur mesure, qui assurent une protection efficace vis à vis de la poussière.

FERNAND P.

Amis lecteurs, vous qui possédez également une belle station, participez à notre nouvelle rubrique "La Station du Mois" en nous faisant parvenir la description de ses différents éléments ainsi que quelques photos d'excellente qualité. Qui sait, vous aurez peut-être vous aussi le plaisir d'être sélectionné, de faire profiter l'ensemble des cibistes de l'esthétique de votre station, mais aussi de gagner un abonnement à votre revue préférée, sans oublier la participation automatique, en décembre prochain, à l'élection de la "station de l'année". Rappelons qu'un magnifique poste CB sera attribué à l'heureux élu !

J'ai 53 ans et je suis un mordu de la radio sous toutes ses formes. Ma station fixe se compose des éléments suivants. En bas, à gauche, on aperçoit un décimétrique YAESU 101 ZD bandes amateurs, équipé du kit 27 MHz. En face, se trouve un micro pré-ampli tout simple et un manipulateur électronique pour la CW. En bas, à droite, prend place un récepteur couvrant la réception de 1 à 30 MHz en AM/USB-LSB-CW. Il s'agit d'un KENWOOD R 600. Au dessus, à gauche, un scanner AOR 2001 permet de couvrir en continu, avec des pas de 5 KHz, 15 KHz et 25 KHz, la bande de 25 à 550 MHz. A côté, à droite, on distingue le boîtier de commande du rotor 2001. Au dessus, à gauche, on découvre une boîte de contrôle d'antennes de type AT 230 (trois entrées d'antennes,

tos-mètre, watt-mètre, matcher): très pratique ! A proximité, on reconnaît un HP KENWOOD fonctionnant en décimétrique. A gauche, sur le "déca", est installé un décodeur RTTY de type TONO 550, avec son alimentation, à gauche, et le moniteur, juste au dessus. Ne figurant pas sur la photo, il faut ajouter un LINCOLN mobile qui est monté à bord de mon véhicule, ainsi qu'un portable STABO SH 7700, utilisé à l'occasion des sorties en montagne. Quant aux antennes, je dispose, pour le décimétrique, d'une W3DZZ réglée sur les bandes amateurs, d'une GP 27 à 4 radians, de 11 mètres, d'une directive à 3 éléments pour le 27 MHz, et d'une filaire - de ma fabrication - pour le récepteur. Sur ma voiture, j'emploie une Turbo 2000. Ma station, qui est installée sous un escalier donnant accès aux chambres, est

BULLETIN DE PARTICIPATION "LA STATION DU MOIS"

Date d'envoi :/...../1991

Nom :

Prénom :

Age :

Rue :

N° :

Code Postal :

Ville :

Tél. :

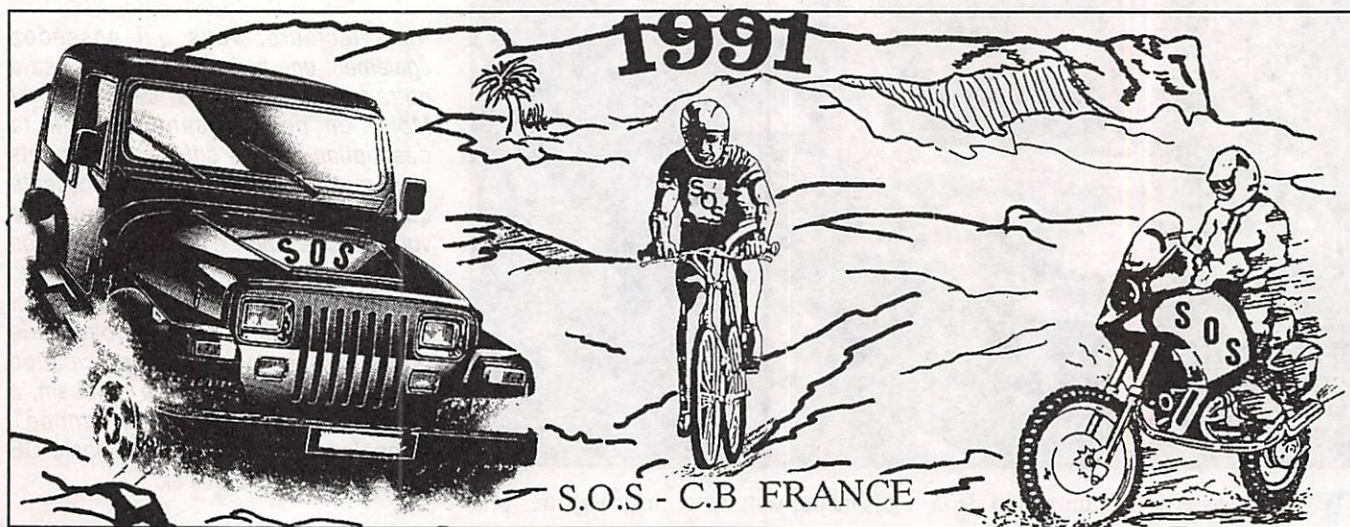
Nombre de photos jointes :

Nombre de négatifs joints :

A retourner à RADIO CB MAGAZINE
Philippe Gueulle - "Station du Mois"
5 et 7, rue de l'Amiral Courb et

DAKAR 91 : LA CB AU RENDEZ-VOUS !

A L'IMAGE DE CE QUI S'ÉTAIT PRODUIT L'ANNÉE DERNIÈRE, DES CIBISTES, DONT CEUX QUI APPARTIENNENT À L'ASSOCIATION SOS CB CAROLE, ONT CONTRIBUÉ DE NOUVEAU À LA SÉCURITÉ DES ÉPREUVES DU "PROLOGUE" DU CÉLEBRE RALLYE PARIS-DAKAR.



A Clermont-Ferrand, on nota ainsi la présence de 45 opérateurs radio dépendant des SOS CB CAROLE de l'Oise-AARCBO (Beauvais), de Picardie (Tergnier) et du Loir-et-Cher/Centre France (Orléans), de SOS Assurances SCAB 18 (Bourges), de l'ACHA (Saint-Flour), et bien évidemment, de SOS CB CAROLE Ile-de-France (Bondy). Ce sont pas moins de 17 véhicules radio dotés d'appareils Citizen Band qui furent donc opérationnels, employés tant pour le contrôle des accès-concurrents que pour les liaisons avec le PC central. Précisons que ce dernier avait été installé dans une caravane

spécialement conçue par le SCAB 18. Elle était équipée de deux antennes CB de type GP : l'une pour les postes des voitures, et l'autre, pour les portables 27 MHz. Ce PC trafiquait également en VHF sur le réseau officiel "CAROLE" et en UHF sur le "PHA-TSO".

Grâce à ces différents réseaux complémentaires (27 MHz, VHF et UHF), le PC était constamment informé - et capable de retransmettre des renseignements fiables ! - de tout ce qui se passait sur le terrain. A cet effet, tous les opérateurs avaient été judicieusement placés aux divers points stratégiques du circuit, et plus particulièrement, à proximité des commissaires de piste. Ils

devaient, d'une part, empêcher les nombreux spectateurs de traverser la piste, et, par ailleurs, alerter le PC central du moindre incident ou accident mettant en cause l'un des concurrents.

Et l'assistance des cibistes ne se bornait pas à ces actions. En fait, depuis le départ de l'épreuve donné à Vincennes, les amis du 27 MHz ne manquèrent pas une occasion de se rendre utiles, en réalisant une multitude de radio-guidages, en indiquant les adresses des hôtels, ou, tout simplement, en remettant les participants du prologue sur la bonne route ! Une preuve que la CB est très populaire : lors de son passage à Moulins, le public réclama des autographes à notre ami "Nounours 60" !



Passage d'un camion, durant les épreuves du Prologue

LES LIAISONS RADIO DU DAKAR 91

Il est bien loin maintenant le temps où les concurrents du rallye Paris-Dakar disposaient uniquement de postes CB exploités en mode BLU pour communiquer. Désormais, ils ont tous recours à des moyens modernes de transmission.



Les SOS durant le Prologue



Cette fois encore, la Citizen Band a su prouver son utilité aux organisateurs du Paris-Dakar.

Gageons que cette étroite collaboration, qui ne peut concourir qu'à améliorer l'image de marque de la CB aux yeux du grand public, se poursuivra dans les années à venir !

Hugues Lepillier

Tous nos remerciements à Jean-Luc Cury pour son amicale collaboration.

TOUS LES ACCESSOIRES CHEZ DIFAURA

RADIO-AMATEURS

ALIMENTATIONS

PS 31	ALIM 13,8V TS 790E	2000 F
PS 430	ALIM 13,8V TS MODELES	1836 F
PS 50	ALIM 13,8V TS 440 20 AMP	2520 F

BATTERIES CHARGEURS

BC 11	CHARGEUR RAPIDE TH25/45/55/75	1118 F
BC 7	CHARGEUR RAPIDE PB1/2/3/4	1034 F
BC 8	CHARGEUR LENT PB1/2/3/4	408 F
PB1	ACCUS 12 V 800 MAH TH205/405/215/415	609 F

MICROPHONES

HMC2	MIC/CASQUE VOICE/PTT TH25/45/75	414 F
MC 43 S	MICRO MOBILE 8 BRO 500 OHMS	236 F
MC 60 A	MIC DE TABLE 8 BRO	914 F
MC 80	MIC DE TABLE 8 BRO	559 F
MC 85	MIC DE LUXE 8 BRO	1055 F
SMC 30	MIC H/P TR2600/3600 TH21/42/205/4052/215	315 F
SMC 32	MIC H/P TH25/45/75	310 F

HAUT-PARLEURS

SP 31	HP EXT TS790	750 F
SP 40	HP EXT POUR MOBILE	231 F

SP 430	HP EXT TS 430/440/140/711/811/RS000	452 F
SP 508	HP EXT POUR MOBILE	210 F
SP 940	HP EXT FILTRE TS 940	939 F
SP 950	HP EXT FILTRE TS 950	750 F

FILTRES

LF 30A	FILTRE PASSE BAS DECA 1 KW	348 F
PG 3A	FILTRE MOBILE 15 A	107 F
PG 3B	CORDON 12V FILTRE 15A ALC TM231/721/RZ1	132 F
PG 3E	CORDON 12V FILTRE ALC TH25/45/75/205/215	132 F
YG 455 C	FILTRE CW 500 HZ TS830/R2000	1217 F
YG 455 C1	FILTRE CW 500 HZ TS930/940/140	1211 F
YG 455 CN1	FILTRE CW 250 HZ TS930/940	1428 F
YK 455 C1	FILTRE CW 500 HZ TS140	672 F
YK 88 A1	FILTRE AM 6 KHZ TS930/940/R5000	525 F
YK 88 C1	FILTRE CW 500 HZ TS930/940	525 F
YK 88 CN	FILTRE CW 270 HZ TS530/430/440/670/130	599 F
YK 88 SN	FILTRE SSB 1,8 KHZ TS440	515 F
YK 88 A	FILTRE AM 6 KHZ TS430/670	538 F
YK 88 C	FILTRE CW 500 HZ TS830/530/430/440/670	497 F
YK 88 S	FILTRE SSB 2,4 KHZ TS440	531 F

BOITES DE COUPLAGE

AT 130	BOITE ACCOR TS140 80 A 10 M	1680 F
AT 230	BOITE ACCOR TS940/930/830/430 160 A 10M	2195 F
AT 250	BOITE ACCOR AUTO TS140S/430S 160 A 10M	3780 F

AT 440	BOITE ACCOR AUTO TS440 80 A 10M INTERNE	1554 F
AT 940	BOITE ACCOR AUTO TS940 INTERNE	2633 F

ANTENNES

MA 5	ANT MOBILE TS430/440/140/830	1220 F
MA 700	ANT MOBILE 2M 70 CM TS701/721/780/790	690 F
RA 3	ANT TELESCOP 2M TR2500/2600/25/45	133 F

SACOCHE

BH 4	CROCHET A CEINTURE	49 F
SC 12	SACOCHE TH205/215/405/415 AVEC PB2/3	152 F
SC 13	SACOCHE TH205/215/405/415 AVEC PB1/4	158 F

DIVERS

DCK 2	CORDON 12 V R5000	57 F
SW 2100	TOS WATT 1000 W	1100 F
HS 5	CASQUE LUXE TS MODELES	390 F
RC 10	COMBINE TELECOM TM221/231/531/701/721	1892 F
TL 922	AMPLI DECA 2 KW	16431 F
UT 10	UNITE 1200 MHZ TS790	4590 F
VC 10	CONVERTISSEUR VHF 108/174 MHZ POUR R2000	1688 F
VC 20	CONVERTISSEUR VHF 108/174 MHZ POUR R5000	1836 F
VS 1	SYNTHE VOIX TS940/440/711/811 TR 751/851	343 F
VS 2	SYNTHE VOIX TS790/950 TW 4100	265 F

Antennes PERCEGE

PRESIDENT INDIANA	155 F
PRESIDENT ARIZONA	185 F
PRESIDENT ALABAMA	305 F
PRESIDENT OREGON	230 F
PRESIDENT MICHIGAN	360 F
PRESIDENT TEXA	440 F
MAGNUM FLEX	140 F
MAGNUM HN 90	140 F
MAGNUM MX 40	155 F
MAGNUM UH 27	185 F
MAGNUM WA 27	185 F
MAGNUM MS 145	240 F
MAGNUM MS 180	290 F
TAGRA RML 145	160 F
TAGRA RML 180	220 F
SIRTEL S 9 PLUS	240 F
SIRIO TURBO 2000	308 F
C T E DV 27 SPECIAL	200 F
SANTIAGO 600	300 F
SANTIAGO 1200	360 F
MINI COBRA 27	175 F
TAIFUN	260 F
K 40 A PINCEMENT	390 F

DIRECTIVES

DIPOLE 1/2	250 F
MINI BEAM 3 ELE	550 F
LEM D3	480 F
LEM D4	580 F
TAGRA AH03	750 F
SPIREFIRE 3 ELE	590 F
BT 122	1290 F

BASE DECA

DISCONE	290 F
TAGRA GP 144 5/8	495 F
GPC 144 5/8	690 F
GPC 440 5/8	310 F
GP 20 10/15/20 M	735 F
GP 40 10/15/20/40/80M	1490 F
DDK 20 10/15/20/40/80	580 F
DDK 40 40/80 M	580 F
AH15 3 ELE 10/15/20	3400 F
AX 22 10 ELE 142/148	495 F
AX 24 16 ELE 144/146	895 F

Accessoires antennes

ROTOR 50 KG	590 F
ROTOR 200 KG	1350 F
ROTOR 400 KG	2390 F
VIS PAPILLON	12 F
VIS PAPILLON A CLE	15 F
PL BASE DV 27	12 F
BASE DV 27	25 F
ADAPTEUR PL/DV	35 F
COMMUTATEUR V2	75 F
COMMUTATEUR V3	160 F
LS 01	55 F
LS 02	65 F
LS 03	95 F
LS 12	80 F
BM 105 + CABLE	115 F
KF 100	40 F
KF 110	40 F

PORTABLES

POCKET 25 CM	100 F
POCKET 60 CM	170 F
STABO 25 CM	100 F
GUMMI	85 F

DECA MOBILES

TAGRA LV 144 1/4	150 F
TAGRA LV 144 5/8	185 F
VH1 1/4 138/174 MHZ	136 F
VH2 AS 5/8 138/174 MHZ	210 F
UH 50 5/8 410/470 MHZ	195 F
CTE AMBRA 144/430 MHZ	200 F
CTE RICOH 45 - 6,6 MHZ	320 F

BASE 27 MHZ

GP 27 BALCON	200 F
MINI GP 1/4	200 F
GP A 27	200 F
GP 27 1/2	290 F
GP 27 5/8	325 F

690 F	CABLE RALLONGE 2 M	30 F
690 F	CABLE LC 55	50 F
750 F	CABLE RG 58 6 MM	3 F
850 F	CABLE KX 15 6 MM	6 F
740 F	CABLE RG 8 11 MM	10 F
	DOUBLE BLINDAGE 11 MM	15 F
	CABLE KX 4 11 MM	20 F
	RACK ANTIVOL	75 F

Preamplis

ZETAGI HP 28	320 F
ZETAGI P27 M	200 F
ZETAGI P27 I	220 F
CTE HQ25	287 F
CTE HQ35	395 F
CTE HQ375	290 F

Amplis

AMPLIS 12 VOLTS

TAGRA GL 25 25W	170 F
TAGRA GL 50 40/80W	230 F
TAGRA GL150 80/150W	370 F
ZETAGI B303 150/300W	990 F
ZETAGI B300 200/400W	1090 F
ZETAGI B550 300/600W	1990 F
CTE MOSQUITO 25W	170 F
CTE 735 30W	160 F
CTE 737 50/80W	350 F
CTE 447 100/200W	530 F
CTE 757 150/300W	990 F
CTE A300 200/400	1250 F

AMPLIS 24 VOLTS

ZETAGI B250 130/250W	950 F
ZETAGI B501 300/600W	1990 F
ZETAGI B750 650/1300W	3790 F
ZETAGI B1200 1200/2000	6950 F

AMPLIS VHF 12 VOLTS

LA 545 50W 140/155 MHZ	970 F
LA 546 50W 155/165 MHZ	1200 F
LA 1080 100W 140/160	1290 F

AMPLIS de BASE

BV 131 100/200W	890 F
BV 2001 500/1000W	3500 F

Appareils de mesure

TOSMETRES

MINI TOS	80 F
ZETAGI TOS 102	130 F
ZETAGI TOS 201	250 F
ZETAGI TOS 202	340 F
ZETAGI TOS 430	750 F
ZETAGI TOS 500	450 F
ZETAGI TOS 700	1100 F

ZETAGI TM 999	290 F
ZETAGI TM 1000	590 F
CTE HQ 222	420 F
CTE HQ 315	790 F
CTE HQ 500	650 F
CTE HQ 1000	490 F
CTE HQ 2000	690 F

FREQUENCEMETRES

FD 30	690 F
C 57	830 F

MATCHERS

MODELE 110	85 F
MM 27	110 F
M 27	190 F

Micro

MICRO MOBILES

DMC 400	60 F
DMC 520	80 F
E 40	110 F
MINI SCAN UP/DOWN	95 F
HP POCKET	170 F
COMBI TELEPHONE	275 F

MICRO PREAMPLIS

TAGRA DMC 531	110 F
PRESIDENT CS2	260 F
HAM RELAX	225 F
MIDLAND F10	195 F
SADELTA MC7	270 F
DM 200 ROGER BEEP	145 F
MB 4 PLUS ROGER BEEP	315 F
F 16 ROGER BEEP	260 F

MICRO ECHO

CS3	395 F
ME3	420 F
2018	350 F

CHAMBRES D'ECHO

MIDLAND ES 880	550 F
MIDLAND ES 880 DIN	550 F
PRESIDENT ECHO 1	540 F
TAGRA EC 980	440 F

MICRO de BASE

PA 100	250 F
TW 232	380 F
DM 7400	290 F
MB +4	340 F
MB +5	460 F
357 DX	650 F
BRAVO PLUS	550 F
ECHO MASTER	790 F
EC 2019 ECHO	580 F
TURNER	990 F

COMPRESSEURS

SPB1 SADELTA	330 F
KATZUMI	660 F

Reducteurs

HP6 6 POSITIONS	250 F
HQ 36 6 POSITIONS	345 F
24/12 6/8 AMP	185 F
24/13 13/15 AMP	290 F
24/13 18 AMP	350 F

Filtres

F 27	95 F
FU 400	75 F
NFS 2000	220 F

HP et public adress HP

CB 960 MINI HP	75 F
CBLS 1	85 F
CBLS 2 AVEC FILTRE	90 F
CB3R AVEC FILTRE	90 F

PUBLIC ADDRESS

PA 8 W	75 F
PA 15 W	140 F
PA 20 W	150 F
PA 25 W	190 F

Alimentations

SANS VU-METRE

3/5	165 F
5/7	220 F
7/9	290 F
10/12	420 F
20/22	690 F
40 AMP	1350 F

AVEC VU-METRE

10/12 REGLABLE	550 F
20/22 REGLABLE	790 F

NORME AFNOR

3/5	280 F
5/7	350 F
7/9	590 F
9/11	780 F
16/20	1390 F

NORME AFNOR AVEC VU METRE

7/9 REGLABLE	1190 F
11/15 REGLABLE	1450 F

DIFAURA

EMETTEURS RECEPTEURS

BV 131 ZETAGI

Ampli de base 220 Volts
100 watts AM/FM
200 watts BLU

840 F



SUPER SCAN 40

40 cx AM/FM
Scanner 5 mémoires
UP/DOWN au micro
canal 9

690 F



MICRO TW 232 DX

Micro préampli de base

295 F



B 300 P ZETAGI

Ampli 12 Volts
6 puissances de sortie
200 watts AM/FM
400 watts BLU

990 F



AM			
MIDLAND 77/225	990 F	MIDLAND 77/114	690 F
MINI SCAN	399 F	MIDLAND 2001	790 F
PRESIDENT JIMMY	490 F	MIDLAND 4001	990 F
PRESIDENT JOHNNY	650 F	SUPERSTAR 3000	1290 F
		SUPERSTAR 3300	1390 F
		SUPERSTAR 3500	1390 F
		ALAN 27 GOLD	1090 F
		ALAN 18	790 F
		ALAN 28	1590 F
AM FM			
WILSON	1090 F		
ORLY	590 F		
CALIFORNIA	590 F		
MARINER	730 F		
SUPER SCAN 40	790 F		
NEVADA	730 F		
OCEANIC	850 F		
COLORADO	790 F		
ATLANTIC	750 F		
PRESIDENT TAYLOR	790 F		
PRESIDENT HARRY	750 F		
PRESIDENT VALERY	950 F		
PRESIDENT JFK	1390 F		
PRESIDENT HERBERT	1250 F		
CSI CHEROKEE	1190 F		
CSI CHEYENNE	1390 F		
		SCANNER	
		YUPITERU MVT 6000	3950 F
		BJ 200	2250 F
		COMMEX 1	2390 F
		AM FM BLU	
		SUPER STAR 360	1790 F
		PACIFIC IV	1090 F
		PRESIDENT JACK	1390 F
		PRESIDENT GRANT	1790 F
		PRESIDENT JACKSON	1890 F
		PRESIDENT LINCOLN	2690 F
		PRESIDENT BENJAMIN	2090 F
		PORTABLES	
		ORLY + KIT	890 F
		POCKET	1390 F
		SH 7700	950 F
		SH 8000	1450 F
		MIDLAND 75/790	750 F
		MIDLAND 77/805 RD	950 F
		PRESIDENT WILLIAM	1150 F
		MIDLAND ALAN 80	940 F
		VHF	
		CTE 1600	2490 F
		CTE 1800	2890 F
		MARINE PORTABLE 78200	1750 F
		MARINE MOBILE 78100	2315 F
		RANGER RCI 1000	1450 F

RECEPTEURS KENWOOD

R 2000	DECA TS MODE	6526 F
R 5000	DECA TS MODE	9345 F
RZ 1	AM/FM	5040 F

PORTABLES KENWOOD

TH 26 E	VHF/FM	2390 F
TH 27 E	VHF/FM	2990 F
TH 75 E	VHF/UHF/FM DUPLEX	4990 F
TH 205 E	VHF/FM	2278 F
TH 215 E	VHF/FM	2290 F
TH 405 E	UHF/FM	1995 F
TH 415 E	UHF/FM	2677 F
TH 46 E	UHF/FM	3096 F
TH 47 E	UHF/FM	3200 F
TH 77 E	VHF/UHF	4500 F

MOBILES KENWOOD

TM 231 E	VHF 50/10/5 W	3500 F
TM 431 E	UHF 35/10/5 W	3900 F
TM 701 E	VHF/UHF/FM	3795 F
TM 731 E	VHF/UHF FM	5250 F
TR 751 E	VHF TS MODE	6573 F
TR 851 E	UHF TS MODE	7980 F

TABLES KENWOOD

TS 140 S	DECA 100 W	8215 F
TS 440 SW2	DECA 100W	12075 F
TS 680 S	DECA + BANDE 50 MHz	10600 F
TS 711 E	VHF TS MODE 25 W	9870 F
TS 790 E	3 BANDES TS MODE	18500 F
TS 811 E	UHF TS MODE 25W	11706 F
TS 940 S	DECA 100W	17900 F
TS 950 S	DECA 150 W	28990 F
TS 950 S	DSP+BOITE DE COUPL.	35900 F

BON DE COMMANDE

NOM PRENOM
ADRESSE
VILLE
CODE POSTAL TEL

ARTICLE	QUANTITE	PRIX	TOTAL

FRAIS DE PORT FRANCE METROPOLITAINE

50 F (- DE 7 KG) 70 F (URGENT) 120 F (+ DE 7 KG ET ANTENNES)

CI-JOINT UN CHEQUE DE

DIFAURA

PERIPHERIQUE SORTIE PORTE DE VINCENNES

23, Avenue de la Porte de Vincennes - 75020 PARIS

Tél (16) 1 43.28.69.31 - Métro Saint Mandé Toulle

OUVERT DU MARDI AU SAMEDI DE 9 H A 12 H 30 ET DE 14 H A 19 H

MINITEL 3615 AC3 * DIFAURA

LE PLUS GRAND CATALOGUE DE VENTE DIRECTE

24 H SUR 24 CONSULTEZ, COMMANDEZ,

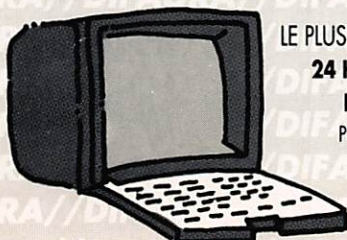
REGLEZ AVEC VOTRE CARTE BLEUE

POSSIBILITES DE CREDIT, RENSEIGNEZ-VOUS.

DOM-TOM ET ETRANGER,

NOUS CONSULTER POUR LES FRAIS.

OFFRES VALABLES DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES



AMERICAN C 1

SUPER

CB R



SUPERSTAR 3300
"La Différence"
(homologué PTT 88013 CB)



SUPERSTAR 3000
"Le Best Seller"
(homologué PTT 88014 CB)

DIRLE

Importé et d
AMERICAN CB - DI

PRESENTE

RSTAR[®]

RADIO



SUPERSTAR 3500
"Le Pro"
(homologation en cours)



SUPERSTAR 3900
"Les Grands Espaces"
(homologué PTT 88000 CB)

R.S.A.

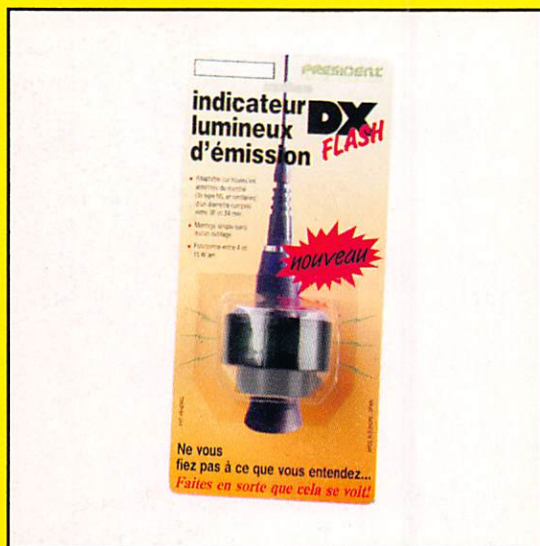
distribué par
RRLER SA FRANCE

**ATTENTION :
DUREE
LIMITEE**

OFFRE ANNIVERSAIRE : 3 CADEAUX

Pour marquer le début de sa onzième année,
RADIO CB MAGAZINE vous propose,
une offre exceptionnelle :

1°) UN ACCESSOIRE



ou



1 AN D'ABONNEMENT :
UN INDICATEUR LUMINEUX
D'EMISSION pour votre ANTENNE
(adaptable sur toutes les
antennes mobiles de type ML)
Valeur 60 F

2 ANS D'ABONNEMENT :
un WATT-METRE TOS-METRE
(pour régler les antennes
mobiles et fixes).
Valeur 120 F

2°) LE PINS DU MAGAZINE
(limité aux 500 premiers lecteurs)

3°) UNE PETITE ANNONCE GRATUITE

RESTEZ BRANCHÉ

et gagnez jusqu'à 200 F !



11 numéros
+
2 Hors Série annuels
CADEAU

10^e ANNIVERSAIRE
le pins du magazine
(offre limitée aux 500 premiers abonnements)



GAGNEZ 100 F

Abonnement 1 an :
11 N° + 2 HS soit 230 F
au lieu de 330 F

200 F

Abonnement 2 ans :
22 N° + 4 HS soit 460 F
au lieu de 660 F

Bulletin d'abonnement à Radio CB

OUI je m'abonne à Radio CB MAGAZINE

Date limite de l'offre : 31/12/91

Je choisis la durée de mon abonnement (mettre une croix dans la case correspondante)

☐ 1 an : 11 N° + 2 HS soit 230 F au lieu de 330 F

☐ Europe : 330 F

☐ Airmail : 430 F

☐ 2 ans : 22 N° + 4 HS soit 460 F au lieu de 660 F

☐ Europe : 660 F

☐ Airmail : 760 F

Je joint mon règlement par : ☐ chèque bancaire ☐ chèque postal ☐ Mandat

à l'ordre de SEPCOM

Nom : Prénom :

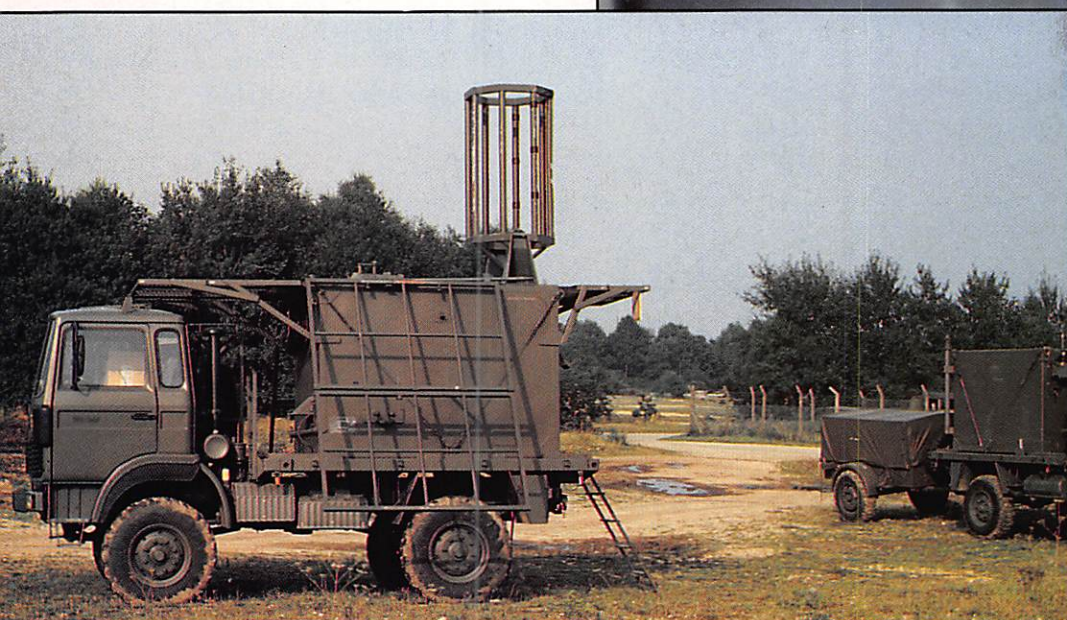
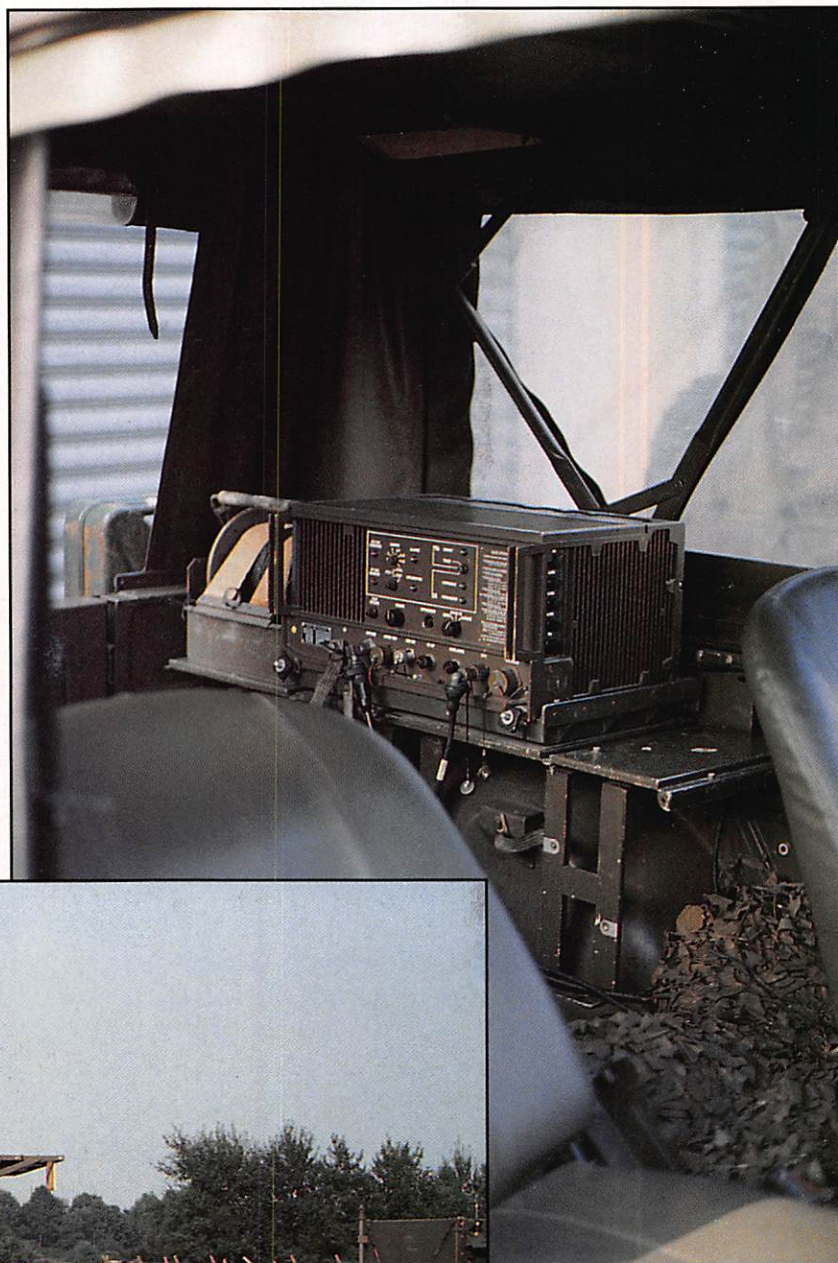
Adresse :

Code Postal : Ville :

Profession :

à retourner à
OGP - Abt CB
175, av. J. Jaurès
75019 PARIS

GUERRE ELECTRONIQUE DANS LE GOLFE :



LES TRANSMISSIONS RADIO-ELECTRIQUES EN PREMIERE LIGNE

DEPUIS LE DÉCLENCHEMENT DE LA GUERRE DANS LE GOLFE, ON ASSISTE À L'APPARITION D'UN NOUVEAU TYPE DE COMBATS. POUR LA PREMIERE FOIS, EN EFFET, LES ARMES HYPER-SOPHISTIQUÉES QUI FONT LA FIERTÉ DE NOS MILITAIRES (CAR ILS LES ASSIMILENT À DE VÉRITABLES PETITES MERVEILLES D'UNE TECHNOLOGIE D'AVANT-GARDE) SONT EMPLOYÉES.

DES MATÉRIELS QUI JUSQU'ALORS N'AVAIENT ÉTÉ UTILISÉS QUE DANS LE CADRE D'EXPÉRIMENTATIONS SUR DES TERRAINS D'EXERCICES.

Décidés à frapper très fort, les américains, en s'engageant dans l'opération "Desert Storm" (Tempête du Désert), n'ont pas hésité une seconde à jeter dans la bataille les armes les plus modernes stockées dans leurs arsenaux. Des engins dont la plupart ont été mis au point à l'issue de longues années de recherches militaires. Face aux soldats irakiens qui disposent d'équipements quelque peu dépassés, les alliés n'ont ainsi, pour leur part, pas manqué d'aligner les systèmes complexes qu'ils tenaient prêts dans l'éventualité, toujours existante à leurs yeux, d'une troisième guerre mondiale. Dans ce contexte, missiles, anti-missiles, dispositifs laser pour voir de nuit comme en plein jour, avions invisibles, s'analysent comme autant d'atouts décisifs dans le camp des alliés.

Dans toutes les guerres, les radiocommunications occupent une place fonda-

mentale. Sans liaisons radio, pas d'ordres, pas de renseignements, pas d'actions concertées, etc... C'est ce qui explique que quelques jours avant l'offensive, les américains firent des efforts considérables pour brouiller les réseaux radio de l'armée irakienne et paralyser ceux-ci. De larges bandes du spectre radioélectrique furent ainsi totalement perturbées par l'intermédiaire de puissants émetteurs embarqués à bord de navires ou d'avions. Par la même occasion, les radars devenaient eux aussi inopérants, aveuglant les dispositifs de contrôle de l'espace aérien. Simultanément, les satellites espions épiaient les moindres mouvements de l'armée irakienne, certains possédant une précision redoutable: vision nocturne, possibilité de distinguer des objets de 20 centimètres seulement, analyse du sol jusqu'à une profondeur d'un mètre ! Enfin, il est bien évident que de multiples stations d'écoute balaient

constamment le spectre radio afin d'intercepter le plus grand nombre possible de messages échangés par l'adversaire. Dans l'éventualité où leurs contenus seraient cryptés, des ordinateurs surpuissants prennent alors le relais afin de tenter de casser le chiffrement et de restituer les messages en clair.

Jusqu'à présent, l'affrontement terrestre n'ayant pas débuté, les systèmes de radiocommunication parfaitement adaptés à cette situation ne sont pas pleinement exploités. On saisira néanmoins l'occasion pour rappeler à nos lecteurs que l'armée américaine, comme bien évidemment celle de la France, est munie du système RITA (voir à ce propos notre reportage réalisé sur ce système, paru dans notre numéro 83). Reste que si ces liaisons sont protégées et que, par conséquent, l'interception de ces communications n'est pas à la portée des amateurs, par contre, on peut par-

fois capter certaines liaisons. Nous l'avons vérifié ! C'est pourquoi, nous avons extrait une trentaine de fréquences, couramment utilisées par les forces militaires américaines, des ouvrages spécialisés (présentés il y a quelques mois dans notre rubrique "Librairie").

Par ailleurs, il est également possible d'écouter les programmes des stations de radiodiffusion, et, tout particulièrement, ceux de "La Voix de l'Amérique" qui offrent l'avantage d'être diffusés en langue française (15.195 KHz et 17.640 KHz).

Pour ceux que l'anglais n'arrête pas, on ajoutera "Radio Bagdad" (11.830 KHz, 11.860 KHz et 13.660 KHz). Les heureux possesseurs d'un décodeur radiotélé-

type auront de plus la chance d'intercepter les agences de presse (sur ce point, on s'en remettra aux ouvrages spécialisés). A tout hasard, nous vous indiquons les fréquences habituellement utilisées par l'INA (l'Agence de Presse Irakienne).

Il s'agit de 5.867 KHz, 13.524 KHz et 14.373 KHz. Rien n'empêche d'écouter également les bandes amateurs dans l'espoir de surprendre un contact avec un radioamateur installé dans l'un des pays en cause. Quant aux journalistes sur place, quelques rares privilégiés disposent de stations satellites portables grâce auxquelles ils envoient leurs articles... évitant ainsi tout risque de se voir censurer !

Philippe GUEULLE

US AIR FORCE : STRATEGIC AIR COMMAND

4.495 KHz
4.725 KHz
5.700 KHz
6.761 KHz
9.027 KHz
11.243 KHz
13.211 KHz
17.975 KHz

15.015 KHz
18.002 KHz

US NAVY COMMAND

11.267 KHz

US NAVY
13.181 KHz
15.051 KHz

US AIR FORCE : TACTICAL AIR COMMAND

5.703 KHz

US NAVY : SHIP/AIRCRAFT

3.130 KHz
6.697 KHz
6.715 KHz

US AIR FORCE (AIR/GROUND)

4.746 KHz
6.738 KHz
9.014 KHz
11.176 KHz
13.201 KHz

US NAVY AIRCRAFT

6.723 KHz

US NAVY SHIPS

8.778 KHz

PRINGAULT

communications

S.A.R.L. AU CAPITAL DE 450.000 F - R.C. Avesnes B 800 774 262

PROMOTIONS DU MOIS

MINISCAN	390 F
SUPER STAR 3900	1590 F
Portable 75790	590 F
OCEANIC	890 F
ONLY	590 F

Dans les limites du stock

LES MEILLEURS PRIX DU NORD
S.A.V. SUR PLACE

39 ter, ROUTE DE FEIGNIES - 59600 MAUBEUGE
Tél. 27.64.85.26 - Télécopie/FAX. 27.65.41.41

TOS-METRES / WATT-METRES REVEX

4 NOUVEAUX APPAREILS DE REGLAGE

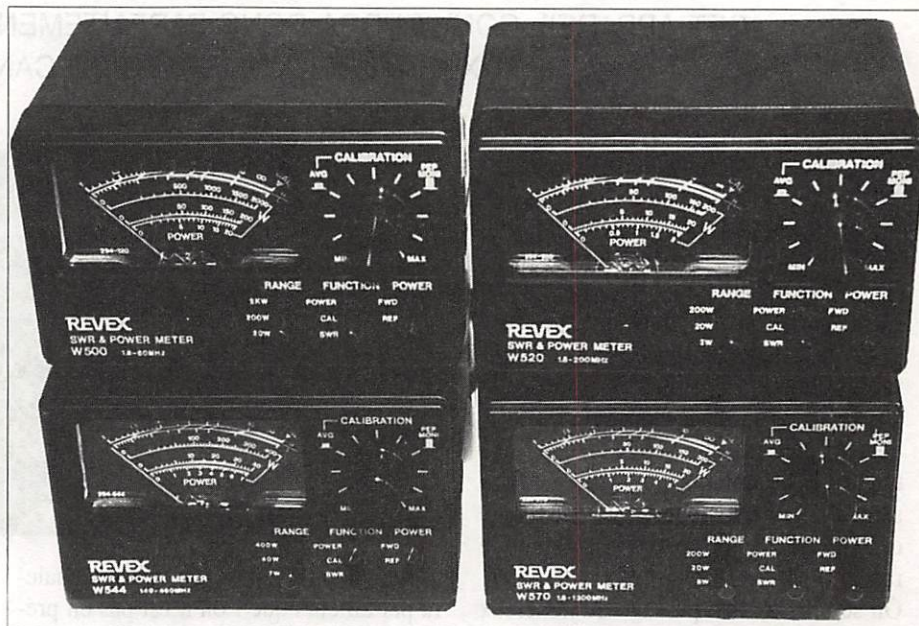
INDISPENSABLES AU RÉGLAGE DES ANTENNES MOBILES OU FIXES, LES TOS-METRES / WATT-METRES ÉVITENT ÉGALEMENT PARFOIS AUX POSTES ÉMETTEUR- RÉCEPTEURS DE SE VOIR GRAVEMENT ENDOMMAGÉS

Indispensables au réglage des antennes mobiles ou fixes, les tos-mètres/watt-mètres évitent également parfois aux postes émetteur-récepteurs de se voir gravement endommagés. Parmi les appareils de classe supérieure, c'est à dire dotés d'un rapport qualité/prix jugé intéressant par les radioamateurs, les appareils portant la marque Revex jouissent d'une excellente réputation.

Au sein de la gamme des tos-mètres/watt-mètres importés et distribués par notre annonceur Générale Electronique Services (GES), voici les quatre petits derniers. Comme on pourra le constater en consultant notre tableau comparatif, ces appareils de mesure sont susceptibles d'opérer sur d'importantes bandes de fréquences et sous des puissances considérables (200, 400, voire 2000 W !).

Compte tenu de leurs performances remarquables, notamment en matière de précision dans les mesures, pour notre part, nous avons apprécié le rapport qualité/prix des modèles Revex W 500 et W 520 (vendus respectivement 750 et 525 F).

Des appareils de mesure et de réglage qui répondent tout à fait aux besoins des cibistes exigeants.



marque	modèle	couverture d'utilisation	gamme de lecture	prises	dimensions du boîtier en mm	poids	importateur distributeur	prix indicatifs
REVEX	W500	1,8 à 60 Mhz	20/200/2000W	PL	120 x 72 x 85	540 g	GES	750 F
REVEX	W520	1,8 à 200 Mhz	2/20/200W	PL	120 x 72 x 85	540 g	GES	525 F
REVEX	W544	140 à 460 Mhz	7/40/400W	PL	120 x 72 x 85	540 g	GES	1185F
REVEX	W570	1,8 à 1300 Mhz	5/20/200W	PL et N	120 x 72 x 85	800 g	GES	1185 F

Philippe GUEULLE

MIDLAND 77.099

UN MINI CB SOBRE ET FONCTIONNEL

APPARU DANS LES TOUS DERNIERS MOIS DE L'ANNÉE ÉCOULÉE, LE MIDLAND 77.099 (HOMOLOGUÉ SOUS LE NUMÉRO 90010 CB) SE PRÉSENTE COMME UN POSTE ÉMETTEUR-RÉCEPTEUR APPARTENANT À LA CATÉGORIE DES "MINIS" AM. MODERNE, PUISQU'IL POSSEDE DES TOUCHES "UP" ET "DOWN", LE 77.099 OFFRE LE GROS AVANTAGE D'ÊTRE D'UNE MANIPULATION ULTRA-SIMPLE.

SES COMMANDES ÉTANT LIMITÉES AU STRICT NÉCESSAIRE, CET APPAREIL CONVIENDRA DONC PARFAITEMENT AUX DÉBUTANTS ET AUX NOMBREUX ADEPTES DU CANAL 19.

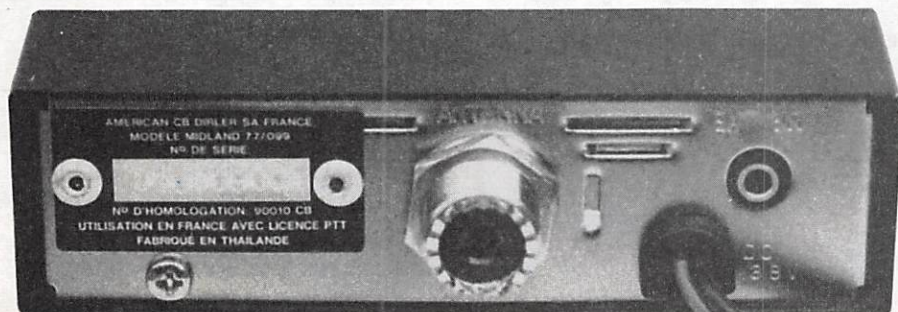
Poste exceptionnellement compact (115 x 30 mm pour sa façade et 160 mm pour sa profondeur), d'emblée, le nouveau Midland 77.099 affiche clairement sa vocation de poste mobile avec ses 40 canaux exclusivement exploitables en modulation d'amplitude (AM). Avec sa façade discrète qui a le mérite de ne pas être surchargée par une multitude de commandes, il se mariera sans difficulté majeure avec le tableau de bord de n'importe quelle automobile récente.

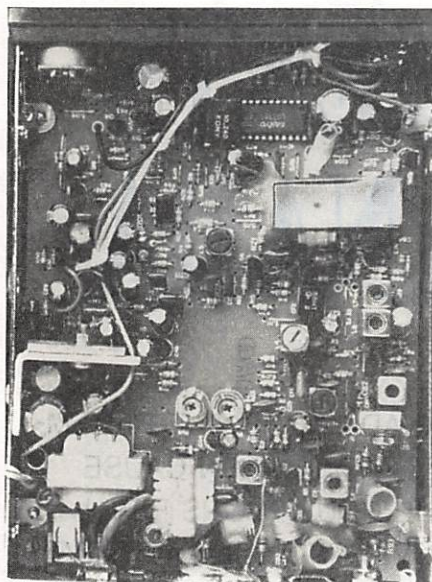
On se félicitera au passage du judicieux choix de l'implantation de la fiche du micro, c'est à dire en façade, plus préci-



sément dans la partie droite. On signalera par ailleurs que l'on n'est pas en présence d'une prise micro classique à 4 ou 5 broches. Ici, c'est en effet une fiche

DIN à 5 broches qui a été employée. Un choix qui ne provoque guère d'inconvénients, d'autant que la fiche est munie d'un dispositif de verrouillage permettant de parer à une interruption de la réception causée par l'arrachement accidentel du connecteur. D'une forme inhabituelle, le micro est sans aucun doute le fruit d'une étude ayant eu pour objet de le doter d'une meilleure ergonomie. Dès qu'on le prend en main et qu'on le manipule, on a tôt fait de le vérifier. Chacun saura apprécier à sa juste valeur cette délicate attention du constructeur !





UN MINIMUM DE COMMANDES

Divisée grosso modo en trois parties, la façade du 77.099 comporte tout d'abord, sur sa première moitié gauche, deux gros boutons. Ces deux potentiomètres assurent la mise en route du poste ainsi que le réglage du niveau sonore de réception, pour l'un, et l'ajustage du seuil de déclenchement du silencieux (squelch), pour l'autre. La seconde moitié de la face avant peut aussi se scinder en deux parties sensiblement égales. A droite, le panneau est entièrement occupé par l'embase destinée à recevoir la prise du microphone. Au centre, on découvre le panneau d'affichage, surmontant deux petites touches rectangulaires à impulsion. En les pressant, l'opérateur obtient une montée ou une descente des canaux. Faisant appel à la technique des afficheurs à diodes lumineuses "led", les canaux sont matérialisés sur le Midland 77.099 par des chiffres verdâtres. Par ailleurs, on remarquera l'existence de deux fenêtres lumineuses de faibles dimensions qui font office de témoins. Ceux-ci signalent, selon le cas, que l'appareil est employé en réception (RX allumé en vert) ou en émission (TX éclairé en rouge). Un rapide coup d'œil sur le châssis arrière conforte encore l'impression de sobriété que nous avait

donnée la façade. On reconnaît bien évidemment l'incontournable prise PL 259 assurant le branchement d'une antenne spécialement taillée pour fonctionner sur la bande des 27 MHz. A côté de celle-ci, on ne relève la présence que d'une seule et unique prise. Cette dernière, de type jack de 3,5 mm, servira à connecter éventuellement un haut-parleur supplémentaire, tout en shuntant automatiquement le haut-parleur incorporé. Quant à l'alimentation en 12 volts de l'appareil, elle s'effectue par l'intermédiaire du cordon qui sort du châssis arrière par un protège-fil circulaire. Ce petit détail est plutôt fâcheux car l'absence de prise (ou d'un simple connecteur rapide plastifié) rendra difficiles les fréquents montages/démontages du TX. En raison de l'extrême simplicité du Midland 77.099, on pouvait s'attendre à ce qu'une impression similaire se dégage du circuit principal. C'est bien ce qui se produit lorsque l'on enlève les 4 vis qui immobilisent le capot protecteur de l'appareil. Comme on peut le voir sur notre photo, les fils de liaisons se font rares : c'est tout juste si l'on parvient à en dénombrer une demi-douzaine !

UN MOBILE ULTRA-SIMPLE

Poste dont le maniement est franchement à la portée de tous, y compris - et surtout ! - des débutants, serait-on tenté d'affirmer, le Midland 77.099 gratifie l'opérateur de performances tout à fait honorables. Ainsi, avons-nous noté sur notre appareil (extrait au hasard du stock de l'importateur) que la modulation était excellente, d'origine (très proche des 100% !). Il est vrai que le micro est à ... électret ! En matière de sensibilité, mais aussi de sélectivité, nous avons été tout à fait satisfaits par les résultats fournis. A l'usage, la forme du micro qui lui confère une prise en main des plus efficaces nous a emballé. Nous avons constaté qu'en exerçant une pression continue sur les touches "UP" ou "DOWN", on arrive à faire défiler rapidement les canaux par ordre crois-

sant ou décroissant. Bien qu'ils soient d'une imprécision flagrante dans la plupart des cas, les vu-mètres à diodes renseignent néanmoins grossièrement sur la puissance délivrée par l'émetteur et sur la force approximative des signaux reçus. On déplorera donc l'absence d'un tel dispositif sur le Midland 77.099. Mais, pour un poste mobile économique, cette fonction a-t-elle un rôle capital ?

Le poste Midland 77.099 est importé et distribué en France par DIRLER S.A., 12, Avenue de Verdun, 52100 SAINT-DIZIER. Tél : 25 06 09 90.

CARACTERISTIQUES

- Numéro d'homologation : 90010 CB.
- Nombre de canaux : 40 canaux.
- Mode de modulation : AM.
- Puissance HF : 1 W.
- Puissance audio : 3 W.
- Ecartement entre les canaux : 10 KHz.
- Rapport signal/bruit : S/N 20 dB = 0,615 µV.
- Réception : superhétérodyne à double conversion.
- Haut-parleur : incorporé dans le boîtier.
- Prises HP supplémentaire et PA : jacks de 3,5 mm.
- Montée/descente des canaux : par touches "UP" et "DOWN".
- Dimensions : 115 x 30 x 160 mm.
- Livré complet avec étrier de fixation et microphone.

BILAN

Nous avons apprécié :

- La simplicité de l'appareil.
 - La fiche micro montée en façade.
 - La montée/descente des canaux par touches "UP" et "DOWN".
 - Le design du micro.
 - La prise micro DIN à verrouillage.
- Nous n'avons pas aimé :
- L'absence de S-mètre.
 - L'absence de déport "UP/DOWN" au micro.

- L'absence de filtres NB/ANL commutables.
- L'absence de prise sur le cordon d'alimentation.

LES DEBORDEMENTS DE LA CB AU CANADA

PLUSIEURS DE NOS AMIS LECTEURS QUI RÉSIDENT AU CANADA NOUS ONT RÉCEMMENT ALERTÉS SUR CERTAINES AFFAIRES DRAMATIQUES METTANT EN CAUSE DES CIBISTES. C'EST DANS CE CONTEXTE DIFFICILE QUE NOUS AVONS REÇU DES PHOTOCOPIES D'ARTICLES PLUTÔT ÉDIFIANTS, EN PROVENANCE DE LA STATION 9 ALPHA 03, OPÉRATEUR RAYMOND, QUI NOUS EXPRIME SON PROFOND SENTIMENT D'INDIGNATION ET D'ÉCOEURLEMENT FACE À L'IMPUISSANCE DE "SON GOUVERNEMENT QUI NE FAIT PLUS RIEN POUR FAIRE LE NETTOYAGE DES FRÉQUENCES" ET NEUTRALISER LES OM'S INDÉSIRABLES.

Sous le titre présenté à la une "CB'iste abattu, fusillade à Charlesbourg", voici textuellement ce que publiait le Journal de Québec dans son édition du samedi 24 novembre 1990.

"UNE HISTOIRE DE...

brouillage sur les ondes de radio-amateurs a tourné en fusillade, peu avant 20h, à Charlesbourg, lorsqu'un homme d'une vingtaine d'années a été tiré à bout portant par un individu, devant deux de ses amis et plusieurs témoins. Toute cette histoire a commencé lorsqu'un individu, appelé "Gazou" par les CB'istes, s'ingéniait à embêter les autres en brouillant les ondes et en coupant les conversations. Trois CB'istes, possédant des appareils plus sophistiqués, ont décidé de localiser le "broker" et de lui faire comprendre qu'il embêtait tout le monde.

Deux d'entre eux ont pris place dans une Ford Mustang blanche, tandis que le troisième les a suivis dans sa Chevrolet Cavalier bleue. Après avoir localisé leur

homme sur les ondes, ils ont intercepté son véhicule, une Camaro rouge, à l'intersection des rues des Cyprès et des Platanes, et l'ont pris "en sandwich" entre leurs deux véhicules. Selon plusieurs témoins, les cinq individus sont sortis de leurs véhicules respectifs et ont échangé quelques coups. Soudainement, l'individu qui prenait place dans la Camaro rouge a sorti une arme et a tiré un coup de semonce, avant de tirer à bout portant sur un des individus qui prenaient place dans la Ford Mustang blanche. Atteint à l'abdomen, l'homme s'est traîné jusqu'au trottoir, avant de s'effondrer, tandis que les deux suspects prenaient la fuite.

Un témoin, qui a suivi toute la scène de la fenêtre de son salon, a téléphoné aux policiers de la Sûreté municipale de Charlesbourg. Le premier véhicule s'est présenté sur les lieux moins d'une minute plus tard. Le capitaine Robert Roberge, qui a supervisé toute l'opération, a déclenché l'opération 100 et a demandé la collaboration de tous les corps policiers de la région pour localiser une Camaro rouge. Pendant ce

temps, les ambulanciers de la CTAQ ont prodigué les premiers soins à la victime, toujours consciente, et l'ont transportée à l'urgence de l'hôpital de l'Enfant-Jésus. Le capitaine Roberge a précisé que l'homme a été atteint d'une balle de revolver de calibre 38 et qu'il était en fort mauvais état. Un jeune témoin de 10 ans, qui a vu la scène du début à la fin, de la fenêtre du salon de la résidence familiale, n'a pas vraiment apprécié l'expérience. "C'est stressant de voir quelqu'un se faire tirer en pleine rue, en face de chez soi. Je trouve ça pas mal "hot" et ce n'est pas rassurant", a-t-il raconté. En fin de soirée, hier, les policiers étaient toujours à la recherche de la voiture de marque Camaro, à bord de laquelle prenaient place les deux suspects. Le capitaine Roberge a toutefois mentionné que les enquêteurs avaient de bonnes pistes et plusieurs témoignages, ce qui facilite leur travail".

Le lendemain, dans le même journal, un second article faisait office d'épilogue à cette pénible affaire, sous le titre "La fusillade de Charlesbourg : le tireur, un étudiant en techniques policières".

"UN ÉTUDIANT EN..."

techniques policières du "Cégep François-Xavier Garneau" a été formellement accusé, hier, d'avoir tenté d'enlever la vie au vice-président d'un club de CB'istes de la région en l'atteignant d'une décharge à projectiles multiples de calibre 44 magnum, vendredi soir, à Charlesbourg. D'après les versions recueillies par les enquêteurs de la police de Charlesbourg, le propriétaire d'une Camaro rouge équipée d'une radio CB, Martin Genest, 22 ans, et un compagnon, Alain Sanfaçon, 24 ans, s'amusaient à contrarier sur les ondes les membres d'un groupe de CB'istes. Excédés, le président du club de CB'istes XM-Couche-tard, Stephan Bigaouette, 22 ans ; le vice-président, Pierre Gagnon, et un autre membre du groupe auraient utilisé des moyens de détection électronique pour repérer les importuns. Les gens du Club XM-Couche-tard sont parvenus à localiser la Camaro rouge devant le 3485 de la rue des Platanes, à Charlesbourg, peu avant 20h, et ont décidé d'aller demander des comptes à ses occupants. Selon les policiers, Stephan Bigaouette aurait ouvert la porte de la Camaro et une altercation serait alors survenue entre lui et Martin Genest, qui a d'ailleurs été blessé à l'oeil gauche. Genest aurait demandé à Sanfaçon de sortir le puissant revolver de calibre 44 magnum qu'il avait en sa possession dans la voiture. Deux coups de feu devaient être tirés dans les instants qui ont suivi. Les versions diffèrent au sujet de l'utilisation de l'arme. D'une part, des témoins affirment que Sanfaçon a tiré un premier coup de semonce dans les airs avant d'être agrippé par Pierre Gagnon et de le blesser gravement d'un deuxième coup de feu tiré à bras-le-corps. Mais d'autres témoins soutiennent que le coup de feu aurait été tiré en direction de Stephan Bigaouette et que Pierre Gagnon aurait empoigné l'étudiant pour le forcer à jeter son arme. Les présumés auteurs de la fusillade ne sont pas restés sur les lieux lorsque Pierre Gagnon a été grièvement blessé par le deuxième coup de feu provenant de l'imposant revolver. Les corps policiers de la région ont dû déclencher une opération de râtissage,

qui s'est d'abord soldée par l'arrestation d'un seul des deux suspects armés. Durant la nuit, les enquêteurs de Charlesbourg ont saisi sept armes, dont quatre à utilisation restreinte, chez Martin Genest, et quatre autres, dont deux à utilisation restreinte, chez Alain Sanfaçon. Alain Sanfaçon et Martin Genest, de Québec, ont tous les deux été accusés de tentative de meurtre à l'endroit de Pierre Gagnon, hier matin, au palais de justice de Québec. Sanfaçon fait face à une accusation d'avoir été en possession de son 44 magnum dans un lieu prohibé et de l'avoir utilisé contre la victime. Genest, lui, est accusé d'avoir occupé son véhicule en sachant qu'une arme à autorisation restreinte s'y trouvait. Le président du club XM-Couche-tard, Stephan Bigaouette, de St-Emile, a dû comparaître, pour sa part, pour répondre d'une accusation de voies de fait avec lésions contre Martin Genest. Au moment de la triple comparution devant le juge Marc-André Drouin, la Couronne, représentée par Me Geneviève Lacroix, s'est opposée à la remise en liberté des accusés. Des enquêtes en cautionnement doivent avoir lieu demain et mardi. Pierre Gagnon a été conduit dans un état critique à l'hôpital de l'Enfant-Jésus après l'altercation, vendredi soir, mais les médecins ne craignent plus pour sa vie, au cours de la journée, hier".

Mais, ce qui peut paraître le plus alarmant dans cette histoire, ce sont les conclusions tirées par le journaliste canadien Michel Dufour dans son article intitulé "Les interventions inopportunes sur les ondes sont monnaie courante". En voici la fidèle reproduction. Gardons-nous, en France, d'en arriver là !

"PIERRE GAGNON ET..."

Stephan Bigaouette du Club de CB'istes XM-Couche-tard n'en étaient pas à leur première expérience avec des gens qui s'amuse à interférer dans les conversations entre utilisateurs. Selon la compagne de Pierre Gagnon, Sylvie, qui se trouvait au département des soins intensifs de l'hôpital de l'Enfant-Jésus, hier, les interventions inopportunes sur les ondes sont monnaie courante. La jeune femme sou-

tient que les amateurs de CB doivent assez souvent faire face à des propos blessants, injurieux, et même à des menaces de la part d'individus qui s'immiscent dans les conversations. Pierre Gagnon avait déjà goûté au CB et s'y était remis, il y a environ un an, en joignant le club XM-Couche-tard, qui regroupe des amis, selon elle, passionnés par les conversations sur les ondes. La compagne de Pierre Gagnon n'était pas chez elle lorsque l'altercation s'est produite et se dit atterrée par ce qui a pu arriver. Les événements semblent d'autant plus insensés qu'aucune des personnes qui y ont été mêlées ne possèdent de casiers judiciaires. Le président du club de radio amateur de Québec, M. Denis Landry, estime que, contrairement à ce qui prévaut dans le domaine de la radio amateur, la réglementation des bandes CB a été complètement laissée à l'abandon par le ministère fédéral des Communications.

"N'IMPORTE QUI PEUT..."

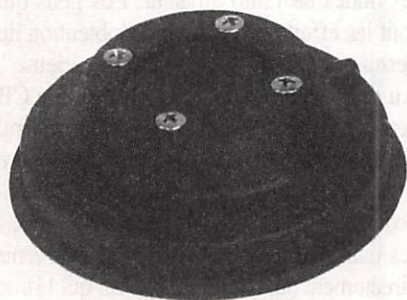
se rendre dans un magasin d'électronique et se porter acquéreur d'un émetteur CB pour un montant dérisoire. Cela amène des gens sans aucun sérieux à se servir des ondes pour dire des insanités et déranger les autres". Denis Landry dit avoir lui-même mis de côté le CB parce qu'il en avait assez d'entendre des propos grossiers et orduriers. "En radio amateur, il faut avoir réussi un cours en électronique élaboré et maîtriser le code morse avant de pouvoir posséder un émetteur (qui peut être infiniment plus puissant que le CB). On n'entend jamais de propos déplacés sur les ondes de radio amateur. Les gens qui font les efforts nécessaires à l'obtention du permis ont tous une motivation sérieuse". Au dire de M. Landry, les amateurs de CB peuvent porter plainte au ministère fédéral des Communications s'ils sont en mesure d'identifier un utilisateur qui tient des propos outranciers ou qui ne respectent pas ses pairs. "Il n'est pas prudent d'intervenir directement auprès de quelqu'un qui brime les règles de radiocommunication. Recourir au ministère est moins expéditif, mais il y a là des gens expérimentés qui ont tous les moyens nécessaires pour mener à bien une enquête".

TROIS SUPPORTS D'ANTENNES SIGMA

DANS NOTRE NUMÉRO 110 DE NOVEMBRE 90, NOUS AVONS PRÉSENTÉ EN DÉTAIL ET TESTÉ LA GAMME DES NOUVELLES ANTENNES MOBILES SIGMA, DISTRIBUÉES EN FRANCE PAR CRT. POUR ÊTRE TOUT À FAIT COMPLET SUR LE SUJET, IL RESTAIT À SIGNALER L'EXISTENCE DE TROIS SUPPORTS SPÉCIALEMENT CONÇUS POUR LES EMBASES BIEN PARTICULIÈRES DE CES ANTENNES VRAIMENT ORIGINALES.

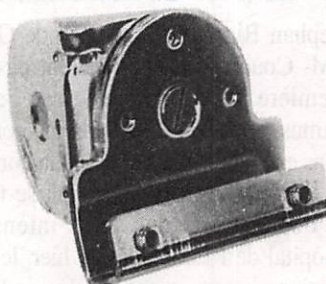
PIED MAGNETIQUE

D'un diamètre d'une douzaine de centimètres, cette base magnétique permet d'employer n'importe quelle antenne mobile appartenant à la gamme SIGMA. On notera que l'embase prend place dans le trou central tandis que le câble coaxial sort par une petite gouttière latérale. Dotée d'un aimant qui nous a semblé fort résistant, ce support magnétique évitera bien sûr aux automobilistes, utilisant occasionnellement leur TX ou changeant régulièrement de véhicules, de percer définitivement la carrosserie de leur chère voiture.



SUPPORT DE PORTIERE

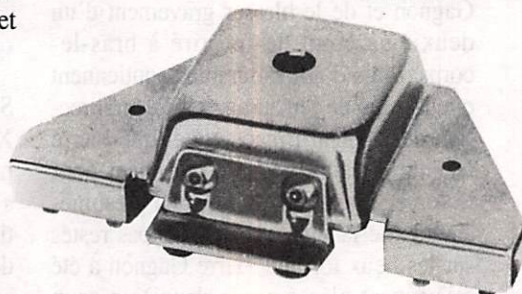
A notre connaissance, ce dispositif spécial de fixation sur une portière constitue une grande première. Munie d'une gaine de protection empêchant de rayer irrémédiablement la carrosserie du véhicule, cette "pince" peu banale assure une parfaite immobilisation de chacune des antennes SIGMA dans la feuillure d'une portière. Une excellente solution qui offre l'avantage d'être rapidement opérationnelle et performante (bon plan de sol à condition, bien évidemment, que les portières soient métalliques !). Compte tenu de l'emplacement retenu, le cheminement du câble coaxial ne pourra s'effectuer qu'aisément. Un seul petit inconvénient à signaler tout de même : cet équipement produit un effet légèrement directif.



SUPPORT DE COFFRE

Là encore, la pose de l'antenne CB de la nouvelle gamme SIGMA ne nécessitera le perçage d'aucun trou. Une fixation qui se traduira par l'absence de toutes traces ultérieures ! Effectivement, le blocage des pinces est réalisé par serrage des vis qui reposent sur les éléments de la carrosserie. Ceci, sans les marquer, grâce à la présence de protections adéquates. Ajoutons que ce support, comme les deux précédents d'ailleurs, est confectionné en acier inoxydable. Il est par conséquent totalement insensible aux intempéries.

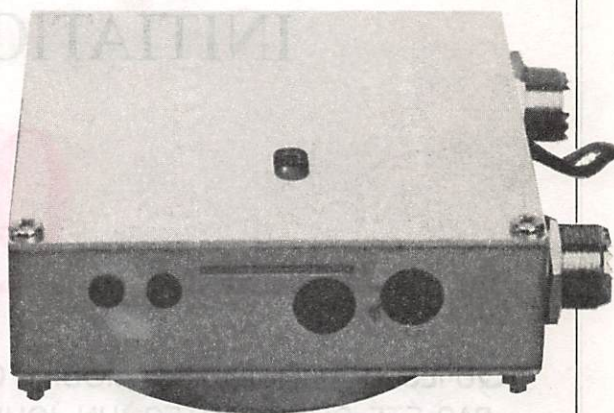
Nautilus 76



Ces trois supports d'antennes sont importés en France par CRT FRANCE, 481 et 524, Rue de la Pièce Cornue, Z.I., 21160 MARSANNAY LA COTE. Tél: 80 51 90 11.

RANGER SRA 144

LE MATCHER AUTOMATIQUE



Incessamment sous peu, et même probablement au moment où vous prendrez connaissance de cet article, va apparaître un bien curieux accessoire, spécialement conçu pour améliorer le rendement des postes Citizen Band. Baptisé RANGER SRA 144, cet appareil, à peine plus volumineux qu'un paquet de cigarettes, permet aux possesseurs d'une station mobile dont le "tos" n'est pas satisfaisant de pallier à cet inconvénient dans les meilleures conditions, et ce, de manière automatique.

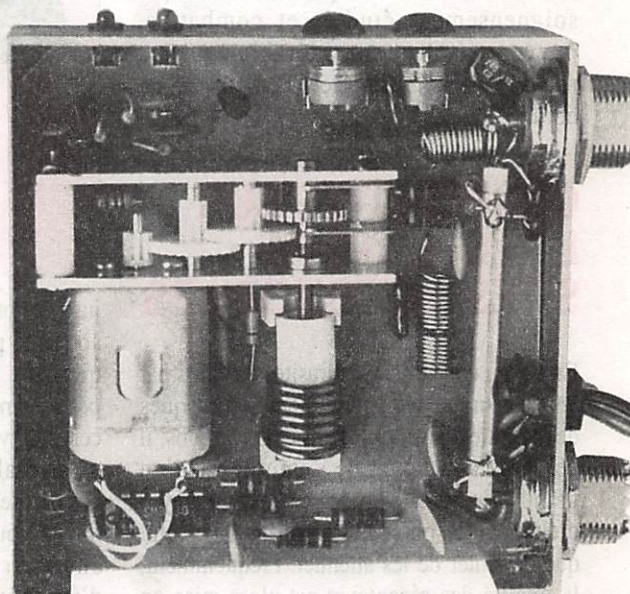
Se présentant sous la forme d'un circuit imprimé sur lequel sont insérés des composants ainsi qu'un minuscule moteur électrique, le RANGER SRA 144 est monté dans un coffret métallique anodisé. Pour l'utiliser, la procédure à suivre est extrêmement simple. Après avoir porté son choix sur un

emplacement autorisant la lecture des voyants, l'accès aux commandes, ainsi que la vue du repère placé sur le dessus du coffret, on commencera par immobiliser fermement le matcher automatique sur une masse métallique, grâce à son support magnétique circulaire. Puis, on l'insérera sur la ligne coaxiale reliant le poste émetteur-récepteur et l'antenne mobile spécialisée. A cet effet, deux embases SO 239 sont disposées à l'arrière du boîtier. Il ne restera plus ensuite qu'à raccorder le cordon d'alimentation à une source adéquate (avoisinant une douzaine de volts). Le voyant rouge de contrôle s'illuminera alors, informant l'opérateur de la mise sous tension du SRA 144. Pour passer en émission, il suffira d'appuyer sur la pédale du micro. Aussitôt, le repère situé sur le dessus du boîtier, visible à travers une petite fenêtre, changera de position tandis que le moteur se fera entendre. Le premier réglage s'effectuant en milieu de bande, c'est à dire sur le canal 20, il faudra alors dégager la vis marquée "A" en déboîtant le caoutchouc de protection. En tournant cette dernière, on s'efforcera d'amener l'indicateur du tuner en plein milieu de la fenêtre, tout en maintenant, bien évidemment, le poste "en

émission". A condition que l'on ait un tos-mètre sous la main, on pourra encore affiner le réglage du RANGER SRA 144 en agissant sur la vis "B".

Pour conclure, nous indiquerons que les performances de cet accessoire original, relevées lors de nos différents essais, sont excellentes. Et ce, même avec des antennes dont les réglages étaient particulièrement désastreux ! A titre d'information, signalons d'autre part que le constructeur annonce une perte d'insertion de 8%. Enfin, en ce qui concerne la puissance maximale admissible, elle atteindrait environ 25 W.

Philippe GUEULLE



Le matcher automatique RANGER SRA 144 est importé par DIRLER S.A., 12, Avenue de Verdun, 52100 SAINT-DIZIER. Tél: 25 06 09 90.

INITIATION BIDOUILLE N°8

QRM (1)

QU'ILS TRAFIQUENT EN MOBILE OU EN FIXE, QUELS SONT LES CIBISTES QUI N'ONT PAS ÉTÉ CONFRONTÉS, UN JOUR OU L'AUTRE, AUX TRACASSERIES D'UN QRM ? DES PARASITES QUI S'AVÈRENT PARFOIS EXTREMEMENT GENANTS, NON SEULEMENT POUR LES ADEPTES DU 27 MHz CAR LE FONCTIONNEMENT DE LEURS POSTES CB S'EN TROUVE GRAVEMENT PERTURBÉ, MAIS AUSSI POUR LES INSTALLATIONS RADIOÉLECTRIQUES DU VOISINAGE : TÉLÉVISEURS, CHAINES HIFI, TÉLÉPHONES, AUTORADIOS, ETC...

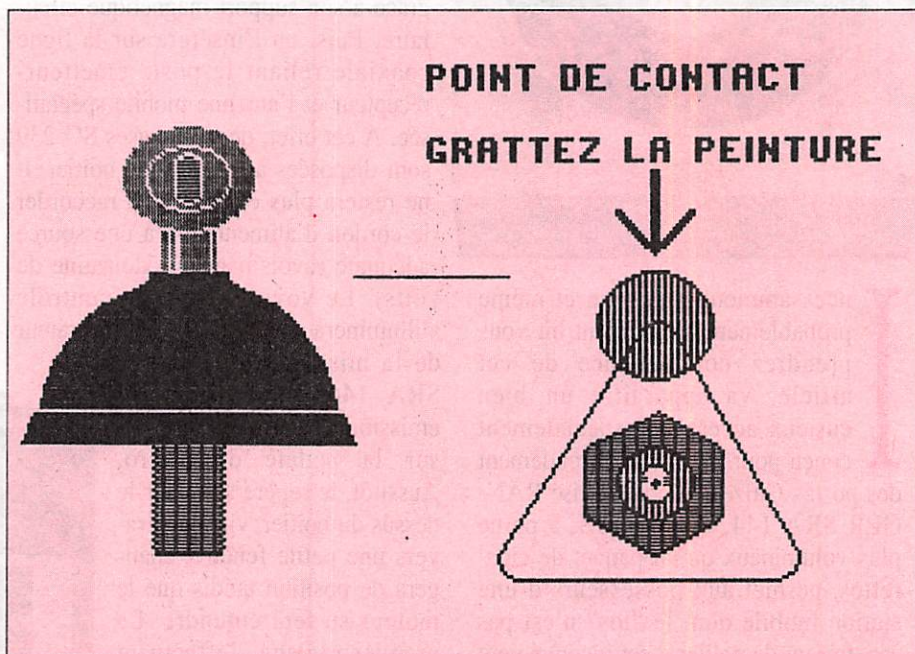
Doù l'intérêt de mettre à la disposition de nos lecteurs un véritable dossier QRM qui les aidera à se doter des moyens pour surmonter leurs difficultés. Compte tenu de l'importance du sujet, nous avons été bien évidemment contraints de diviser celui-ci en plusieurs volets. Ainsi, dans cette première partie, nous nous contenterons d'aborder le domaine des parasites produits par les véhicules automobiles, qui, s'ils ne sont pas soigneusement étudiés et combattus, peuvent réduire considérablement les performances d'un poste CB monté à son bord.

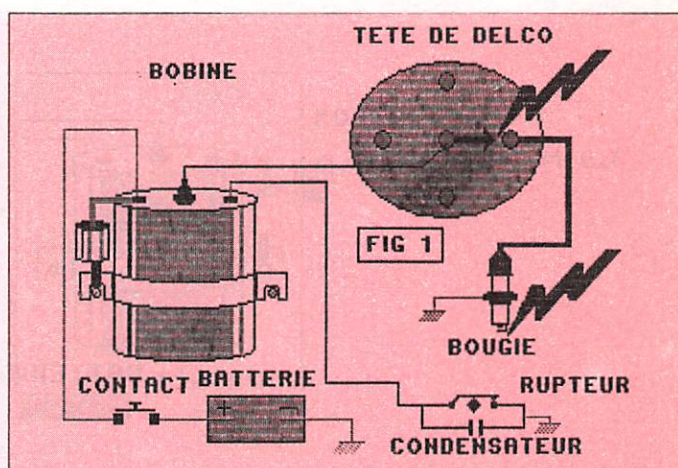
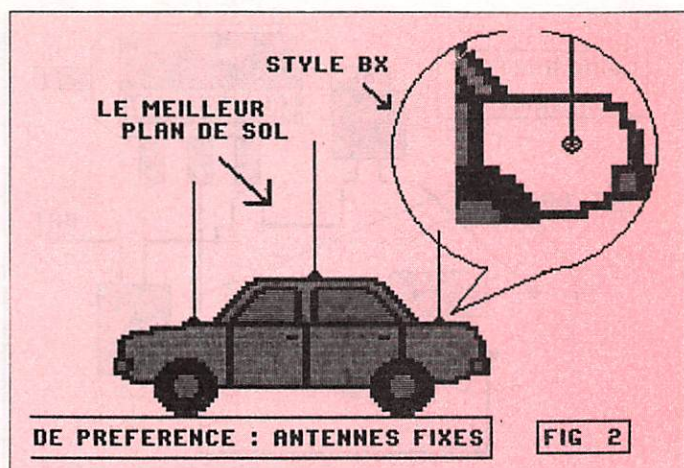
GENERALITES SUR LES QRM (PARA- SITES) AUTOMOBILES

En ce qui concerne les parasites produits par les moteurs et les équipements électriques des voitures, ainsi que des petits camions, il convient avant tout de s'imprégner d'un grand principe. Il faudra toujours essayer d'éliminer la source des perturbations plutôt que de tenter de les atténuer. Fréquemment, la qualité des récepteurs est alors mise en cause. Or, même s'il arrive que cela soit

justifié, on constate que des parasites sont souvent présents sur des récepteurs de qualité, munis de filtres hautement performants (et coûteux !). C'est que, face à certains types de QRM, même les filtres les plus élaborés ne parviennent pas à supprimer la totalité des interférences. Savez-vous d'ailleurs que le tout premier émetteur d'onde était un générateur d'étincelles et que celles-ci étaient captées, à très courte distance, d'une manière aléatoire

quant à sa fréquence. Or, dans un moteur de voiture, il existe un générateur d'étincelles : le delco, ou allumeur à vis platinées. En effet, le rupteur produit, pour un moteur à 4 cylindres, 4 étincelles par tour de moteur. La tête de delco n'étant pas totalement imperméable aux champs électriques, ceux-ci passent au travers et peuvent être captés par un récepteur quelconque. Et, ce n'est pas la seule façon pour un récepteur de percevoir les parasites. Il est également





capable de recevoir des ondes indésirables, créées par des champs électriques. Il en va ainsi, par exemple, des fils de bougies ou des fils de la masse métallique, conductrice par le principe du courant induit. D'autre part, il ne faut pas oublier non plus qu'en dehors du circuit d'allumage, il y a le circuit de charge "alternateur/régulateur" qui génère des étincelles et des champs inductifs. Cela est commun à toutes les voitures ou camions (essence ou diesel). Comment, alors, réduire, voire supprimer, toutes ces causes de QRM ?

LOCALISATION DES PARASITES

La première question à se poser sera de déterminer si c'est bien l'allumage, ou le circuit de charge, qui est à l'origine des parasites. Pour le savoir, le procédé est extrêmement simple. On commencera par mettre le moteur en marche, puis le poste autoradio ou la CB aussi. On prendra soin de débrayer les filtres ANL ou NB du poste CB afin d'accentuer au maximum les parasites. On donnera alors un coup d'accélérateur et, une fois le moteur lancé, on coupera le contact. Si, instantanément, les parasites disparaissent, c'est forcément le circuit d'allumage qui est à mettre en cause. En effet, lorsque l'on coupe le contact, c'est l'allumage que l'on supprime avec l'alimentation du "+" de la bobine. Par contre, si les parasites persistent, c'est le circuit de charge qui est responsable car, tant que le moteur tourne, il débite toujours du courant ... et donc des parasites ! Dans

un premier temps, on procédera à un nouvel essai en dévissant puis en revissant le câble d'antenne sur le TX ou l'autoradio. Si, lorsque l'on rebranche l'antenne, le bruit disparaît, c'est qu'on est en présence d'un captage par l'antenne. C'est souvent le cas avec des antennes magnétiques qui ne sont pas, par définition, à la masse du véhicule. Si vous essayez tous les filtres qui vous seront proposés par la suite, et que les résultats ne sont pas entièrement satisfaisants, il faudra vous risquer à changer d'antenne pour un modèle à fixer sur le toit, le coffre, ou l'aile de la voiture. Il est fondamental de comprendre que, même si l'on ne veut pas percer de trous dans la carrosserie, c'est souvent le seul moyen de remédier aux parasites captés par l'antenne. Cela ne sert absolument à rien de mettre en cause les capacités de l'installateur ou du vendeur qui ne peut pas modifier les lois physiques à la demande, et ce, pour vous être agréable !

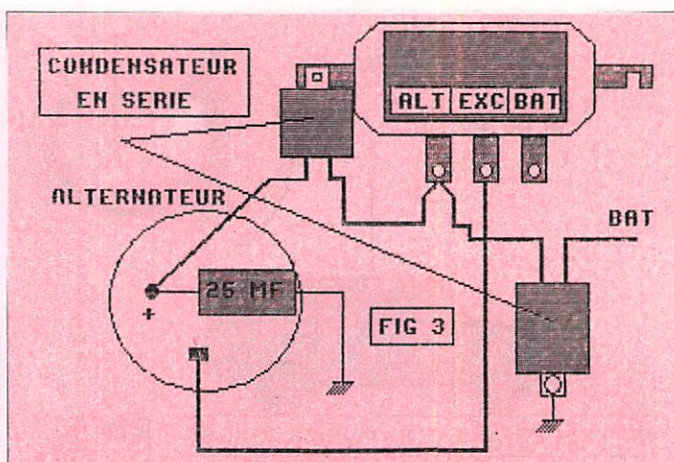
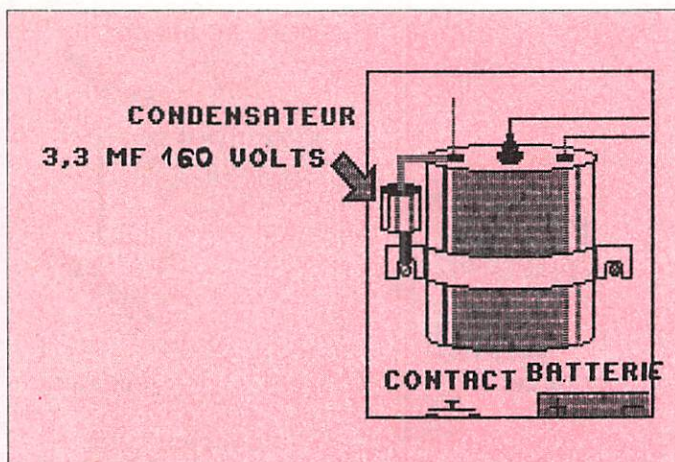
SOIGNER LE MONTAGE

L'antenne capte aussi les parasites, même si elle est reliée à la masse de la voiture. Effectivement, les rayonnements induits dans le moteur sont "perçus" par le capot. Ce dernier se comportant comme une antenne, il renvoie les QRM à l'antenne du poste, tel un boomerang ! On s'attachera donc à mettre le capot à la masse à l'aide d'un fil, ou mieux, d'une tresse de masse. Il faudra "gratter" la peinture et visser, avec une cosse, une extrémité du fil de masse au

capot. Avant de visser, on prendra la précaution de déposer un peu de graisse à batterie afin d'éviter, plus tard, l'apparition de rouille. Quant à l'autre extrémité du fil, elle sera fixée au bloc moteur sur un écrou quelconque, en faisant toutefois attention à ce qu'il n'y ait pas de risques de court-circuit avec un "+", ou que ce fil ne se prenne pas dans une courroie, pas plus que dans le ventilateur. Il est capital de réaliser un travail soigné et de bien préparer ses longueurs et ses passages. De même que si l'antenne est posée sur le coffre arrière, ce dernier n'est peut-être pas automatiquement raccordé à la masse. En effet, les charnières n'y sont pas toujours. Par exemple, si vous possédez une BX Citroën, le capot arrière étant en plastique, l'antenne n'y aura jamais sa place ! On ne peut que trop conseiller, en l'espèce, de monter l'antenne sur l'arrière gauche de la carrosserie. Dans tous les cas, on grattera la peinture à l'endroit du contact (support d'antenne) afin qu'elle soit toujours à la masse. Ceci également pour les qualités radioélectriques de l'antenne qui a été conçue pour être à la masse et non en l'air. Ce qui provoque souvent du tos et peut mettre en panne le poste CB.

LES SOURCES DE PARASITES

Dans un moteur, on peut rencontrer plusieurs sources de QRM. Il s'agit de la bobine, des bougies et de leurs fils, de l'allumeur (delco), de l'alternateur (ou dynamo), et du régulateur. Bien sûr, nous prendrons pour principe que ces circuits sont en bon état et que la tête de delco, les fils des bougies, etc...



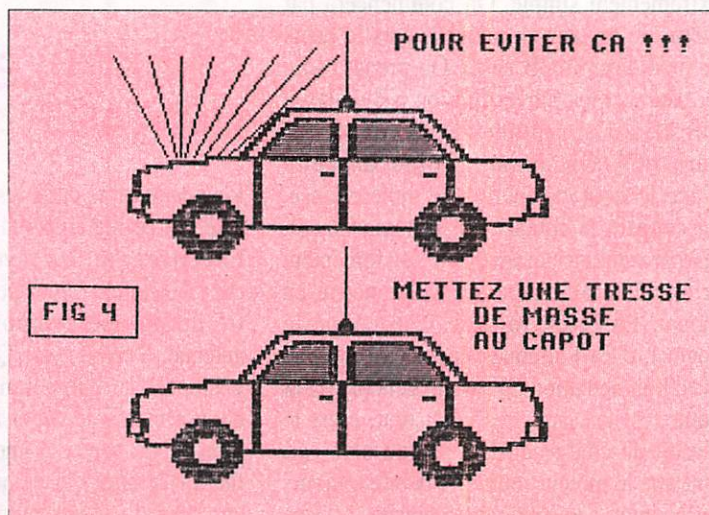
sont de marques d'origine et fonctionnent correctement, tout comme les bougies. De même, le réglage de l'allumage devra être satisfaisant. Car, dans le cas contraire, cela pourrait provoquer des interférences ainsi qu'une consommation excessive de carburant. Intéressons-nous d'abord à la bobine (voir figure 1). Une bobine, comme son nom l'indique, se définit comme étant un bobinage de fil comprenant deux enroulements : l'un, primaire, et l'autre, secondaire. Le primaire, pour sa part, ne comporte qu'un faible nombre de spires et est branché directement à la clé de contact, c'est-à-dire au "+" 12 volts de la batterie. Quant au secondaire, il est constitué par un très grand nombre de spires. Suivant le principe du transformateur électrique, il délivre une tension avoisinant les 25 000 volts aux bougies, via la tête de delco, qui répartit cette tension aux bougies à l'aide du rotor qui se trouve placé à l'intérieur du delco. Cette tension est fournie aux fils de bougies, sans contact direct mais (en sautant) par une étincelle du rotor aux fils. D'où l'émission d'ondes radioélectriques. Nous voyons, sur la figure 1, l'ensemble du système d'allumage. Il est composé de la bobine, du fil qui apporte la haute tension à la tête de l'allumeur, des plots de distribution de cette tension aux fils des bougies, et de ces dernières. N'oublions pas, à l'intérieur du delco, le rupteur (vis platinées) et le condensateur d'allumage. Sur la figure 2, on note l'apparition d'un condensateur chimique de 3,3 μ F (160 V), facile à se procurer chez un marchand de composants électroniques, ou bien à récupérer. Une valeur de 2,2 μ F convient aussi. Attention, cependant, à installer le condensateur sur la

bonne borne. En cas d'erreur, vous ne pourrez plus mettre en route le moteur ! Mais, au fait, pourquoi un condensateur ? Tout simplement, parce qu'il laisse passer le courant alternatif et non le continu. Les parasites étant des tensions alternatives, elles passent par le condensateur qui les écoule vers la masse. Le courant va où il est le plus simple d'aller ! On peut aussi établir une protection autour de la tête de delco. Il existe en effet des "capots" blindés qui sont montés au dessus et autour de la tête, et qui sont reliés à la masse par une tresse. Ces capots métalliques font "cages de Faraday" et empêchent les ondes de se propager, voire les absorbent et les écoulent, en partie, à la masse. Il est possible, aussi, de prévoir des fils de bougies blindés et même un doigt de delco muni d'une résistance intégrée, dans les cas les plus critiques. Examinons maintenant le circuit de charge (alternateur). On passera sur les dynamos, qu'à de rares exceptions près, on ne rencontre plus sur les véhicules actuellement en circulation. A l'aide d'une lampe témoin (sonnette), on contrôlera l'existence du "+" sur une borne de l'alternateur, généralement un boulon de "10", avec plusieurs fils. On débranchera alors la batterie pour ne pas

risquer de créer de court-circuits. Puis, après avoir dévissé la borne du "+" permanent de l'alternateur, on placera un condensateur de 25 μ F (25 V), côté "+" vers le filetage, le "-" étant à la masse à l'aide de cosses, si possible soudées.

Le côté "+" du condensateur, comme la bobine d'ailleurs, sera isolé afin qu'en cas de vibrations, il n'aille pas toucher la masse et déclencher un fâcheux court-circuit. On revissera ensuite le tout. Il ne restera plus qu'à chercher la petite boîte noire : le régulateur. On posera donc deux "condensateurs séries" que l'on pourra acheter chez un accessoiriste auto. En s'aidant ensuite de la figure 3, on effectuera le montage indiqué. S'il subsiste encore quelques parasites, on se reportera à la figure 4 (qui se passe de commentaires !).

SAMSON 50 (VILLE DIEU)
(A suivre).



DROIT DE REPONSE

JEAN D'AVIGNON NOUS ECRIT

DANS LE CADRE DE NOTRE NUMÉRO SPÉCIAL DE DÉCEMBRE 1990, LARGEMENT CONSACRÉ AU 10^{EME} ANNIVERSAIRE DE RADIO CB MAGAZINE, PLUSIEURS REPRÉSENTANTS DU PETIT MONDE DE LA CB ÉTAIENT INTERVIEWÉS. S'ESTIMANT MIS EN CAUSE PAR LES DÉCLARATIONS D'ORPHÉE ALIAGA, PRÉSIDENT DE LA F.F.C.B.A.R., JEAN WEISSENBACHER, ALIAS JEAN D'AVIGNON, PRÉSIDENT-FONDATEUR DE LA F.F.C.B.L., EN APPLICATION DU DROIT DE RÉPONSE, NOUS PRIE D'INSÉRER :

A l'occasion de l'anniversaire de votre magazine, vous en avez profité pour retracer, entre autres, l'historique de la CB en France. Pour la bonne compréhension de vos lecteurs, je tiens à apporter quelques précisions qui me semblent nécessaires.

En 1979, je devais créer la Fédération Nationale des Cibistes Libres qui siégeait à la Commission de Concertation au Ministère des PTT, sous la présidence de M. René Bletterie. Avec Lionel Chaleix, président élu lors de l'Assemblée Générale de la F.F.C.B. à Nîmes (30), nous avions décidé à Toulouse de fusionner nos deux fédérations pour créer un mouvement puissant dont la première Assemblée Générale s'était déroulée en juin 1982, à Limoges. Je devais devenir le premier président, élu à l'unanimité, de la F.F.C.B.L.

Ayant organisé de très nombreuses manifestations de rues en collaboration avec les clubs affiliés, les cibistes indépendants et les routiers managés par Alouette 94, j'ai réussi avec mes collègues de l'A.F.A., du S.N.A.C., de l'A.C.L.O. canal 9 et de l'U.F.R., à faire adopter la réglementation la plus libérale d'Europe qu'est la norme 92412.

Mes occupations professionnelles et ma maladie ne m'ont pas permis de poursuivre mon action et j'ai donc démissionné le 1er janvier 1983. M. Aliaga, assurant l'intérim jusqu'à l'Assemblée

Générale du 23 janvier 1983 à Villeurbanne, devait dissoudre illégalement la F.F.C.B.L. En effet, il avait tout simplement "oublié", entre autres, de convoquer la majorité des clubs affiliés qui étaient défavorables à sa candidature. Il faut aussi rappeler que 80% des membres de la F.F.C.B.L. rejetaient toute idée de fusion avec la C.N.A.R., dirigée par Serge Kauder. La décision du tribunal de Narbonne devait tout normalement leur donner raison et satisfaction. De ce fait, et à la demande des clubs cibistes et de l'Administrateur provisoire désigné par le tribunal, j'ai repris durant une année mes fonctions de président de la F.F.C.B.L. Conformément à mes souhaits, M. André Antonio devait me succéder. Je ne peux que lui rendre hommage de son sérieux et du combat qu'il mène dignement pour défendre les intérêts des cibistes.

Quant à M. Orphée Aliaga, en qui j'avais placé toute ma confiance et mon amitié sincère, et malheureusement sans réserves, je lui reconnais volontiers sa qualité de grand travailleur qu'il met malheureusement au service d'une haine viscérale à l'encontre de toutes celles et de tous ceux qui n'adoptent pas ses idées toutes personnelles et ses manigances.

Je ne puis accepter les propos diffamatoires que ce personnage manifeste à mon encontre dans votre sympathique revue. Débouté et condamné à maintes reprises par la justice de notre pays, il se trouve une fois de plus à la date de ce jour dans

une situation parfaitement illégale (voir lettre du 4 décembre 1990 de la Sous-Préfecture de Narbonne dont copie ci-jointe). Il est actuellement, et depuis 5 ans, le président fantôme d'une fédération en sommeil. En effet, depuis le 11 octobre 1985, le bureau de la F.F.C.B.A.R. n'a pas été renouvelé officiellement, conformément à ses statuts, aux dispositions légales administratives et de la loi de 1901 modifiée. Il n'a donc aucun mandat pour diriger une fédération, pour la représenter, pour faire un appel à cotisations, et encore moins de tester en justice. Vous imaginez les conséquences pénales d'une nouvelle procédure en cours pour un mouvement qui a déjà perdu les 3/4 de ses effectifs. De temps à autre, il faut savoir mettre les pendules à l'heure sans pour autant polémiquer sur l'existence même d'un système associatif qui a le mérite d'exister et qui ne peut être pour les autres qu'un stimulant supplémentaire.

Pour ma part, je ne veux retenir que les aspects positifs de ce merveilleux outil de communication que j'ai toujours mis à la disposition d'actions humanitaires auxquelles j'ai participé activement. Je suis cibiste depuis 12 ans et je continue à adhérer à la vie fédérative, souhaitant néanmoins un peu plus de cohérence et d'unité de l'ensemble des utilisateurs dans l'action menée pour la mise en place d'une réglementation européenne plus libérale et adaptée au terrain". □

NOS LECTEURS RECHERCHENT :

CSI COMANCHE (N.L.06 et R.G.50), RAMA 40 (M.T.63 et J.L.21), MARC NR 52 F1 (P.V.63), MASTER N 5010 22 CX FM (L.O.27), MICRO SADELTA ECHO MASTER PLUS (R.G.50).

Merci de nous faire parvenir ces schémas, nous nous empresserons de leur transmettre afin de leur donner satisfaction.

ANTENNE FIXE 1/4 D'ONDE PEU ENCOMBRANTE

Je me permets de vous demander un conseil concernant les antennes fixes. Je suis à la recherche d'une antenne 1/4 d'onde de type GP qui possède des petits radians (d'environ un mètre). Je sais qu'il en existe mais n'en connais ni la marque, ni le type, ni le prix. Pourriez-vous me donner quelques références ? D'autre part, dans le même domaine, la mini-GP (brin rayonnant de 1,50 mètre avec trois radians d'un mètre) permet-elle de faire des contacts DX au niveau de la France ? Merci pour vos conseils et encore bravo pour votre revue. Amitiés à toute l'équipe.

GERMINAL 50

Les antennes fixes 1/4 d'onde n'ayant pas trop la faveur des utilisateurs qui préfèrent la plupart du temps opter pour des modèles un peu plus performants (gain), mais ô combien plus encombrants et fragiles, il n'est pas toujours facile de s'en procurer. Et pourtant, nous l'avons maintes fois répété, dans certaines circonstances (régions très exposées aux tempêtes, par exemple), une bonne Tagra GP 1/4 d'onde LF en fibre de verre donnera entière satisfaction aux cibistes exigeants, et ce, durant de nombreuses années. Pour répondre plus précisément à votre question, certes, dans les catalogues des principaux importateurs, figurent quelques antennes 1/4 d'onde mais celles-ci ne sont pas toujours distribuées en France. Il conviendra par conséquent de s'en assurer au préalable en prenant contact avec l'importateur. D'autant que vous ne

semblez rechercher qu'une 1/4 d'onde avec radians de taille réduite. Sur ce plan, nous ne pouvons d'ailleurs que vous mettre en garde contre les risques accrus de produire du QRM TV ! Mieux vaudrait porter son choix sur une antenne 1/4 d'onde classique, dotée de radians mesurant chacun 2,75 m environ ! A titre indicatif, nous vous conseillons de vous adresser aux principaux importateurs d'antennes CB, à savoir: pour Tagra (Euro Communication Equipements/CB House), pour Sirio et CTE (Dirler), pour Sirtel (RCS), pour President et Magnum (President Electronics Europe), et pour Sigma (CRT France International). En voici leurs adresses respectives: EURO COMMUNICATION EQUIPEMENTS S.A./CB HOUSE (Route de Foix, CD 117, 11500 NEBIAS), DIRLER S.A. (12, Avenue de Verdun, 52100 SAINT-DIZIER), RCS (Z.A. Les Pielettes, 13740 LE ROVE), PRESIDENT ELECTRONICS EUROPE (Route de Sète, BP 100, 34540 BALARUC), CRT FRANCE INTERNATIONAL S.A. (481 et 524, Rue de la Pièce Cornue, Z.I., 21160 MARSANNAY LA COTE). Quant à savoir si vous pourrez établir des contacts en BLU à travers la France, absolument rien ne s'y opposera, même s'il est bien évident que cela s'avérerait beaucoup plus aisé avec des modèles à gain omnidirectionnels (1/2 onde ou 5/8 d'onde), ou mieux encore, avec une antenne directive fixée sur un rotor !

REGLEMENTATION DE L'ASSISTANCE

Chers amis de Radio CB Magazine, si je vous écris aujourd'hui, c'est parce que je voudrais savoir s'il existe un règlement pour nos voitures. Je m'explique. Sont-elles prioritaires en cas d'interventions urgentes (accidents de la route, secours aux personnes en danger...). Je connais beaucoup de mes amis cibistes qui sont équipés de gyrophares oranges ainsi que de sirènes. Mais elles ne sont utilisables que lors des assistances et des rallyes. Nous ne sommes pas des gendarmes ! Nous ne voulons pas remplacer les ambulances mais seulement être les premiers sur les lieux en attendant les secours. Alors, que pouvons-nous faire ?

J-YD.(01 Bourg)

Votre courrier soulève l'un des aspects les plus épineux de "l'assistance". En effet, bon nombre de cibistes ont un peu trop tendance à se prendre pour "Starsky et Hutch", et ce, sans bien mesurer les conséquences qui peuvent découler de ce comportement. Ainsi, l'emploi de sirènes et de klaxons spéciaux est strictement réglementé, tout comme d'ailleurs l'usage des gyrophares oranges. Précisons que ces derniers ne sont autorisés qu'à l'occasion d'opérations de balisage ou de repérage lointain des véhicules à progression lente (de l'ordre de 40 km/h !). Aussi, le fait d'avoir recours à de tels dispositifs est-il passible de contraventions de la part des forces l'ordre, même pendant des assistances sportives où les cibistes qui s'en servent ne bénéficient que d'une bienveillante tolérance, mais rien de plus ! Il va donc de soi que ceux qui, sous prétexte d'assurer une assistance radio, se substituent aux services de secours en se déplaçant sur les lieux d'un accident, à grands renforts de sirènes et gyrophares (allant parfois jusqu'à ne plus respecter le code de la route !), encourrent de graves ennuis avec l'Administration. Sans compter qu'en cas d'accident, les assurances ne les couvriraient pas, bien évidemment ! Assistances radio, sécurité canal 9, etc... ne doivent être comprises que dans des limites très strictes.

Lorsqu'un cibiste est témoin d'un accident, qu'il utilise sa radio CB pour alerter les secours, c'est parfait. Qu'il en profite pour baliser les lieux avec un gyrophare orange (s'il en possède un !) afin d'éviter qu'un autre accident ne se produise, cela ne lui sera, là encore, probablement jamais reproché par les forces de l'ordre. Qu'il transmette un maximum de renseignements sur l'endroit précis du sinistre ainsi que sur le nombre et l'état des blessés, ce sera aussi très bien ressenti. Mais c'est là que doit se limiter son rôle. En aucun cas, il ne doit remplacer les secours officiels, en manipulant les victimes et en les transportant à bord de son propre véhicule, au lieu d'attendre l'arrivée du VSAB (ambulance) envoyé sur place. Pas plus qu'en jouant aux services d'urgence, en fonçant sur les lieux, risquant alors de provoquer un accident (peut-être plus grave !) et d'en assumer toutes les conséquences. Allons, cibistes, soyez responsables !

KITS AM/FM INTROUVABLES !

Dans un ancien exemplaire de Radio CB Magazine, dans la rubrique "CB shopping", page 38, j'ai retrouvé un article concernant des kits d'adjonction AM ou FM, vendus par Citizen Band Rouen. J'ai donc adressé, par deux fois à 45 jours d'intervalle, une lettre avec enveloppe timbrée pour renseignements, prix et commande éventuelle. A ce jour, je n'ai toujours rien reçu et c'est pourquoi j'espère que vous disposez peut-être des schémas de ces deux kits. Je recherche également le schéma du talkie-walkie Europsonic GT 303 dont le test a été publié, page 23, dans votre magazine d'avril 90. Je possède un appareil semblable de marque "General Electric", de mêmes caractéristiques, mais dépourvu de schéma. Merci de me venir en aide.

L.O.(27 Vitot)

Le silence du revendeur de matériel CB ne nous surprend guère car il est évident qu'il ne distribue plus (et depuis bien longtemps !) de tels kits de conversion, adaptables sur les vieux postes CB à 22 canaux. Une démarche similaire avec un importateur aurait provoqué le même résultat, vos correspondants ne jugeant pas utile de s'attarder sur une telle question dont la réponse est évidente pour 99% des cibistes ! Quant à vous communiquer les schémas de ces kits, malheureusement, nous ne les possédons pas non plus et nous sommes désolés de ne pouvoir vous aider. Il en va de même en ce qui concerne le schéma du circuit de l'Europsonic GT 303, alias General Electric, que nous avons testé dans un précédent numéro, mais dont nous ne sommes pas parvenus à nous procurer la description technique de ses circuits.

ROGER-BEEP DEBRAYABLE

Je profite de ma commande du schéma du Superstar 3900 pour vous poser une

question qui, j'en suis certain, intéressera les très nombreux possesseurs de cet appareil. Comment peut-on en arrêter le roger-beep ? Je vous remercie d'avance de votre réponse.

SURCOUF 62

Pour rendre un roger-beep débrayable, il suffit de poser un petit inverseur à l'endroit adéquat. Si l'on veut réaliser une bidouille extrêmement discrète, il convient alors de supprimer l'une des fonctions d'origine afin d'en récupérer l'inverseur. Par exemple, on peut décider d'éliminer la commutation des filtres que l'on enclenchera à demeure. Il est également possible d'ajouter un inverseur à levier, mais, dans ce cas, le poste ne pourra plus bénéficier de la garantie, pas plus que de la licence, car, lors d'un contrôle, il serait alors considéré comme "modifié" aux yeux de l'Administration. Pour savoir où l'on doit opérer la modification, il faut simplement se référer au schéma de la version HP du Superstar 3900 puisqu'elle est munie d'un tel dispositif.

TOUJOURS LES MODIFS AM/FM !

Pouvez-vous me guider pour trouver des plans ou "bidouilles" permettant de modifier un poste Citizen Band FM en AM/FM, à moins que cela ne soit pas possible ? D'après certains vendeurs de postes CB que j'ai rencontrés, il existait autrefois des modules mais ils n'en possèdent plus. Qu'en pensez-vous ? Recevez mes remerciements anticipés.

G.G.(73 St-Michel de Maurienne)

Comme nous l'avons déjà indiqué, ces kits sont devenus pratiquement introuvables, les derniers exemplaires ayant été soldés il y a plusieurs années. Compte tenu des prix très compétitifs des postes CB dits "bas de gamme", ces modifications ne présentent d'ailleurs plus aucun intérêt. En effet, elles seraient beaucoup trop coûteuses et le résultat obtenu serait nettement moins bon.

Rajouter la modulation de fréquence (FM) sur un petit poste CB possédant la modulation d'amplitude (AM) n'est guère attractif car ces TX sont surtout utilisés en mobile. Et, comme chacun le sait, dans ces conditions, la FM est toujours moins performante que l'AM: portée, bruit de souffle, etc... Il n'en demeure pas moins vrai que, sur le plan technique, ce type de bidouilles n'offre pas de difficultés particulières. Rien n'empêchera donc un bon bidouilleur d'adapter une platine FM sur un poste 40 canaux AM.

METTRE L'AM SUR UN SCANNER REALISTIC PRO 2010

Je vous écris car je voudrais savoir s'il est possible de mettre le mode "modulation d'amplitude" sur le scanner Realistic PRO 2010 ? Si oui, pourriez-vous m'indiquer comment faire ou alors me donner un schéma type qui pourrait fonctionner en conservant toutes les caractéristiques de l'appareil ? Auriez-vous aussi le schéma électronique du PRO 2010 ? Merci d'avance pour ces différents renseignements.

P.T.(16 Mansle)

A priori, votre idée de doter un scanner Tandy Realistic PRO 2010 de l'accès à l'AM sur toute la bande, au lieu de la seule bande aviation, ne paraît pas insurmontable au niveau technique.

Reste que ceci n'est pas à la portée de tout un chacun et qu'il faut disposer d'un minimum de connaissances en la matière. Avant toute chose, il vous faudra dénicher le schéma de l'appareil en question. Malheureusement, comme vous avez pu le constater en examinant le contenu de notre schémathèque, nous ne le possédons pas actuellement. Aussi, il ne vous reste plus qu'à espérer que l'un de nos lecteurs pourra vous venir en aide en nous l'adressant directement. Soyez assuré que nous ne manquerons pas, ensuite, de vous le faire suivre rapidement !

KITS TSM, S.V.P.

Fidèle lecteur de votre revue, je voudrais réaliser un préamplificateur d'antenne en kit de télévision, baptisé TSM 122. Je souhaiterais donc me documenter sur ce kit: fiche technique détaillée, liste complète des composants employés pour construire cette bidouille. Si vous pouviez, en plus, m'envoyer la carte du circuit imprimé, je vous en serais très reconnaissant. J'attends votre réponse.

C.L.(49 Segré)

Nous sommes dans l'impossibilité de répondre favorablement à votre demande car nous ne disposons pas des renseignements techniques désirés, et encore moins de la plaquette du circuit ! De toutes façons, le fait de vous fournir tous ces éléments reviendrait, ni plus, ni moins, à pirater le kit en question, ce qui, soit dit en passant, est formellement interdit ! L'opération envisagée ne présente d'ailleurs guère d'intérêt pour vous en raison de la somme très modique à laquelle est commercialisé ce préamplificateur d'antenne TV.

QRG SNCF

Je vous joins quelques fréquences captées dans ma région. Je possède un PRO 2010 et j'aimerais savoir s'il vous est possible de me donner la fréquence (ou les fréquences !) utilisée par la SNCF ? Je les recherche depuis plus de 6 mois et je ne parviens pas à les trouver ! De plus, je voudrais savoir si une prochaine parution de Radio CB Mag tiendra compte des fréquences envoyées par les lecteurs (voir RCB Mag N°86 de septembre 88). Enfin, je lance un appel à tous les "avars" qui gardent leurs fréquences pour eux afin que Radio CB Mag puisse retransmettre la liste des QRG scanners. Il faut envoyer les fréquences que vous avez ! Merci à tous ceux qui se manifesteront !

PETIT MONSTRE 95

Nous vous remercions de votre contribution à l'élaboration de nos listings de fréquences du spectre radioélectrique fran-

çais. Mais, dans l'immédiat, force est d'admettre que des courriers comme le vôtre sont bien trop rares. Par conséquent, il n'est toujours pas envisageable de les exploiter département par département, ou ville par ville, comme nous le voudrions. Concernant les réseaux radioélectriques exploités par la SNCF, selon nos informations, ils seraient de deux types. D'une part, il y aurait des liaisons dites de "manoeuvres" qui s'opèrent en VHF, ou parfois en UHF à l'aide de classiques portatifs "talkies-walkies", et, d'autre part, des liaisons entre convois et stations de base qui s'effectuent au moyen d'un système spécial avec une porteuse permanente. Nous en ignorons les fréquences précises. Si ce réseau est si particulier, c'est qu'il doit en effet tenir compte des sérieuses perturbations électriques causées par les caténaires qui véhiculent des milliers de volts au dessus des locomotives !

FONCTIONNEMENT DU PAKRATT 232

Etant un fidèle lecteur de votre revue depuis plusieurs années, je voudrais, par votre intermédiaire, lancer une petite annonce en direction de vos lecteurs. Voilà, je possède un PAKRATT 232, modèle PK 232 MBX. Mais cet appareil n'est pas en service. Aussi, si des stations pouvaient me donner quelques renseignements, je serais vraiment ravi. Voici mon installation: elle se compose d'un décimétrique, d'un PK 232 et d'un minitel MB 1. Je voudrais enfin signaler que j'échange ma QSL du groupe Delta India avec toutes les personnes qui m'en feront la demande.

14 DI 33(69 Jonage)

Votre sympathique appel est lancé ! Nous ne doutons pas un seul instant que nos amis lecteurs répondront à vos souhaits.

REPONDRE AUX QSL

Permettez-moi d'abord de saluer votre magazine très sympa qui m'apporte beaucoup de conseils, autant sur le point

de vue du matériel que des bidouilles. Je me présente: Charly 5 op Fred (de la Martinique). Je voudrais savoir pourquoi certains OMs, se disant bons utilisateurs de la CB, ne donnent jamais en retour la réponse à une carte QSL ? Par ailleurs, je suis à la recherche d'un récepteur dont la référence est la suivante: MARC NR 82 F1. Pourriez-vous m'indiquer les coordonnées d'un magasin qui commercialise actuellement cet appareil ? Recevez mes salutations.

CHARLY 5(97 St-Pierre)

Tous les DXeurs sérieux s'en plaignent souvent. Effectivement, il n'est pas rare de déplorer, au début, que près de 50% (voire même 75% !) des QSL envoyées restent sans réponse ! Aussi, l'expérience aidant, le DXeur passionné et organisé choisira soigneusement par la suite les correspondants auxquels il proposera un échange QSL. Quant à connaître les raisons pour lesquelles ces échanges n'ont pas lieu, on pourra arguer du manque de temps de certains opérateurs, de leur regrettable légèreté, mais aussi du budget considérable que peut représenter l'affranchissement de ces dernières. Au sujet du récepteur portant la référence MARC NR 82 F1, signalons qu'il a été remplacé par un modèle plus moderne depuis maintenant quelques années. Il vous sera donc difficile de vous le procurer autrement que sur le marché de l'occasion. Précisons cependant que son successeur se nomme "TECHNIMARC MASTER NR 82 F1" et qu'il était importé - il y a encore deux ans - par Continental Distribution, 7, Boulevard de Sébastopol, 75001 Paris.

CB SUR UNE MOTO

Je m'adresse à vous pour vous demander quelques conseils, faisant partie d'une minorité de cibistes qui roulent en moto et qui font de la "modul". J'ai installé mon TX sur une Honda Transalp et je rencontre des problèmes de réception au dessus de 80 km/h. Je suis équipé d'un poste Tagra Orly et d'une antenne DV 27 WR N2. J'aimerais savoir si cette antenne est suffisamment longue pour capter les ondes à

haute vitesse, ou s'il est nécessaire d'en changer ? Si oui, je vous remercie d'avance de me renseigner sur les types d'antennes que je pourrais utiliser. Pour ce qui est de l'émission, je n'ai pas encore trouvé de système de micro qui pourrait s'adapter dans le casque. Existe-t-il de tels systèmes ? Une dernière question: sur les motos, les radiars sont-ils indispensables ? Personnellement, je n'ai jamais aperçu de motos équipées de CB.

CHARLIE (45 Orléans)

Installer un poste CB et son antenne sur une moto n'est pas toujours aisé. Il convient, certes, de réaliser un montage fonctionnel, mais aussi performant. En ce qui concerne vos problèmes de réception au-delà de 80 km/h, vous n'êtes pas assez précis. S'agit-il d'un niveau de QRM qui devient trop important, par exemple ? Dans cette éventualité, il faudrait évidemment soigner l'antiparasitage du moteur et des accessoires électriques. D'autre part, vous ne nous fournissez aucune indication sur le support et sur l'emplacement qui ont été retenus pour la pose de l'antenne. Même si cette dernière a été réglée à l'origine, il est vivement recommandé de contrôler régulièrement son "tos", et ce, non seulement à l'arrêt mais également lorsque la moto est en mouvement. En matière de micros, ce sont les systèmes "vox" qui nous viennent à l'esprit. Attention, les casques pour motocyclistes ne doivent jamais être modifiés (aucun perçage de trous supplémentaires !). C'est

pourquoi, pour se servir d'un TX en position "réception", on aura seulement le choix entre un haut-parleur extérieur fixé sur le guidon (ou ailleurs !) et un écouteur maintenu à l'intérieur, à l'aide d'une bande "velcro", à proximité de l'oreille. Contrairement à ce que vous semblez penser, il est assez fréquent d'avoir recours à des radiars formant un plan de sol artificiel sur un "deux-roues". Pour s'en convaincre, il suffit d'observer les motos "radio" dont est dotée notre gendarmerie nationale ! Dans l'hypothèse où votre "ros" serait trop élevé, il serait judicieux d'essayer une telle bidouille. Enfin, nous ne manquerons pas de vous retransmettre les conseils émanant de nos lecteurs "cibistes-motards".

PLAN DE SOL CTE "GP-USA"

Ayant acheté votre revue d'octobre 1990 (n°109), je serai peut-être intéressé par un accessoire d'antenne mobile. Il s'agit d'un plan de sol pour antenne ML de type CTE "GP- USA", photographié en page 9. N'habitant pas la région parisienne et sans doute obligé de me le procurer par correspondance, je vous remercie de me communiquer le nom du revendeur concerné. En félicitant au passage votre "super revue", je vous prie d'agréer l'expression de mes salutations distinguées.

J-M.D.(49 St-Rémy en Mauves)

Le petit accessoire plan de sol pour antenne mobile auquel vous faites allusion est importé par DIRMER S.A., 12, Avenue de Verdun, 52100 SAINT-DIZIER. En vous adressant à cette société, vous devriez obtenir les coordonnées des différents points de vente les plus proches de votre domicile.

SWL CHERCHE DE L'AIDE

Désirant devenir écouteur d'ondes courtes (SWL) mais n'ayant presque aucune notion en ce domaine, je lance un appel en direction des SWL confirmés pour m'aider à monter ma station d'écoute. Amis SWL, donnez-moi des renseignements sur le choix d'un récepteur, sur les antennes (intérieures ou extérieures ?), sur les prix, les fréquences, les meilleures heures d'écoute. Etre SWL, est-ce légal ? Comment faire pour recevoir une QSL d'une station radio ? En quoi consiste un rapport d'écoute ? Que faut-il y marquer ? Je préfère m'arrêter là car je pourrais vous poser des dizaines de questions de ce style.

Amis SWL, aidez-moi à démarrer dans les meilleures conditions sur les fameuses Ondes Courtes. Voilà mes coordonnées. J'attends vos avis et nombreux conseils à: 1 VL 781 op. Jean-Paul, BP 127, 54705 PONT A MOUSSON. Merci d'avance, meilleures amitiés à tous les SWL et cibistes.

SCHEMAS CB

Veuillez m'envoyer le schéma du : _____

Ci-joint 5 timbres à 2,30 F

Nom : Prénom :

N° Rue :

Code Postal : Ville :

Cette demande doit être retournée à

RADIO CB MAGAZINE

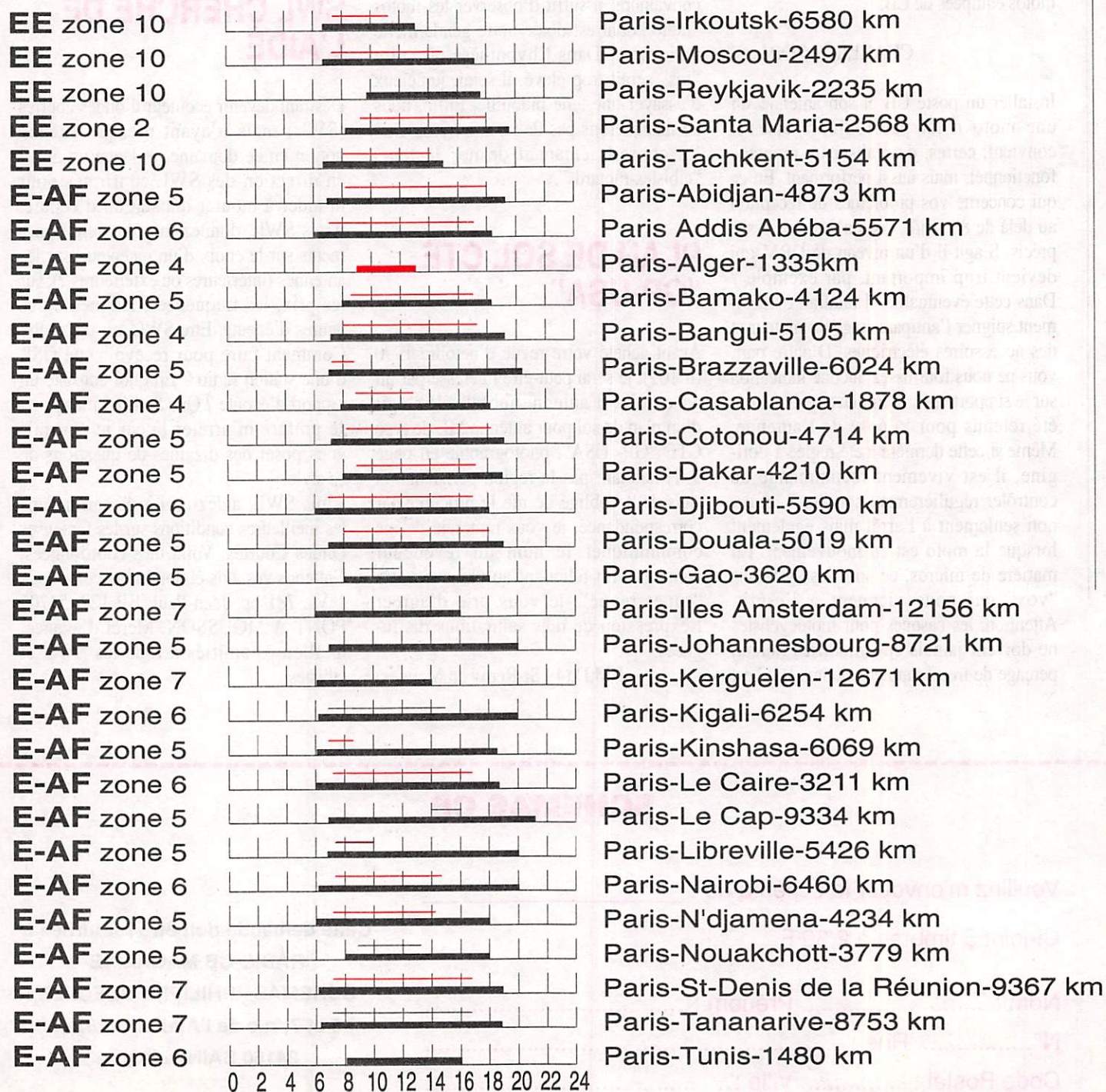
SCHEMAS - PHILIPPE GUEULLE

5 et 7, rue de l'Amiral Courbet

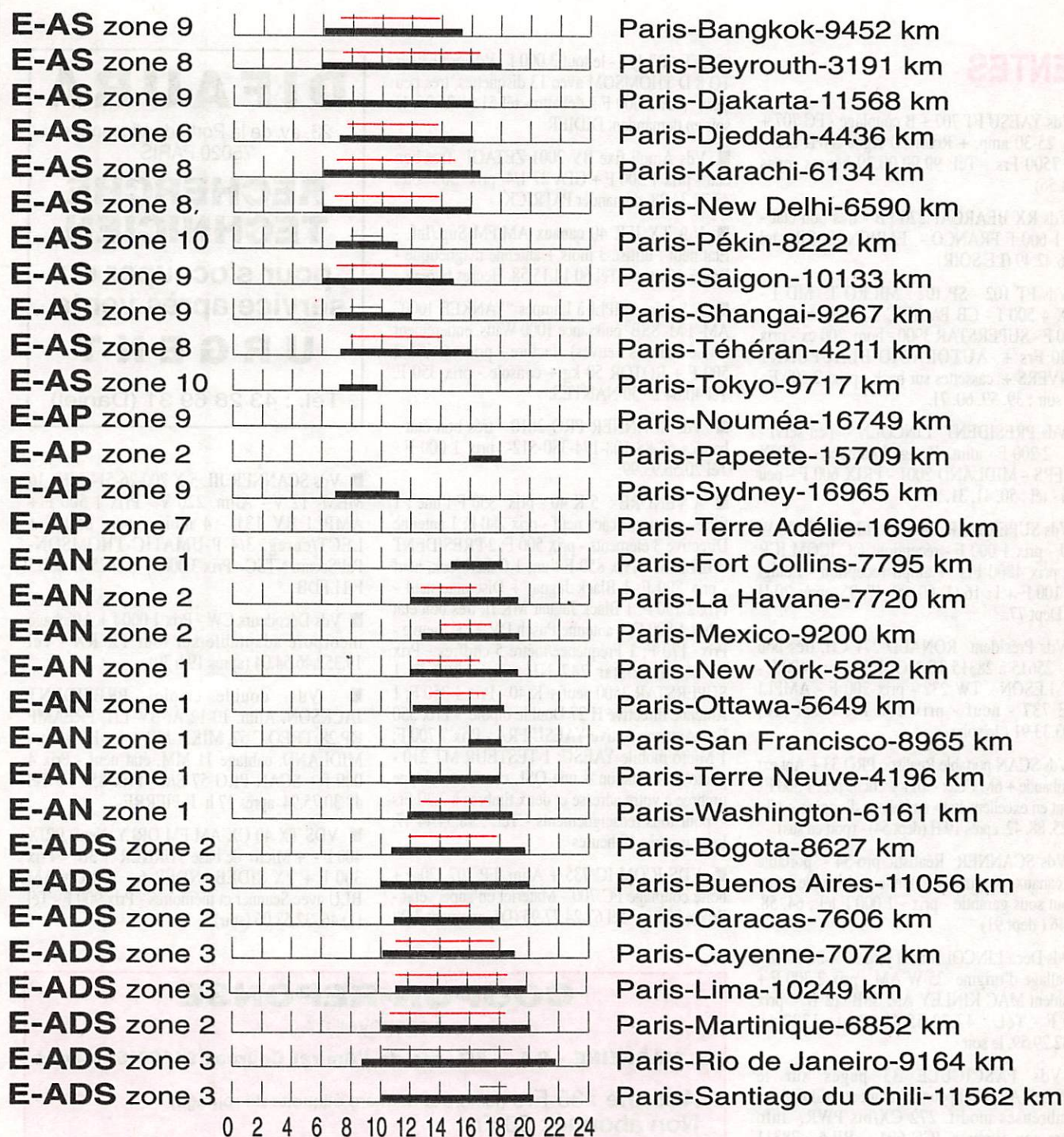
94160 SAINT MANDÉ

PREVISIONS DE PROPAGATION

DES ONDES RADIO ÉLECTRIQUES DE LA BANDE 26-28 MHz VALABLES POUR LE MOIS DE
FEVRIER 1991, ÉTABLIES GRACE À L'AIMABLE COLLABORATION DU CNET



PROPAGATION



Prévision de propagation

Légendes

Prévision réalisée avec le concours du CNET

"E-E" = Europe-Europe.

"E-AF" = Europe-Afrique.

"E-AS" = Europe-Asie.

"E-A-P" = Europe-Australie-Pacifique.

"E-AN" = Europe-Amérique du Nord.

"E-ADS" = Europe-Amérique du Sud.

Z/1, Z/2, Z/... = Zone 1, Zone 2, Zone...

— = Probabilités de propagation entre 30 et 90 %

— = Probabilités de propagation supérieures à 90 %

DERNIERES VALEURS OBSERVEES DE L'INDICE IR:

Année	1990					
Mois	M	A	M	J	J	A
IRs	151	144	129	133	145	142

PREVISION DES VALEURS FUTURES DE L'INDICE IR:

Année	1990				1991			
Mois	S	O	N	D	J	F	M	A
IRs	144	152	149	145	143	140	136	132

ANJOU LIAISONS RADIO

**LE VRAI PROFESSIONNEL
DE LA CB**

**TOUT MATERIEL C.B. ET LE SAV
DANS VOTRE DEPARTEMENT**

**205, Avenue Pasteur
49100 ANGERS
41 43 45 48**

EN SAVOIE ALBERTVILLE CB BOUTIQUE

DES PRIX • DES PROMOS

**5, avenue du Gal. de Gaulle
73200 ALBERTVILLE**

Tél. : 79.32.23.09

DANS LE 84

TOUT LE MATERIEL

**EMETTEUR RECEPTEUR
CB-RADIOAMATEUR-MARINE
PROFESSIONNEL-AERIEN
TELEPHONE SANS FILS
TOUT POUR L'EXPORTATION**

SAV DANS LABO AGREE PTT

L'ONDE MARITIME

**29 BD DE LA LIBERATION
84450 ST SATURNIN LES AVIGNON
TEL 90 22 47 26**

CB 78

**PROMOTIONS
S.A.V. CB ET HIFI ASSURE**

**PRESIDENT - TAGRA - ZETAGI -
SIRTEL**

34.83.13.34

**SARL DEPANN'SOUND
PASSAGE FLEURI**

**109, Rue du Général de Gaulle
78120 RAMBOUILLET**

A MONTPELLIER

O-C-E

**SPECIALISTE CB
DEPUIS + DE 10 ANS**

**PROMOS PERMANENTES
VENTE PAR CORRESPONDANCE**

**18, place Saint-Denis
34000 Montpellier
tél. 67.92.34.29**

CB 94 **EMETTEURS/RECEPTEURS MOBILES/FIXES**

MAGASIN FERME du 4 au 26/2/91

**Distribue uniquement du matériel
sélectionné, de qualité et garanti.**

Service après-vente assuré sur place.

**Véritable antenne
"PARIS-DAKAR"
Disponible**

**Site SCOTIMPEX, 4 rue de Meautry, 94500 CHAMPIGNY
Tél.: (1) 48 89 25 63 - Téléc.: 220 064 F ETRAV. EXT 1512
Chèque et carte bleu acceptés - Pièce d'identité exigées**

Les Relais C.B.®



STATIONMARCHÉ

Les Mousquetaires de la route

**SOISSONS (02) - BAZEILLES (08) - CAEN-VIRE (14) - LES ANDELYS (27) - CHALONS (51)
BAR LE DUC (55) - CLERMONT/FITZ (60) - RANGDUFLIER - CARVIN (62) - EU (76) - ROYE (80)**

**TOUTE LA CB SERVICE COMPRIS
*Service après-vente efficace et rapide.***

CASES SHOPPING

REVENDEURS DE TOUTE LA FRANCE

Pour figurer dans cette rubrique

Appelez le (1) 43.98.22.22

INDEX DES ARTICLES DISPONIBLES PUBLIES DANS RADIO CB MAGAZINE DEPUIS LE NUMERO 78

TESTS POSTES CB

Midland Alan 18	N°112
President William	N°111
Midland Alan 28	N°111
President Benjamin	N°110
Midland Alan 27	N°110
Base Galaxy Saturn	N°109
President Johnny	N°109
Midland Alan 80 A	N°108
President Wilson	N°107
Euro CB Atlantic	N°106
Superstar 3500	N°105
Euro CB Superscan	N°104
TW Europsonic GT 303	N°104
Superstar 7000 DX	N°103
Euro CB Colorado	N°102
Superstar CB 240 A	N°101
Superstar 360	N°101
Superstar 3300	N°100
CSI Apache	N°99
Euro CB Miniscan	N°98
Midland 77.114 AM/FM	N°98
Superstar 3000	N°97
Midland 75.790	N°96
Midland 77.805	N°96
Mini Super Star	N°95
Euro CB Mariner	N°94
Midland 77.112 RD	N°93
Midland 77.104 RD	N°90
Tagra California	N°90
Tagra Scan 40	N°89
Formac 240	N°84
President Harry	N°83
President Richard	N°81
Midland 77.114	N°81
Ham Alpha 1000	N°80
Midland 77.225	N°80
Midland Alan 88 S	N°79

TESTS RECEPTEURS ET SCANNERS

Icom ICR 100	N°110
Bearcat UBC 760 XLT	N°109
Icom ICR 100	N°107
Atron Compu 8000	N°105
Commex SC 001	N°104
Kenwood RZ1	N°103
Yupiteru MVT 5000	N°102
Realistic PRO 2010	N°99
AOR MX 1600	N°93
JRC NRD 515	N°89
AOR AR 800	N°89
AOR AR 2002	N°88
Kenwood R 5000	N°87
Regency MX 4200	N°86
JRC NRD 525	N°86
Ham HX 850 E	N°84
Sony ICF SW 1	N°84
Lowe HF 125	N°81

TESTS TRANSCEIVERS

VHF Marine Midland	N°111
RCI 2950	N°110
Ranger AR 3500	N°89
Yaesu FT 747 GX	N°83

ACCESSOIRES

Micro Roadking	N°109
Micro Zetagi MB+4	N°109
Nouveaux tos-mètres Diamond	N°108
Les accessoires passifs	HS 3
Les accessoires actifs	HS 3
Contrôle vidéo Uniden VM 100	N°106
Micro Turner +3B	N°106
Antenne Magnum GPF 2000	N°104
Antenne CB pour voiture rapide	N°103
Combiné Vox Maxon mains libres	N°103
Nouvelles alimentations CTE	N°102
Auto Page Iwata 500/M	N°102
3 convertisseurs 24/12	N°101
Transmetteur FM TVPAX	N°100
Micro Piezo DX 357	N°98
Des antennes en carbone	N°95
Convertisseur HF pour scanner	N°95
Antenne Sirio Taifun	N°93
2 ML 145 sous la loupe	N°93
Sélectif Ham DTMF CB Master	N°88
Alpha Navtex	N°81
Filtre Datong	N°79
Ampli de réception Datong RFA	N°78

DOSSIERS

Montage d'une antenne mobile	N°111
Les antennes CB mobiles Sigma	N°110
Les commandes d'un poste CB	N°109
Les mini-postes CB	N°106
Montage d'une antenne fixe	N°105
Radio en mer par satellites	N°105
Le téléphone fête ses 100 ans	N°104
La radio en mer	N°101
Combinez les adaptateurs	N°100
Les antennes mobiles (3)	N°99
Tout sur les fréquencesmètres	N°99
Les antennes mobiles (2)	N°98
La vérité sur les antennes	N°97
Les antennes mobiles (1)	N°97
La CB Portable	N°96
Les câbles coaxiaux	N°95
Montage d'une station mobile	N°94
Guide d'achat CB 89	N°89
Les HP Public Address	N°89
Les commutateurs d'antennes	N°88
Tout sur les scanners	N°86
Les TX mobiles	N°84
Les amplis mobiles	N°83
Les antennes de portables CB	N°81
La propagation	N°81
Les normes CB en Europe	N°80
Les rotors	N°79

Les assistances radio	N°79
Le DX en GO	N°79
Les HP supplémentaires	N°78
Guide d'achat CB 88	N°78
Les antennes actives	N°78

BIDOUILLES

Appel sélectif	N°112
Atténuateur 50 ohms	N°112
Antenne directive sur BX	N°112
Sélectivité audio variable	N°111
Equipement CB d'un Zodiac	N°111
Construisez un décodeur RTTY	N°110
Interface anti-larsen	N°109
Initiation bidouille (7)	N°109
Une antenne J	N°108
Initiation bidouille (6)	N°107
Construisez une éolienne (2)	N°107
Une antenne mobile	N°107
Initiation bidouille (5)	N°106
Construisez une éolienne (1)	N°106
Initiation bidouille (4)	N°105
Un cadre magnétique	N°105
Un comparateur de micros	N°104
2 antennes directives	N°103
Initiation bidouille (3)	N°103
Talkie-walkie expérimental	N°102
Alimentation/support BJ 200	N°102
Régie RAO	N°101
Initiation bidouille (2)	N°100
Le Bloc 27	N°100
Améliorez votre cibi	N°99
Une GP "Pro"	N°98
Boîte de couplage	N°97
Initiation bidouille (1)	N°96
Un testeur de quartz	N°96
Une alimentation 12 volts	N°96
RF Gain réglable d'Alpha 1000	N°96
Kits TSM 2 préamplis RX	N°96
Antenne active et directive GO	N°95
Antenne HB 9 CV	N°95
Amélioration talkie-walkie	N°94
Un scanner CB	N°93
Un filtre QRM TV	N°93
Equipement mobile pour DXeur	N°93
Un roger-beep	N°91
Kit OK : un récepteur 27 MHz	N°91
Protector	N°88
Kit OK : un émetteur 27 MHz	N°88
Boîtier HP	N°88
Antenne HB 9 CV	N°87
Alarme pour sélectif	N°87
Groupe électrogène	N°87
Platines de transformation	N°87
Redonnez de la voix à votre TX	N°87
Canaux sup pour un 22 canaux	N°84
TX Scarface 42 AM	N°84
Récepteur CB	N°81
Coffret CB	N°81
Réducteur de puissance	N°80

Amélioration d'un scanner	N°79
Amélioration d'un contrôleur	N°79
Une station CB en rack	N°79
Kit OK: un fréquencemètre	N°78
Une boîte d'accord	N°78

REPORTAGES

MILIPOL 90	N°112
L'aventure du Maïga 4	N°112
Expédition Mont-Blanc 90	N°112
Canal 9 à Avranches	N°112
La radio de la Route du Rhum 90	N°111
10 ans pour Go Technique	N°111
La station du mois	N°111
CSI objectif Europe	N°109
Ranger Electronic Communication	N°109
Salon d'Elancourt 90	N°109
La station de F11EC2	N°108
T.H.I.	N°107
Congrès du REF	N°106
Radio SAMU 76-B	N°105
La CB en Roumanie	N°104
Paris-Dakar 89/90	N°103
Canal 19 CBR	N°102
Norme CB l'AFNOR dit NON	N°102
TV7SMB 89	N°101
SIRCOM 89	N°101
Salon Radio de Condé/Noireau	N°101
Salon d'Elancourt	N°100
MILIPOL 89	N°100
La CB au Salon Equip'Auto	N°100
24 h Camions	N°99
Transmaurienne	N°99
Bernard ARNUT, mordu de DX	N°99
11ème Salon Radio-amateurs	N°99
Les Voiles de la Liberté	N°98
C.S.I.	N°97
Mégaloisirs 89	N°97
EDF Réseau Ramage	N°97
Médecins sans frontière	N°96

Festival des scooters	N°94
Sécurité raffinerie Mobil	N°93
Radio-navigation : les radars	N°93
Des agriculteurs branchés	N°93
Radiocom 2000	N°91
Radio-navigation : l'ILS	N°91
L'expédition TV7SMB Mt-Blanc	N°90
TDF 1	N°90
Radio-navigation : le VOR	N°88
Ibérica CB	N°88
Radio-navigation: l'ADF	N°87
Sécurité meeting aérien	N°87
Radio-navigation gonio	N°86
CB des sommets	N°86
Prévention feux de forêt	N°84
Le réseau RITA de l'armée	N°83
Radio sécurité	N°81
TDF et le QRM	N°81
La CB au Dakar	N°80
La CB au Canada	N°80

Montage d'une station fixe	HS 3
Tableau des fréquences CB	HS 3
Comparatif FM/AM	N°106
Spectre radio N°8	N°106
Mode d'emploi de la propagation	N°106
Initiation radioamateurs	N°106
Radio Suisse Internationale	N°105
CB Sécurité Vacances d'Eté	N°105
Spectre radio N°7 (fréquences)	N°105
DX or not DX	N°105
Spectre radio N°6 (bandes amateurs)	N°104
WYFR-Radio Famille	N°104
Sondage des lecteurs	N°104
Norme CB	N°104
Radioamateurs N°2	N°104
Radio Suède	N°103
Spectre radio N°5	N°103
Radioamateurs N°1	N°103
Le mode FM en CB	N°102
Radio Canada International	N°102
Réglage d'une antenne CB	N°101
Argus 90 de la CB	N°101
Nouvelle norme	N°101
Spectre radio N°4	N°100
Résultats du 3ème concours	N°100
Sondage	N°100
RCB Mag déjà 100 numéros	N°100
Histoire de la CB en France	N°100
Nouvelle norme, CB en danger	N°100
RTTY N°3	N°99
Spectre radio N°3	N°98
La cote Radio CB Magazine	N°95
RTTY N°2	N°94
Spectre radio N°2	N°94
La bande 2 M	N°91
Météo à la carte	N°91
Ondes Stationnaires N°3	N°91
Ondes Stationnaires N°2	N°90
Guide de la propagation	N°90
Ondes Stationnaires N°1	N°88
Les secrets du S-mètre	N°83

DIVERS

Spectre radio N°12	N°111
Les 10 ans de Radio CB Magazine	N°111
Radio Nederland	N°111
Spectre radio N°11	N°110
Résultats du 4ème concours	N°110
Spectre radio N°10	N°109
Radio Berlin International	N°109
Norme CB	N°108
4ème concours "Bidouilles"	N°108
Spectre radio N°9	N°108
4ème concours "Bidouilles"	N°107
CB Sécurité vacances d'été	N°107
La cote Radio CB Magazine	N°107
Les origines de la CB	HS 3
Réglementation française de la CB	HS 3
Liste des postes CB homologués	HS 3
Les modes de modulation	HS 3
Montage d'une station mobile	HS 3

Commande d'Anciens Numéros de Radio CB Magazine

(cochez la case correspondant à votre choix)

Veuillez m'adresser pour 20 Frs par exemplaire, le (ou les) numéro(s) suivant (s) :

- | | | | | | |
|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| ☐ n° 78 | ☐ n° 80 | ☐ n° 84 | ☐ n° 87 | ☐ n° 88 | ☐ n° 89 |
| ☐ n° 90 | ☐ n° 100 | ☐ n° 102 | ☐ n° 103 | ☐ n° 104 | ☐ n° 105 |
| ☐ n° 106 | ☐ n° 107 | ☐ n° 108 | ☐ n° 110 | ☐ n° 111 | ☐ n° 112 |

☐ HS n° 4 (Guide d'Achat CB 91)

Les numéros ne figurant pas sur ce bon de commande sont épuisés

Je commande _____ ancien(s) numéro(s) pour la somme de _____ Frs + 8 Frs de frais de port et d'emballage, soit _____ Frs au total

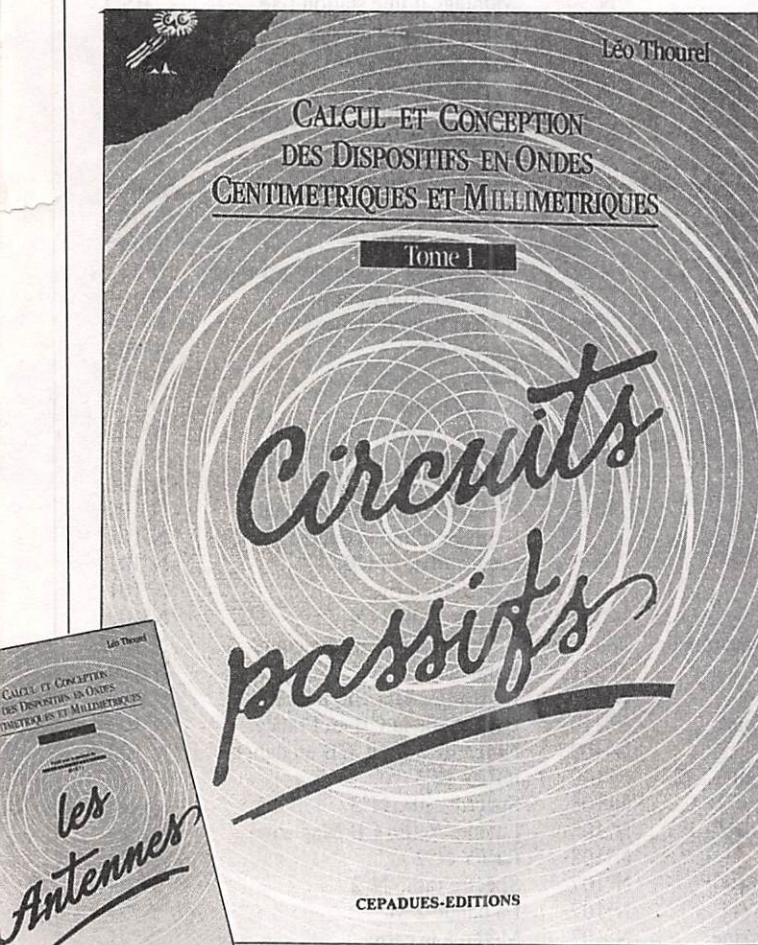
NOM : PRENOM :

ADRESSE :

CODE POSTAL : VILLE :

Réglement par : ☐ chèque bancaire ☐ chèque postal ☐ mandat à l'ordre de SEPCOM

à adresser à CB Magazine, Service Anciens Numéros - 16, Quai Jean-Baptiste Clément 94140 ALFORTVILLE



CALCUL ET CONCEPTION DES DISPOSITIFS EN ONDES CENTIMETRIQUES ET MILLIMETRIQUES : LES CIRCUITS PASSIFS (Tome 1) et LES ANTENNES (Tome 2)

de Léo THOUREL
(Editions CEPADUES,
111, Rue Nicolas Vauquelin,
31100 TOULOUSE).

Certes extrêmement technique, ce manuel qui s'adresse avant tout à des ingénieurs et à des techniciens, offre toutefois l'intérêt d'être très complet. Pour notre part, nous pensons que les chapitres consacrés aux propriétés générales des lignes (propagation, tos, adaptation des lignes, lignes coaxiales, etc...) sont susceptibles de constituer une source de renseignements techniques de haut niveau pour les bidouilleurs disposant de

solides connaissances. Relativement éloignés des préoccupations des cibistes qui trafiquent dans la bande des 27 MHz, les renseignements fournis par le second tome se rapportent en effet aux bandes supérieures à quelques centaines de MHz jusqu'à quelques centaines de GHz. Il n'en demeure pas moins que les radioamateurs sont concernés, tout comme bon nombre d'écouteurs. D'autant que tous les aspects techniques des antennes y sont abordés: rayonnement, alignement, antennes cornets, projecteurs d'ondes, antennes à

réflecteur, ou encore, antennes plaquées en circuits imprimés.

UTILITY ADDRESS HANDBOOK

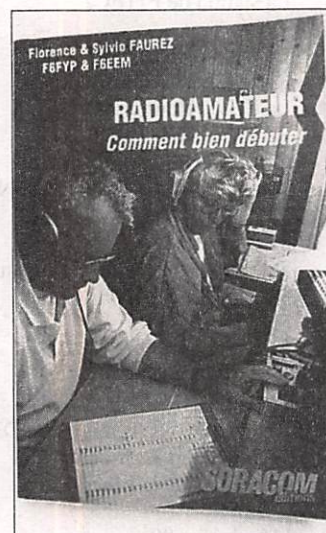
de Reinhard
KLEIN-ARENDT
(distribué en France par le
club Amitié Radio, BP 56,
94002
CRETEIL Cedex.
Prix: 110 F).

Grâce à ce manuel, les amateurs de réception en ondes courtes, ondes moyennes et ondes longues, disposeront d'une liste impressionnante d'adresses de stations utilitaires. Cet ouvrage est si précis que l'on y trouve même les coordonnées postales de certains navires, ambassades et divers autres services officiels. Ce manuel est structuré en plusieurs parties. Tout d'abord, on peut consulter une liste principale composée des PTT, des stations radio côtières, militaires, diplomatiques, de police, d'Interpol, des agences de presse, etc... Puis, on découvre la liste MARS/CFARS (stations de l'armée, de la marine et de l'aviation des Etats-Unis ainsi que du Canada), les adresses des radiophares non dirigés et une

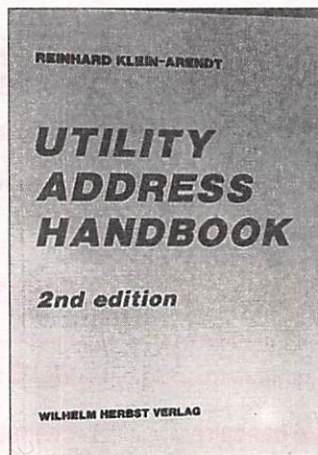
liste des navires (plate-formes de forage, armée de mer, garde-côtes et navires d'Etat).

RADIOAMATEUR: COMMENT BIEN DEBUTER

de Florence et Sylvio FAUREZ
(Editions SORACOM,
La Haie de Pan, 35170 BRUZ).



S'adressant aux passionnés de radio qui viennent d'obtenir leur licence amateur, cet ouvrage a pour ambition de les guider dans leurs premiers pas de débutants sur les ondes. Après quelques généralités sur les associations, les antennes et leur installation (droit à l'antenne), on rencontre plusieurs chapitres ayant des thèmes aussi variés que le choix du matériel, le trafic, du contact à la QSL, concours et diplômes, les déplacements en dehors de nos frontières (douane), ou encore les interférences. En bref, de précieux renseignements qui ne manqueront pas de retenir également l'attention des SWL et des adeptes du 27 MHz.





FT-747GX

YAESU


- Récepteur à couverture générale 100 kHz à 30 MHz
- Emetteur bandes amateurs HF, SSB-CW-AM (FM en option), 100 W
- Choix du mode selon le pas de balayage
- 20 mémoires
- Scanner
- Filtre passe-bande 6 kHz (AM), 500 Hz (CW)
- Atténuateur 20 dB
- Noise blanker
- Etage de puissance refroidi par ventilation forcée pour une puissance maximum
- Poids : 3,3 kg
- Dimensions : 238 x 93 x 238 mm
- Interface CAT-System de commande par ordinateur
- Gamme complète d'accessoires

YAESU - FT 757GXII

Transceiver décimétrique nouvelle technologie, couverture générale de 500 kHz à 30 MHz en réception, émission bandes amateurs. Tous modes + entrée AFSK et Packet. 100 W. Alimentation : 13,8 Vdc. Dimensions : 238 x 93 x 238 mm, poids : 4,5 kg. Option CAT-System : interface de télécommande pour Apple II ou RS 232C et cartouche MSX.



YAESU - FT 767GX

Transceiver compact, réception de 100 kHz à 30 MHz, émission bandes amateurs. Modules optionnels émission/réception 6 m, 2 m et 70 cm. Tous modes sur toutes bandes. Etage final à MRF422. Boîte de couplage HF automatique. Pas de 10 Hz à 100 kHz mémorisé par bande. Wattmètre digital et SWR mètre. 10 mémoires. Scanning mémoires et bandes. Filtre 600 Hz, filtre audio, IF notch. Speech processor, squelch, noise blanker, AGC, marqueur, atténuateur et préampli HF. 100 W HF, 10 W VHF/UHF. Option interface de télécommande pour Apple II ou RS232C.



**GENERALE
ELECTRONIQUE
SERVICES**

172, rue de Charenton

75012 PARIS

Tél. : (1) 43.45.25.92

Télex : 215 546 F GEPAR

Télécopie : (1) 43.43.25.25

G.E.S. LYON : 5, place Edgar Quinet, 69006 Lyon, tél. : 78.52.57.46.

G.E.S. COTE D'AZUR : 454, rue des Vacqueries, 06210 Mandelieu, tél. : 93.49.35.00.

G.E.S. MIDI : 126, rue de la Timone, 13000 Marseille, tél. : 91.80.36.16.

G.E.S. NORD : 9, rue de l'Alouette, 62690 Estrée-Cauchy, tél. : 21.48.09.30 & 21.22.05.82.

G.E.S. CENTRE : 25, rue Colette, 18000 Bourges, tél. : 48.20.10.98.

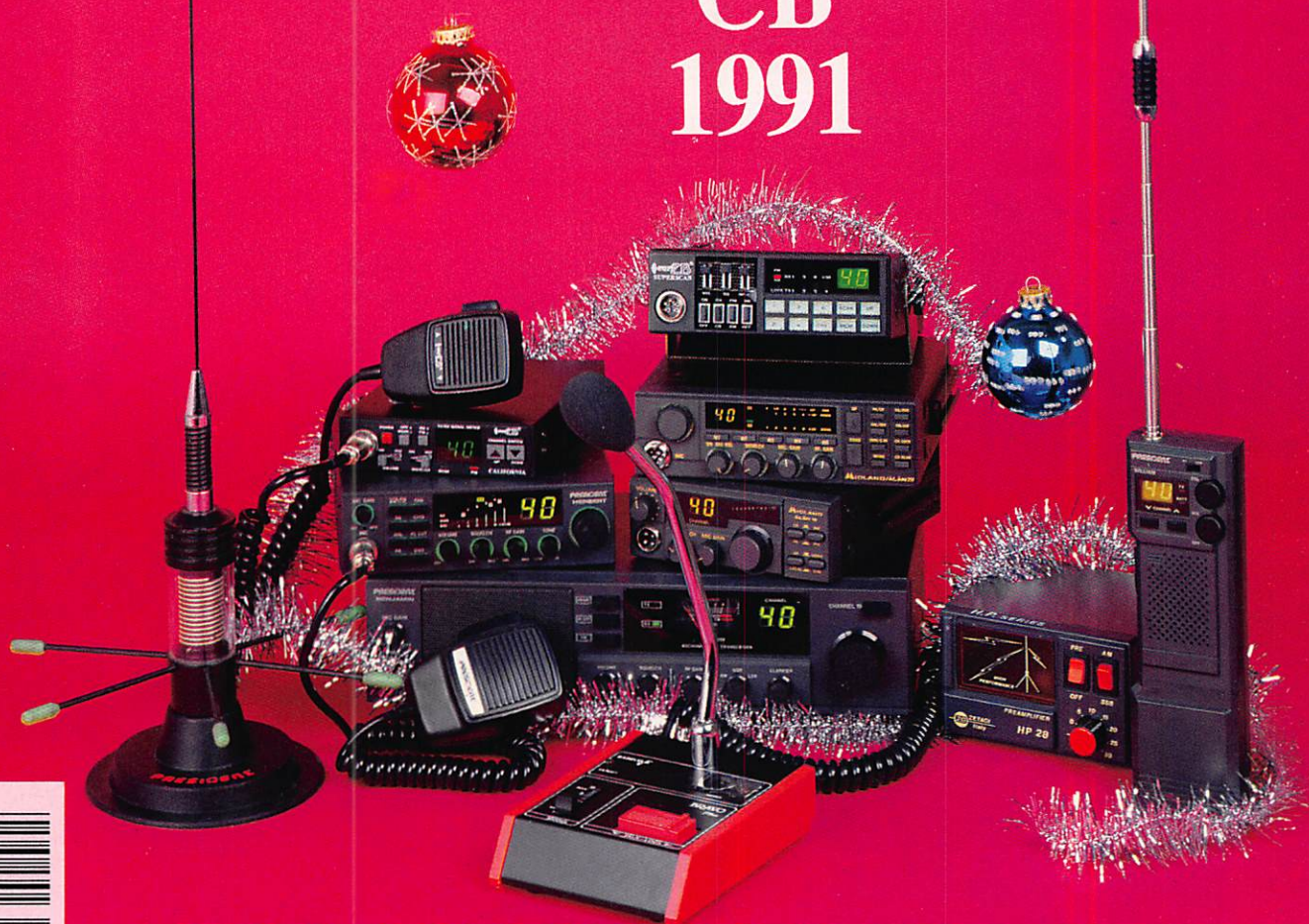
Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.



RADIO
CB.
 magazine

LES POSTES - LES ANTENNES
 LES ACCESSOIRES

GUIDE D'ACHAT CB 1991



BON DE COMMANDE

à adresser à CB Magazine, Service Anciens Numéros - 16, quai Jean-Baptiste Clément - 94140 ALFORVILLE
 Je commande _____ exemplaires (à 28 frs) pour la somme de _____ Frs + 8 Frs de frais de port et d'emballage, soit _____ Frs au total.

NOM : PRENOM :

ADRESSE :

CODE POSTAL : VILLE :

Règlement par : ☐ chèque bancaire ☐ chèque postal ☐ mandat à l'ordre de SEPCOM

M 2238 - 4 H - 28,00 F-RD





**spécialiste émission réception
avec un vrai service après-vente**

GO technique

26, rue du Ménil, 92600 ASNIÈRES

Téléphone : (1) 47.33.87.54

Ouvert de 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à 19 h. Fermé le dimanche et le lundi.

SUPERSTAR 3900

Black 1690 F

Haute Puissance 1990 F

Fréquencemètre 2490 F



NOS POSTES ÉMETTEURS - RÉCEPTEURS

MINISCAN AM	399 F
MIDLAND 77104 AM	550 F
ONLY* AM-FM	590 F
* en option accessoires portables	290 F
CALIFORNIA* AM-FM	590 F
MARINER AM-FM	750 F
OCEANIC AM-FM	890 F
SUPERSCAN AM-FM	790 F
MIDLAND 77225 AM	990 F
MIDLAND 2001 AM-FM	790 F
MIDLAND 4001 AM-FM	990 F
MIDLAND ALAN 18 AM-FM	790 F
MIDLAND ALAN 28 AM-FM	1 490 F
Option Tiroir Normes ISO	210 F
PRESIDENT HARRY AM-FM	750 F
PRESIDENT WILSON AM-FM	1 090 F
PRESIDENT HERBERT AM-FM	1 190 F
PRESIDENT BENJAMIN Base AM-FM BLU	2 090 F
MIDLAND 77805 AM Portable Mobile	950 F
PORTABLE MIDLAND AM	650 F
PORTABLE MIDLAND ALAN 80AM-FM	990 F
PORTABLE SH 7700 AM-FM	990 F
PRESIDENT WILLIAM AM-FM Portable Mobile	1 195 F
POCKET ou SH 8000 AM-FM	1 450 F
C.S.I. SCANN 40AM-FM	1 390 F
SUPERSTAR 3000 AM-FM	1 290 F
SUPERSTAR 3500 AM-FM	1 390 F
SUPERSTAR 3300 AM-FM	1 390 F
PRESIDENT JFK AM-FM	1 390 F
PACIFIC IV AM-FM-BLU	1 200 F
PRESIDENT GRANT AM-FM-BLU	1 690 F
SUPERSTAR 360 AM-FM-BLU	1 790 F
SUPERSTAR 3900 AM-FM-BLU	1 690 F
PRESIDENT JACKSON AM-FM-BLU	1 890 F
PRESIDENT LINCOLN AM-FM-BLU-DECA	2 690 F
GALAXY URANUS AM-FM-BLU-DECA	2 690 F
BASE AM-FM-BLU	3 290 F
FT 747 GX YAESU DECA	7 500 F
TS 140 S KENWOOD DECA	7 900 F
TS 440 S KENWOOD DECA	11 900 F

NOS ACCESSOIRES

ANTENNES MOBILES

DV 27 L 1/4 d'onde	135 F
1/4 onde gros ressort	250 F
LOG HN 90	130 F
B 27	170 F
ML 120	220 F
ML 145 magnétique	350 F

ML 145 perçage	250 F
ML 145 coffre	280 F
ML 180 magnétique	370 F
ML 180 perçage	270 F
ML 180 coffre	290 F

SIRTEL	
UC 27	190 F

UC 27 R	180 F
S9 +	220 F
GAMMA IR	170 F
GAMMA IIR	150 F
DV 27 U	165 F
TS 27	110 F
HY TUNE	145 F
LM 145 magnétique	340 F
LM 145 perçage	220 F
SANTIAGO 600	290 F
SANTIAGO 1200	350 F

MAGNUM	
LOG HN 90	130 F
DOUBLE CAMION	290 F
MS 145 perçage	195 F
ML 145 magnétique	275 F
ML 160 magnétique	275 F

PRESIDENT	
FLORIDA Magnet	140 F
ARIZONA 27	165 F
NEVADA magnétique	295 F
DAKOTA magnétique	380 F

C.T.E.	
ML 145 Midland mag	245 F
Brin Boston 180 cm	220 F
Brin Dallas 120 cm	150 F
Embase magnét. Ø 145	155 F
Embase perçage	60 F
Brin Florida 90 cm	150 F
Brin Texas 65 cm	150 F
Embase magnét. Ø 125	135 F

ANTENNES FIXES

GP 27 5/8 Sirtel	295 F
GP 27 1/2 Sirtel	260 F
H 27	450 F
F3	690 F
GP 27 L	280 F
S 2000 SIRTEL	690 F
S 2000 GOLD	790 F

DIRECTIVES

BEAM 3 éléments	450 F
BEAM 4 éléments	550 F
AH 03	690 F
BT 122	1 290 F
ROTOR 50 kg	590 F
ROTOR 200 kg	N.C.
X-RAY 27	2 390 F
Hi-BEAM 27	1 390 F

ANTENNES BALCON

MINI GP	185 F
BOOMERANG	180 F

MICRO-MOBILES

Micro Standard	80 F
DM 433	100 F
HAM Relax	260 F
EC + 3 B	280 F
DMC 531	110 F
Combiné téléph.	230 F
Sadelta MC7	275 F
Sadelta MB4 R. beep	295 F

MICRO-FIXES

DM 7000 Tagra	290 F
TW 232 DX	390 F
TURNER + 3 B	890 F
MB + 4 Zetagi	350 F
MB + 5 Zetagi	450 F
Sadelta Bravo	550 F
Sadelta Echo Master	690 F

MICRO-ECHO

Micro Écho	350 F
ES 880	490 F
EM 980	450 F

APPAR. DE MESURES

TOS MINI	80 F
TOS WATT 201	280 F
TOS WATT 202	350 F
HAM ROS 40	160 F
HAM ROS 110	250 F
MM 27	90 F
Matcher 110 commut.	90 F
HQ 315 tos watt. mod.	695 F
ROS 6	990 F
TM 100	220 F
TM 1000	590 F
HQ 2000 tos. watt. match	590 F

SUPP. D'ANTENNES

KF 100	50 F
KF 110	40 F
BM 105	100 F
EMBASE DV	25 F
PAPILLON DV	8 F
BM 125 magnétique	150 F

CÂBLES ET PRISES

Câble 6 mm	3 F le m
Câble 11 mm	8 F le m
Câble DV	25 F
PL 259-6	5 F
PL 259-11	10 F
PL femelle-femelle	15 F
PL mâle-mâle	15 F

Cordon 2 PL	20 F
Prise micro 4 broches	12 F
Prise micro 5 broches	12 F
Cordon Alim. 2 broches	20 F
Cordon Alim. 3 broches	20 F

FIXATIONS DE TOIT

Cerclage simple	95 F
Cerclage double	110 F
MAT 2 m Ø 40	80 F
FEUILLARD 5 m	40 F
FEUILLARD 7 m	50 F
FEUILLARD 10 m	60 F
Mât télesc. acier 6 m	390 F
Mât télesc. acier 9 m	590 F
Mât télesc. acier 12 m	950 F

ALIMENTATIONS

3/5 AMP	170 F
5/7 AMP	230 F
Convertis 24/12 V	160 F
6/8 AMP	290 F
10 AMP	450 F
10 AMP vu mètre	490 F
20 AMP	750 F
20 AMP vu mètre	790 F
40 AMP	1 490 F

AMPLI FIXES

BV 131	990 F
HQ 1313	1190 F
Jumbo CTE	N.C.

AMPLI MOBILES

B 30	190 F
B 35/GL 35	190 F
GL 50	230 F
B 150/GL 150	390 F
B 299	950 F
B 300	1 090 F
B 550	1 950 F
747 C.T.E.	495 F
757 C.T.E.	1 090 F

FRÉQUENCEMÈTRES

C 45 5 ch	550 F
C 57 7 ch	850 F

AUTRES ACCESSOIRES

Public adress 5 W	75 F
Public adress 15 W	150 F
HP rond	80 F
HP carré	90 F
Rack métal antivol	70 F
Rack C.T.E.	80 F
Préampli rec. P 27 M	190 F
Préampli rec. P 27 L	220 F
Préampli rec. HQ 375	290 F
Préampli rec. HP 28	295 F
Réducteur puis. 6 pos	260 F
Antiparasite	110 F
Filtre Anti TVI	80 F
Comm. Ant. 2 pos	70 F
Mini casque	30 F
DX 27 radio/CB	95 F

SCANNER

BJ 200 PORTABLE	2 190 F
FRG 9600 60-905 MHz	5 950 F
RZ-1 KENWOOD	5 040 F

**EXPÉDITION PROVINCE SOUS 48 H
FORFAIT PORT URGENT 50 F
pour tout accessoire
antenne ou accessoire de + 5 kg : 100 F**

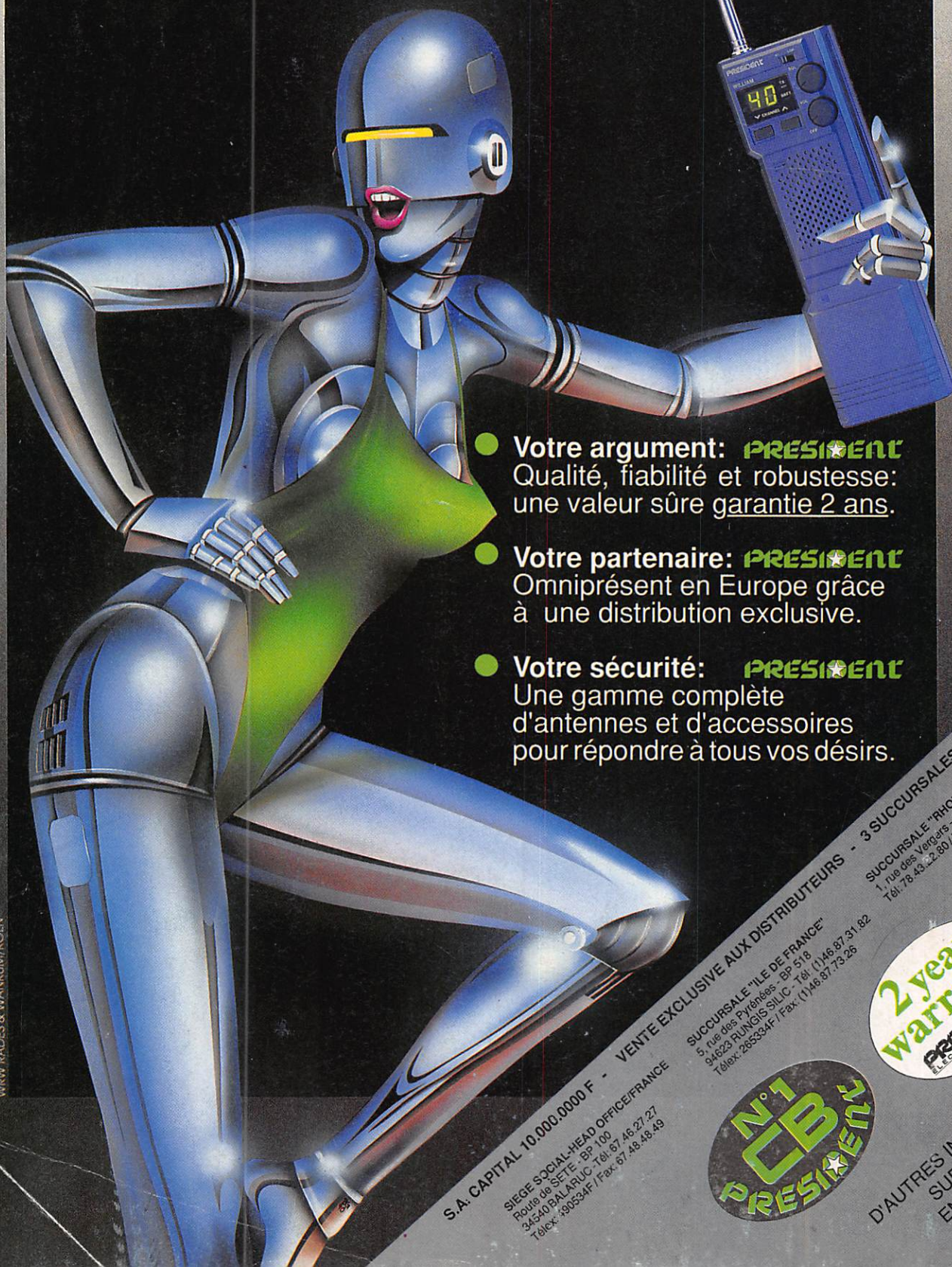
POSSIBILITÉ DE CRÉDIT GREG

**DEMANDEZ NOTRE CATALOGUE
CONTRE 5 TIMBRES POSTE à 2,30 F**

PRESIDENT

ELECTRONICS EUROPE

HAUTE TECHNOLOGIE CB



- **Votre argument: PRESIDENT**
Qualité, fiabilité et robustesse:
une valeur sûre garantie 2 ans.
- **Votre partenaire: PRESIDENT**
Omniprésent en Europe grâce
à une distribution exclusive.
- **Votre sécurité: PRESIDENT**
Une gamme complète
d'antennes et d'accessoires
pour répondre à tous vos désirs.

WIRW RADES & WANKUM/KÖLN

S.A. CAPITAL 10.000.000 F - VENTE EXCLUSIVE AUX DISTRIBUTEURS
SIEGE SOCIAL-HEAD OFFICE FRANCE
Route de SETE - BP 100
34040 BALARUC - Tél: 67 46 27 27
Télex: 30534F / Fax: 67 48 48 49

SUCCESSALE "ILE DE FRANCE"
5 rue des Pyramides BP 518
94623 RUNGIS-SLUC - Tél: (1) 46 87 31 82
Télex: 265334F / Fax: (1) 46 87 73 26

3 SUCCESSALES A VOTRE SERVICE
SUCCESSALE "RHONE ALPES"
1 rue des Vengers - 69760 LIMONEST EVOLIC
Tél: 78 43 42 80 / Fax: 78 43 22 71



D'AUTRES INFORMATIONS
SUR MINTEL
EN 3616, TAPÉZ
PRESIDENT